



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 127 DEL 20/07/2016**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO ESECUZIONE OPERE DI ADEGUAMENTO FERMATE AUTOBUS IN LOCALITA' FOSSETTA (SP3) E IN LOCALITA' BERNOLDA (SP5) IN COMUNE DI NOVELLARA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 31/10/2014 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Novellara un Accordo di programma, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi afferenti al territorio del Comune di Novellara, su strade di interesse comunale e sovra comunale, connesse alla viabilità provinciale o ex provinciale in fase di declassifica in conseguenza dell'apertura al traffico del nuovo asse Bagnolo – Novellara”, quali:
 - ✓ opere di adeguamento fermate autobus in località Fossetta sulla SP 3 e località Bernolda sulla SP5 (importo presunto € 100.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale Novellara/S.Giovanni (importo presunto € 475.000,00);
 - ✓ realizzazione ciclo-pedonale S.Bernardino (importo presunto € 170.000,00);
 - ✓ realizzazione parco pubblico località Bernolda (importo presunto € 50.000,00);
 - ✓ rifacimento strada Valle-tratta Bottegone intersezione Gatta (importo presunto € 70.000,00);
- l'importo complessivo presunto per dette opere, secondo la valutazione di massima dei costi effettuata, ammonta a € 865.000,00 ed il Comune di Novellara ha conseguentemente inserito detti interventi nella propria programmazione tecnico-finanziaria, per procedere alla redazione delle fasi progettuali, all'affidamento ed esecuzione delle opere stesse;
- nel citato accordo la Provincia, all'art. 3, si impegnava a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere, per addivenire alla realizzazione degli interventi inseriti nella programmazione comunale di cui sopra;
- per quanto attiene l'opera di adeguamento della fermata ACT in località Bernolda sulla SP5, rispetto a un'ipotesi iniziale che prevedeva di realizzare una piazzola a sbalzo sul Cavo Linarola, il Comune di Novellara ha ritenuto più adeguata al miglioramento della sicurezza per le utenze deboli l'ipotesi, presentata in sede di redazione del progetto preliminare da parte della Provincia, che prevede l'acquisizione di un terreno posizionato su strada Reatino, finalizzata a ricavare un piazzale di carico e scarico dei passeggeri, di dimensioni adeguate alle manovre di svolta da parte dei mezzi pubblici;
- la soluzione prospettata dalla Provincia per l'adeguamento della fermata in località Bernolda, a fronte di innegabili vantaggi ai fini della sicurezza, comporta però un onere maggiore ammontante a € 49.000,00, per cui l'importo complessivo presunto delle due fermate passa da € 100.000,00 a € 149.000,00;
- valutata, tra l'altro, questa nuova esigenza che prevede un maggiore impegno finanziario, la cui copertura sarà garantita dal Comune di Novellara, si è ritenuto necessario redigere un atto integrativo all'accordo del 31/10/2014, che tiene conto delle mutate condizioni derivanti dall'approfondimento di cui sopra;

- in data 17/05/2016 è stato sottoscritto tra Provincia e Comune di Novellara l'atto integrativo all'accordo di programma del 31/10/2014, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 163, dell'1/06/2016;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, ha redatto il progetto preliminare denominato "Esecuzione opere di adeguamento fermate autobus località Fossetta (SP 3) e località Bernolda (SP 5) in Comune di Novellara", già approvato dal Comune di Novellara con deliberazione di Giunta n. 193, del 17/12/2015;
- detto progetto è composto dai seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Generali:

- A.1 Relazione tecnico - illustrativa
- A.2 Documentazione fotografica

Planimetria generale e schemi grafici:

- Tav.1) Corografia
- Tav.2) Inquadramento territoriale su base CTR
- Tav.3) Planimetria su ortofotopiano
- Tav.4.1) Fermata autobus località Fossetta - Planimetria stato di fatto
- Tav.4.2) Fermata autobus località Bernolda - Planimetria stato di fatto
- Tav.5.1) Fermata autobus località Fossetta - Planimetria stato di progetto
- Tav.5.2) Fermata autobus località Bernolda - Planimetria stato di progetto
- Tav.6) Sezione tipo interventi – stato di fatto
- Tav.7) Sezione tipo interventi – stato di progetto

Sicurezza e stime:

