

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 293 DEL 28/05/2025

OGGETTO

ORDINANZA ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O MOVIERI CON LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/ORA E LIMITE AL TRANSITO AI MEZZI DI PORTATA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T, SUL PONTE DELLA SP41 AL KM 6+560 DELLA SP28, TRA BRESCELLO E COENZO, DALLE ORE 9:00 DI MERCOLEDÌ 4 GIUGNO 2025 ALLE 18:00 DI VENERDÌ 28 NOVEMBRE 2025 E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI;

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- nell'ambito dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME ENZA LUNGO LA SP 41 AL KM 6+560 TRA BRESCELLO E COENZO, sarà necessario istituire su detto ponte un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o con movieri, con limitazione della velocità a 30 km/ora e limitazione al transito ai mezzi di portata a pieno carico superiore a 3,5 T, con decorrenza dalle ore **9:00 di mercoledì 4 giugno 2025 fino alle 18:00 di venerdì 28 novembre 2025 e comunque fino al termine dei lavori;**
- la ditta Emiliana Conglomerati srl, con sede in via A. Volta n. 5 a Reggio Emilia, dovrà pertanto regolare opportunamente il traffico con l'apposizione della necessaria segnaletica in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione e con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002;
- la ditta esecutrice dei lavori dovrà occuparsi della continua sorveglianza del cantiere e del tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi e che a questo scopo, ha fornito come numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi, quello del subappaltatore, **Geom. Agostino Cerchiara (cell. 335 1728669);**
- a seguito della limitazione di carico, il traffico per i mezzi di portata superiore a 3,5 T dovrà essere deviato su percorsi alternativi che saranno segnalati con idonea segnaletica di preavviso a cura della ditta esecutrice e del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, secondo le modalità elencate ai punti successivi;
- si prevedono le seguenti deviazioni:
 1. mezzi provenienti da Colorno (PR) e diretti a Brescello (RE): S.P. 72 della Provincia di Parma - dalla rotatoria in località Parmetta (Strada della Pace), poi S.P. 60 della Provincia di Parma fino a Sorbolo e successivamente S.P. 62R della Provincia di Reggio Emilia per Brescello;
- oppure dal centro di Coenzo S.P. 60 della Provincia di Parma (via Baderna poi via Saccani) fino a Sorbolo e successivamente S.P. 62R della Provincia di Reggio Emilia per Brescello;
 2. mezzi provenienti da Brescello (RE) e diretti a Colorno (PR):
- viceversa, dalla rotatoria con la S.P. 41 sulla SP62R (via Strada della Cisa) della Provincia di Reggio Emilia fino a Sorbolo;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri con limite di velocità a 30 km/ora e limitazione al transito ai mezzi di portata a pieno carico superiore a 3,5 T, sul ponte della SP41 al km 6+560 della SP28, tra i Comuni di Brescello e Coenzo, con decorrenza dalle ore 9:00 di mercoledì 4 giugno 2025 fino alle 18:00 di venerdì 28 novembre 2025 e comunque fino al termine dei lavori;

che il traffico venga opportunamente regolamentato dalla ditta Emiliana Conglomerati srl, con sede in via A. Volta n. 5 a Reggio Emilia, con l'apposizione della necessaria segnaletica in conformità al Codice della Strada e al relativo Regolamento di Esecuzione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

che la ditta esecutrice dei lavori provveda alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo

ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del subappaltatore, **Geom. Agostino Cerchiara (cell. 335 1728669)**.

A seguito della limitazione di carico, il traffico per i mezzi di portata superiore a 3,5 T dovrà essere deviato su percorsi alternativi che saranno segnalati con idonea segnaletica di preavviso a cura della ditta esecutrice e del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, secondo le modalità elencate ai punti successivi;

Si prevedono le seguenti deviazioni:

1. mezzi provenienti da Colorno (PR) e diretti a Brescello (RE): S.P. 72 della Provincia di Parma
- dalla rotatoria in località Parmetta (Strada della Pace), poi S.P. 60 della Provincia di Parma fino a Sorbolo e successivamente S.P. 62R della Provincia di Reggio Emilia per Brescello;
- oppure dal centro di Coenzo S.P. 60 della Provincia di Parma (via Baderna poi via Saccani) fino a Sorbolo e successivamente S.P. 62R della Provincia di Reggio Emilia per Brescello;
2. mezzi provenienti da Brescello (RE) e diretti a Colorno (PR):
- viceversa, dalla rotatoria con la S.P. 41 sulla SP62R (via Strada della Cisa) della Provincia di Reggio Emilia fino a Sorbolo;

