

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 348 DEL 18/06/2025

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE, DI UN SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLAMENTATO DA MOVIERI, SOLO NEL CASO IN CUI I TERRENI AGRICOLI RISULTASSERO INAGIBILI PER I MEZZI PESANTI, CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P. 52 "BAGNO - ARCETO - SCANDIANO" AL KM 1+700, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA NELLE GIORNATE DEL 23/06/2025 E DEL 27/06/2025 NELLA FASCIA ORARIA H. 10:00 - 12:00 PER LAVORI REBAIOLI PER TERNA

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con richiesta acquisita agli atti con prot. n. 18652/2025 del 17/06/2025, la ditta Terna rete Italia S.p.A. di Roma ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per poter eseguire lavori di manutenzione straordinaria sull'elettrodotto facente parte della rete elettrica nazionale 132 kV n.23104E1 "Reggio Sud - Rubiera" presente sulla S.P. 52 "Bagno – Arceto - Scandiano" al km 1+700 in Comune di Reggio Emilia.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, ai fini della sicurezza della circolazione stradale saranno installate apposite piantane ai margini esterni della sede stradale per evitare eventuali abbassamenti dei conduttori; i lavori saranno eseguiti al di fuori della sede stradale, ma nel caso in cui i terreni agricoli risultassero inagibili per i mezzi pesanti, si renderà necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, **nelle giornate del 23/06/2025 e del 27/06/2025 nella fascia oraria h. 10:00 – 12:00**, con le seguenti prescrizioni:

- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Rebaioli SpA con sede in via degli Artigiani 30 a Darfo Boario Terme (BS), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, geom. Diego Patroni 3452358375;

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

### ORDINA

**l'introduzione, di un senso unico alternato, regolamentato da movieri, solo nel caso in cui i terreni agricoli risultassero inagibili per i mezzi pesanti, con limitazione della velocità a 30km/h, sulla S.P. 52 "Bagno – Arceto – Scandiano" al km 1+700, in Comune di Reggio Emilia nelle giornate del 23/06/2025 e del 27/06/2025 nella fascia oraria h. 10:00 – 12:00, con le seguenti prescrizioni:**

**la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;**

**nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Rebaioli SpA con sede in via degli Artigiani 30 a Darfo Boario Terme (BS), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, geom. Diego Patroni 3452358375.

- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
- Terna Rete Italia SpA
- Rebaioli SpA (gare@pec.rebaioli.it)
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Tresinaro Secchia  
([unione@pec.tresinarosecchia.it](mailto:unione@pec.tresinarosecchia.it);  
centraleoperativa@pm.ptresinarosecchia.it)
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al S.S. Stradale di zona  
Sig. Cristian Gambetti
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 18/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....