- B.1 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- B.2 Calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto
- B.3 Fermata autobus località Fossetta – computo metrico estimativo
- B.4 Fermata autobus località Bernolda – computo metrico estimativo

Espropri:

- C.1 Fermata autobus località Bernolda – elenco ditte
- Tav.8) Fermata autobus località Bernolda – piano particellare

- lo stesso conclude nell'importo complessivo di € 149.000,00, così suddiviso:

FERMATA AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA (SP3)

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI, NOLI E MEZZI	944,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	2.325,00	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	16.580,00	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	5.310,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	6.429,00	
SEGNALETICA	1.655,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	129,82	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	4.863,18	
IMPORTO LAVORI Euro		38.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	4.993,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	33.707,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	1.161,00	
B) IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI Euro	1.161,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZAIN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	4.808,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	3.870,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		49.700,00

FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA (SP 5)

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI, NOLI E MEZZI	952,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	8.193,80	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	39.584,75	
CALCESTRUZZI-FERRO	6.297,18	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	1.020,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	12.283,00	
SEGNALETICA	1.039,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	130,05	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	5.909,12	
COSTI SICUREZZA - MANODOPERA	827,10	
IMPORTO LAVORI Euro		76.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	6.866,27	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	69.833,73	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	2.301,00	
B) IMPREVISTI-ACQUISIZIONE AREE- ARROTONDAMENTI Euro	7.001,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZAIN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	5.628,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	7.670,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.600,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		99.300,00

- la spesa complessiva di € 149.000,00 (€ 99.300,00 + € 49.700,00), è totalmente a carico del Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta Comunale n.193, del 17/12/2015 e successivamente confermato nell'atto integrativo sopra richiamato;
- preso atto che gli elaborati di progetto sono conformi a quanto richiesto all'art. 17 del DPR 207/2010;

Ritenuto di procedere all'attuazione di quanto previsto nell'accordo di programma del 31/10/2014 e successivamente integrato in data 17/05/2016;

Preso atto che:

- l'art. 9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione dei Comuni "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Novellara;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente ad interim del Servizio Affari Generali in sostituzione del Dirigente del Servizio Bilancio temporaneamente assente, come da disposizione prot. n. 1907/2016 del Segretario Generale;

D E C R E T A

- di approvare il progetto preliminare denominato "Esecuzione opere di adeguamento fermate autobus in località Fossetta (SP 3) e in località Bernolda (SP 5), in Comune di Novellara", completo degli elaborati richiamati in premessa, per l'importo complessivo di € 149.000,00, suddiviso come nel seguito riportato, tenuto conto che:
 - ✓ l'elaborato afferente alla relazione tecnico-illustrativa è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ ai sensi dell'art. 216, comma, 4, del D.Lgs. 50/2016, fino all'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 23, comma 3, del citato decreto, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I (articoli da 14 a 43: contenuti della progettazione), del DPR 207/2010:

FERMATE AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA (SP3)

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI, NOLI E MEZZI	944,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	2.325,00	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	16.580,00	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	5.310,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	6.429,00	
SEGNALETICA	1.655,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	129,82	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	4.863,18	
IMPORTO LAVORI Euro		38.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	4.993,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	33.707,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	1.161,00	
B) IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI Euro	1.161,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZAIN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	4.808,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	3.870,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		49.700,00

FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA (SP 5)

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI, NOLI E MEZZI	952,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	8.193,80	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	39.584,75	
CALCESTRUZZI-FERRO	6.297,18	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	1.020,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	12.283,00	
SEGNALETICA	1.039,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	130,05	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	5.909,12	
COSTI SICUREZZA - MANODOPERA	827,10	
IMPORTO LAVORI Euro		76.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	6.866,27	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	69.833,73	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	2.301,00	
B) IMPREVISTI-ACQUISIZIONE AREE- ARROTONDAMENTI Euro	7.001,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZAIN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	5.628,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	7.670,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.600,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		99.300,00

- di dare atto che:
 - ✓ soggetto finanziatore dell'opera sarà il Comune di Novellara, come previsto nella deliberazione di Giunta n.193 del 17/12/2015 e nell'atto integrativo sopra richiamato;
 - ✓ non sono previsti oneri a carico della Provincia;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 17, comma 1, del DPR 207/2010;
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. F31B14000670004;
 - ✓ eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto.