allegato: tavola della segnaletica

- Alla Ditta Emiliana Conglomerati srl
emilianaconglomerati@pec.it
- Alla Ditta Modena Ingegneria srl
modenaingegneria@lapam.legalmail.it
- Ai Sindaci dei Comuni di Brescello (RE) e Sorbolo
Mezzani (PR)
- Alle Prefetture di Reggio Emilia e Parma
- Alle Questure di Reggio Emilia e Parma
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia
e, per competenza, la Stazione Territoriale di Brescello
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia
e, per competenza, la Stazione Territoriale di
Sorbolo
- Ai Comandi Polizia Stradale di
REGGIO EMILIA e PARMA
- Al Comando Polizia Locale Unione Bassa Reggiana
- Al Comando Polizia Locale Bassa Est Parmense
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al 118 Parma Soccorso
- Ai Comandi Provinciali VV.F. di Reggio Emilia e di
Parma
- A SETA Reggio Emilia
- A TEP Parma
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione Strade - Rep. Nord
Arch. Daniela De Angelis
- Al Sorvegliante Stradale di zona **Rudi Zanelli**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 28/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

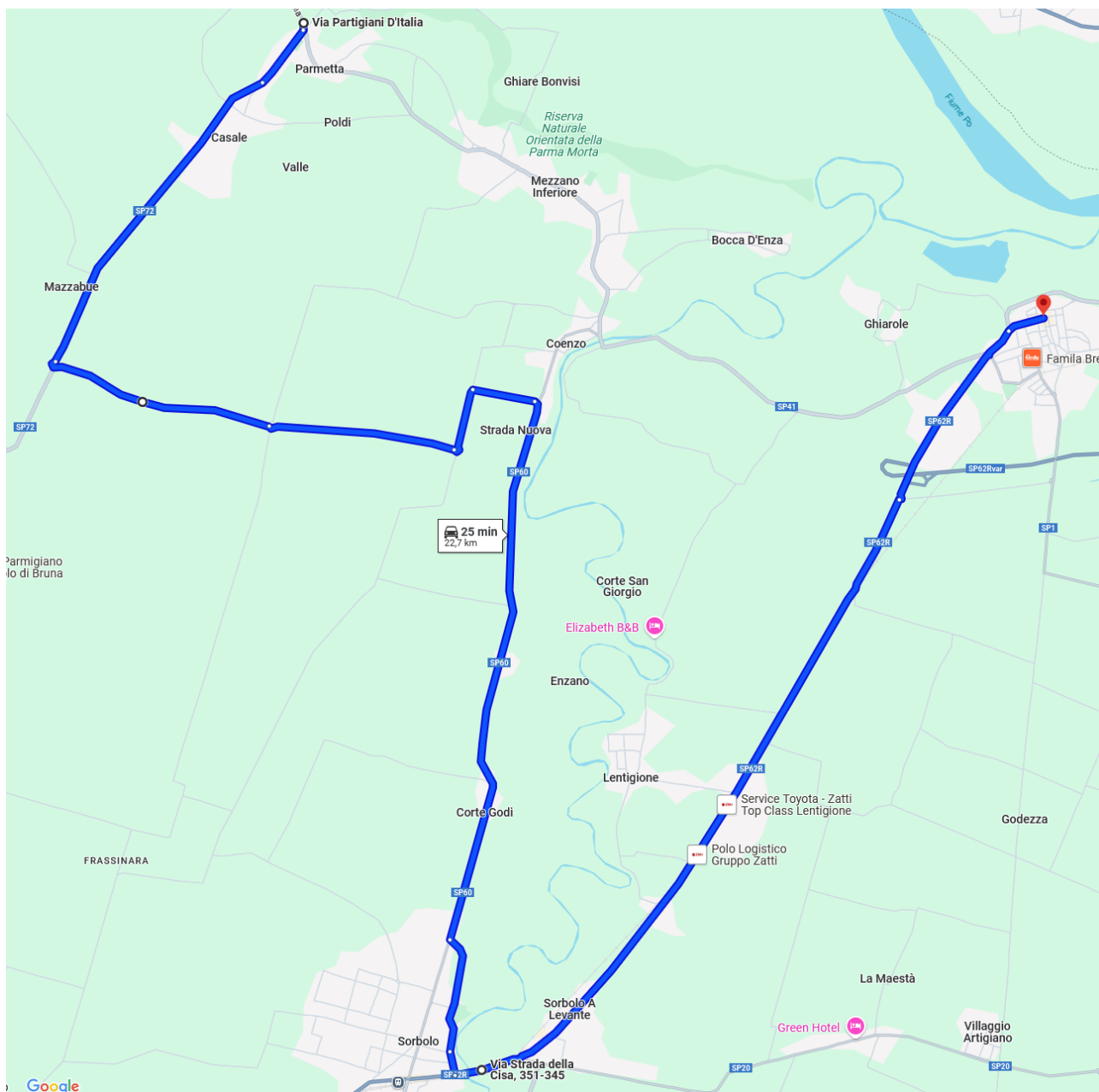
(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