ALLEGATI:

- relazione tecnico-illustrativa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 20/07/2016

IL PRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA



**COMUNE
DI NOVELLARA**

Piazzale Marconi, 1 - 42017 Novellara Tel 0522 655454 - Fax 0522 652057
E-mail: urp@comune.novellara.re.it - Web: http://www.comunedinovellara.gov.it

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
MANUTENZIONE E PATRIMONIO

**ESECUZIONE OPERE DI ADEGUAMENTO
FERMATE AUTOBUS
LOC. FOSSETTA (S.P.3) E LOC. BERNOLDA (S.P.5)
IN COMUNE DI NOVELLARA
PROGETTO PRELIMINARE**

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

I Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:

Geom. CLAUDIO INCERTI MASSIMINI

Geom. MARCO FERRATI

Geom. MANUELA GUIDETTI

Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
A.1	Maggio 2015					

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA**

* * * *

**OPERE DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE
PIAZZOLE DI FERMATA AUTOBUS ACT IN
LOCALITA' FOSSETTA (SP 3) E IN LOCALITA'
BERNOLDA (SP5) A NOVELLARA**

PROGETTO PRELIMINARE

* * * *

Relazione tecnico – illustrativa

A seguito della stipula dell'Accordo di Programma (in data 31/10/2014) tra la Provincia e il Comune di Novellara, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi afferenti al territorio del Comune di Novellara, su strade di interesse comunale e sovra comunale, connesse alla viabilità provinciale o ex provinciale in fase di declassifica in conseguenza dell'apertura al traffico del nuovo asse Bagnolo-Novellara (ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000) e del conseguente Decreto del Presidente della Provincia n° 100 del 05 dicembre 2014 pubblicato sul B.U.R. n° 366 in data 31 dicembre 2014, e' stato redatto il progetto preliminare in oggetto, riguardante due interventi di adeguamento funzionale delle piazzole di fermata autobus ACT in localita' Fossetta (SP3) e in localita' Bernolda (SP5 a Novellara), per un importo complessivo presunto pari a € 100.000,00.

In accordo coi tecnici di Novellara, vista la esiguita' della somma stanziata rispetto ad una adeguamento funzionale e razionale dei due interventi ipotizzati, insieme condiviso, si e' proceduto ad una progettazione preliminare, in termini propositivi, che complessivamente assomma a € 149.000,00, che comporrebbe un ulteriore reperimento di € 49.000,00 da parte del Comune di Novellara o un appalto separato per lotti dei due interventi o diverse soluzioni progettuali, in particolare per

quanto attiene la soluzione adottata per la localita' Bernolda, che necessita' della disponibilita' di circa 900 mq. del terreno di cui al foglio 7 mappale 93 del Comune di Novellara.

In localita' Fossetta (SP3) e' presente una fermata autobus che risulta evidenziata in loco da una piazzola di attesa in destra verso la direzione Carpi, dotata di pensilina di sosta, oltre alle normali tabelle di fermata. Si tratta di una localita' frequentata usualmente da pochi studenti che prendono l'autobus in direzione Carpi/Correggio.

Da contatti avuti con il Geom Tedeschi dell'ACT, si e' concordato un miglioramento consistente nella segnatura a terra della segnaletica orizzontale di stallo autobus nella fermata dotata di pensilina (lunghezza ml 14,00 a partire dal lato pensilina in direzione RE) , nella realizzazione di un attraversamento pedonale in goccolato plastico ad alta visibilita' di larghezza ml 3,00 e nella creazione di una ulteriore segnatura a terra della segnaletica orizzontale di stallo autobus (lunghezza ml 14,00) nell'altra corsia di marcia, con spostamento dell'attuale palina di sosta di circa ml 3,00 sempre in direzione RE.

La creazione di una ulteriore pensilina di sosta, in corrispondenza della palina di sosta spostata, comporterebbe l'acquisizione di una parte di area privata con demolizione della recinzione esistente, ma non e' ritenuta essenziale da ACT, pertanto non e' stata presa in considerazione nel presente preliminare.

Un possibile ulteriore miglioramento, legato piu' in generale alla percorribilita' ciclopedonale, e' stato individuato nella realizzazione di tratti di percorso protetto (larghezza ml 2,50) con finitura in bitume, separati dalla carreggiata da una fila di dissuasori di sosta metallici, interrotti in corrispondenza degli accessi carrabili. I percorsi si sviluppano sia sul lato della palina di sosta spostata (direzione Fossetta -Reggio Emilia), per circa ml 104,00, sia sul lato della pensilina di sosta esistente, per circa ml 26,00, dalla fermata all'attraversamento pedonale ipotizzato e fino a via Ugo Foscolo.

Per le restanti aree, dalla pensilina di sosta esistente fino alla rotatoria in localita' Fossetta, si ipotizza una sistemazione dell'esistente con del misto granulare stabilizzato, per migliorare la percorribilita' ciclopedonale, che attualmente procede sul terreno vegetale o quasi, con problemi nel caso di piogge o maltempo.

La costruzione dei percorsi ciclopedonali bitumati e protetti nella zona degli stalli ACT e dell'attraversamento pedonale a servizio dei fruitori del trasporto pubblico, comporta alcune opere per il convogliamento delle acque della sede stradale nella rete esistente quali la posa di nuove caditoie, l'innalzamento e/o sostituzione di quelle esistenti e la costruzione di circa 65,00 ml di nuova fognatura (ipotizzata diam. cm 40 in cemento armato autoportante) a partire dall'accesso esistente di fronte alla pensilina gia' installata, per poter raccordare la fognatura lato accesso (evidenziata dalle caditoie esistenti) con il tratto esistente oltre il nuovo posizionamento della attuale palina di sosta ACT.

Il costo complessivo preventivato dell'intervento ammonta a € 49.700,00, come si puo' evincere dal documento allegato denominato Calcolo Sommario della Spesa.

Per quanto attiene il problema delle fermate ACT il localita' Bernolda SP5, vista la estrema pericolosita' della situazione in riferimento al traffico esistente e la ristrettezza della carreggiata e considereta la difficolta' tecnica e di sostenibilita' finanziaria per la realizzazione di una piazzola a sbalzo sul Cavo Linarola , essendo la provinciale protetta con barriere stradali a tripla onda per tutta la sua lunghezza, si e' optato, di concerto con il Geom. Tedeschi ACT ed i tecnici del Comune di Novellara, per una proposta alternativa ad ipotesi precedentemente prese in considerazione che, se realizzabile in toto, garantirebbe il massimo livello di sicurezza sia per l'utenza del trasporto pubblico che per il trasporto pubblico medesimo, e la circolazione veicolare in genere sulla SP5.

Acquisendo la disponibilita' di circa 900 mq. del terreno di cui al foglio 7 mappale 93 del Comune di Novellara, ed allargando l'imbocco dell'incrocio esistente tra la strada provinciale e via Reatino, sarebbe

possibile, come da schema da simulazione computerizzata manovra mezzi e ingombro autoveicoli allegata, realizzare un'area unica di carico-scarico dei passeggeri del trasporto pubblico, dotata di pensilina di sosta. A fronte di un modesto aumento dei tempi di percorrenza, i mezzi pubblici avrebbero la possibilita' di effettuare una inversione di marcia all'interno del piazzale per ritornare sulla strada provinciale e proseguire il percorso in condizioni di totale sicurezza sia per i fruitori del trasporto pubblico, abitanti per lo piu' nelle residenze circostanti, che per gli autisti dei mezzi stessi.

L'area consentirebbe la manovra di inversione degli autobus (ACT richiede un diametro minimo di ml 24,00) (come da schema allegato) e l'allargamento dell'intersezione esistente tra via Reatino e la SP5 consentirebbe le manovre di ingresso e uscita autobus contenendo l'ingombro veicolare nelle corsie di marcia.

Fatte salve verifiche specifiche sulla acquisibilita' (in particolare dal punto di vista economico), del summenzionato mappale, e sulla portanza dell'attuale parziale struttura carrabile esistente sul medesimo piazzale, si e' ipotizzato un costo complessivo preventivato di € 99.300,00, come si puo' evincere dal documento allegato denominato Calcolo Sommario della Spesa.