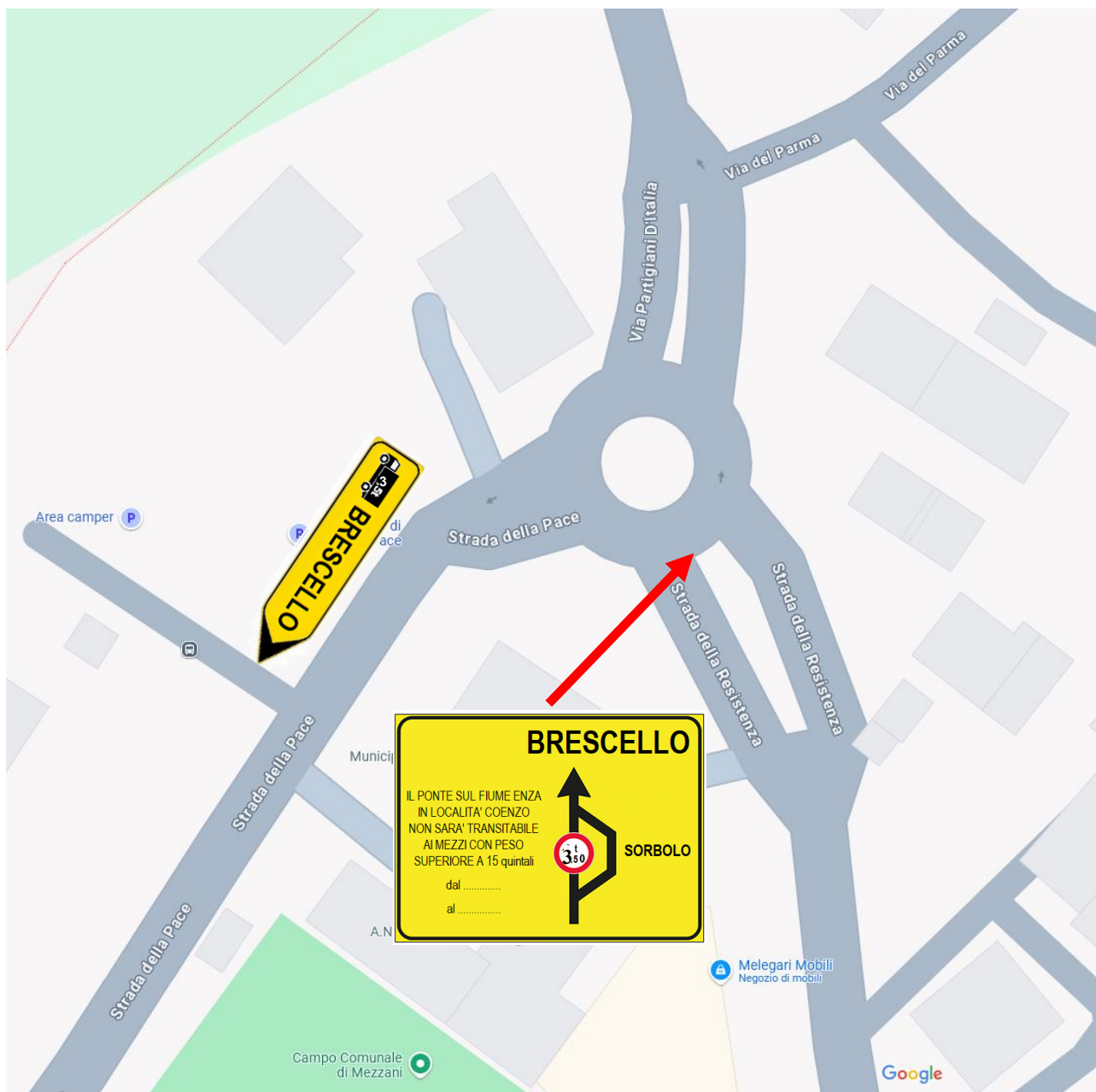
Messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza nel tratto della S.P. 41 (RE) confluyente nella S.P. 60 (PR)

Piano segnaletica conseguente alla limitazione di transito ai mezzi di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t.

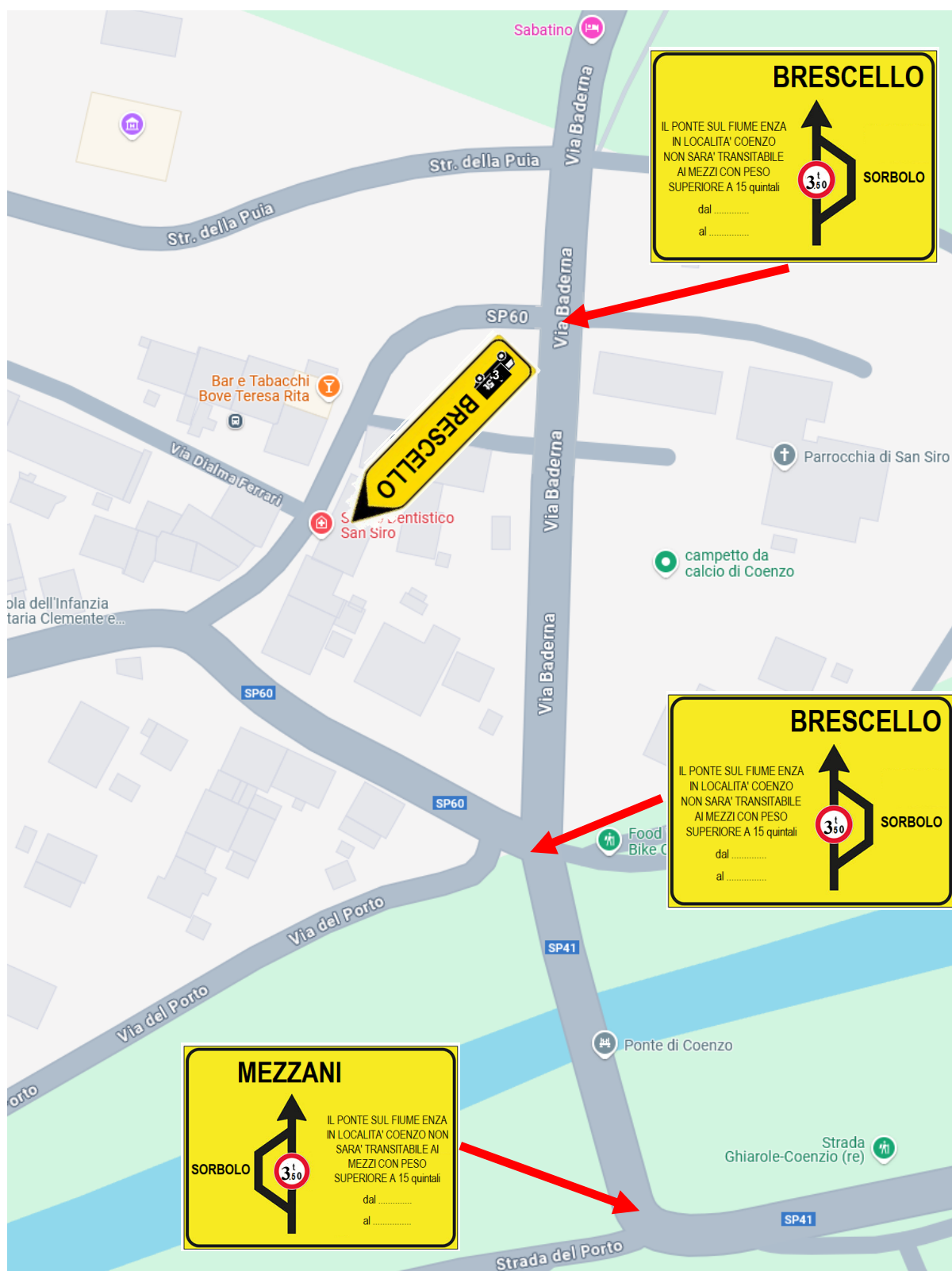


1) via della Pace/via della Resistenza – Parmetta (44.923117, 10.436207)

Deviazione sulla direttrice S.P. 72 – S.P. 118R – S.P. 60, allo scopo di alleggerire, per quanto possibile, l'attraversamento di Coenzo



2) via Baderna/via Rabaglia S.P. 60 – Coenzo (44.901140, 10.467942)



3) Strada Argine Molino Caselle/S.P. 62R – Brescello (44.898583, 10.509572)



Tipologici segnaletica