ELENCO ELABORATI

GENERALI

- A.1) RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA
- A.2) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

PLANIMETRIA GENERALE E SCHEMI GRAFICI

- Tav. 1) COGNOGRAFIA scala 1:100.000
- Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU BASE C.T.R scala 1:25.000
- Tav. 3) PLANIMETRIA SU ORTOFOTOPIANO scala 1:10.000
- Tav. 4.1) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:200
- Tav. 4.2) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500
- Tav. 5.1) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:200
- Tav. 5.2) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500
- Tav. 6) SEZIONI TIPO INTERVENTI – STATO DI FATTO scala 1:50
- Tav. 7) SEZIONI TIPO INTERVENTI – STATO DI PROGETTO scala 1:50

SICUREZZA E STIME

- B.1) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
- B.2) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO
- B.3) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- B.4) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ESPROPRI

- C.1) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA - ELENCO DITTE
- Tav. 8) FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA
PIANO PARTICELLARE scala 1:1.000

Dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa complessiva di € 149.000,00 di cui in appalto € 115.400,00, (comprensivi di circa euro 11.859,27 per oneri della sicurezza non ribassabili), ripartita nel modo indicato nei due quadri economici di progetto qui di seguito riportati.

FERMATA AUTOBUS LOCALITA' FOSSETTA



08/05/2015

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI, NOLI E MEZZI	944,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	2.325,00	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	16.580,00	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	5.310,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	6.429,00	
SEGNALETICA	1.655,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	129,82	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	4.863,18	
IMPORTO LAVORI Euro		38.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	4.993,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	33.707,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	1.161,00	
B) IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI Euro	1.161,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZAIN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	4.808,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	3.870,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		49.700,00

Reggio Emilia li, 08/05/2015

Il progettista

Il Responsabile unico del procedimento

FERMATA AUTOBUS LOCALITA' BERNOLDA



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

08/05/2015

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MANO D'OPERA	464,00	
MATERIALI NOLI E MEZZI	952,00	
SCAVI- DEMOLIZIONI	8.193,80	
CARREGGIATA E PAVIMENTAZIONE	39.584,75	
CALCESTRUZZI-FERRO	6.297,18	
LAVORI DI PRESIDIO E FINIMENTO-	1.020,00	
TOMBINI - TUBAZIONI	12.283,00	
SEGNALETICA	1.039,00	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A PERDERE	130,05	
COSTI SICUREZZA - APPRESTAMENTI A NOLO	5.909,12	
COSTI SICUREZZA - MANODOPERA	827,10	
 IMPORTO LAVORI Euro		76.700,00
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	6.866,27	
 Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	69.833,73	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
A) ONERI EVENTUALI CONTENZIOSI Euro	2.301,00	
B) IMPREVISTI-ACQUISIZIONE AREE- ARROTONDAMENTI Euro	7.001,00	
C) SPESE TECNICHE - SICUREZZA IN ESECUZIONE - PROVE MATERIALI- INCENTIVO PROGETTAZIONE- EVENTUALI SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI Euro	5.628,00	
D) IVA 10% SU APPALTO Euro	7.670,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.600,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		99.300,00

Reggio Emilia li, 08/05/2015

Il progettista

Il responsabile unico del procedimento

Il Comune di Novellara, nella sua qualità di soggetto finanziatore delle opere, si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione, se ritenuto necessario dalla Provincia e comunque prima della gara per l'affidamento dei lavori;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione entro 30 giorni dal loro inoltro;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie.

La Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- svolgere funzioni di Responsabile unico del Procedimento, compresa verifica e validazione del progetto esecutivo;
- svolgere le funzioni di affidamento, gara, aggiudicazione, contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere.

IL PROGETTISTA

(Arch. Francesca Guatteri)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE ED EDILIZIA E R.U.P.
(dott. ing. Valerio Bussei)

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2016/1137

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO
ESECUZIONE OPERE DI ADEGUAMENTO FERMATE AUTOBUS IN LOCALITA'
FOSSETTA (SP3) E IN LOCALITA' BERNOLDA (SP5) IN COMUNE DI NOVELLARA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 14/07/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2016/1137

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO
ESECUZIONE OPERE DI ADEGUAMENTO FERMATE AUTOBUS IN LOCALITA'
FOSSETTA (SP3) E IN LOCALITA' BERNOLDA (SP5) IN COMUNE DI NOVELLARA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 14/07/2016

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 127 DEL 20/07/2016

APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO
ESECUZIONE OPERE DI ADEGUAMENTO FERMATE AUTOBUS IN
LOCALITA' FOSSETTA (SP3) E IN LOCALITA' BERNOLDA (SP5) IN
COMUNE DI NOVELLARA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 20/07/2016

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.