

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 468 DEL 26/05/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3° FASE - APPROVAZIONE DELLA PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 120 COMMA 1 LETTERA C PUNTO 2) DEL D.LGS. 36/2023 CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09.01.2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 1148 del 16.12.2024, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3^ FASE", per un importo complessivo di € 1.025.946,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	804,337.84
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	15,973.20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	788,364.64
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>804,337.84</b>
d)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.086,76	12,869.41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 16.086,76	3,217.35
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	176,955.00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	14,756.40
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	4,000.00
l)	SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9,400.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>221,608.16</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,025,946.00</b>

- con la medesima determinazione dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs.36/2023, con invito di almeno 10 operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara;

- a seguito di predetta procedura, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28/02/2025, i lavori venivano affidati all'operatore economico EMILIANA CONGLOMERATI s.p.a. con sede a Reggio Emilia in Via A. Volta n. 5, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 4,26%, corrispondente ad un importo di € 754.780,31 (IVA esclusa), comprensivo di € 54.730,00 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 15.973,20 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 770.753,51;
- con stesura di verbale in data 19.03.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 16.07.2025;
- in data 09.05.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante scrittura privata n. ord. 15/2025, Prot. 37758/7/2024;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si è verificato un peggioramento delle condizioni di conservazione del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati;
- gli interventi aggiuntivi che, come detto, si rendono necessari in conseguenza di eventi naturali straordinari e imprevedibili, apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare, non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi e rientrano tra quelli previsti dall'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e comportano un aumento delle prestazioni nel limite del 50% dell'importo contrattuale, come stabilito al comma 2 del medesimo articolo;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante e suppletiva, già approvata dal RUP, dell'importo netto di € 385.131,09, che porta l'importo dei lavori a € 1.155.884,60 netti, con aumento dell'importo del progetto originariamente stanziato che passa a € 1.440.707,00 lordi, come risulta dal seguente quadro economico di variante:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1,206,335.95
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	22,032.00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1,184,303.95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 4,26%	50,451.35
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>1,155,884.60</b>
e)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 23.117,70	18,494.16

g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 23.117,70	4,623.54
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	254,294.70
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	7,000.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>284,822.40</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,440,707.00</b>

Considerato che:

- il progetto di perizia di variante e suppletiva è costituito dai seguenti elaborati:
  - Computo Metrico Estimativo – Variante
  - Quadro Economico – Variante
  - Quadro di Raffronto
  - Atto di Sottomissione
  - Appendici alla cauzione definitiva e polizza CAR (rispettivamente con polizza REVO Insurance S.p.a. Appendice n. 1 alla polizza n. 2160934, emessa in data 15/05/2025 e polizza REVO Insurance S.p.A. Appendice n.1 alla polizza n. 0X00043900, emessa in data 16/05/2025);
- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis;
- con Decreto Presidenziale n. 45 del 22.05.2025, si è preso atto della perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, relativa agli interventi in argomento, redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, che determina un incremento contrattuale di € 385.131,09 netti, con aumento della spesa originariamente impegnata, che porta l'importo del progetto iniziale a complessivi € 1.440.707,00, come dettagliato nel quadro economico sopra riportato e nel seguente quadro economico di raffronto:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORIA MISURA	804.337,84	1.206.335,95	401.998,11
diciuONERISICUREZ.	15.973,20	22.032,00	
(RIBAS.D'ASTA %) 4,26	-33.584,33	-50.451,35	-16.867,01
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>770.753,51</b>	<b>1.155.884,60</b>	<b>385.131,09</b>
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORIDI € 385.131,09			
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
CONTRIBUTO ANAC	410,00	410,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.2 D.Lgs. 36/2023	16.086,76	23.117,70	7.030,94
IVA LAVORIE ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	176.955,00	254.294,70	77.339,70
IMPREVISTI	14.756,40	7.000,00	-7.756,40
PROVE DILABORATORIO	4.000,00	0,00	-4.000,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00	0,00	-9.400,00
(ECON.RIBAS.D'ASTA %) 4,26	33.584,33		
<b>TOTALE</b>	<b>255.192,49</b>	<b>284.822,40</b>	<b>29.629,91</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.025.946,00</b>	<b>1.440.707,00</b>	<b>414.761,00</b>

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, relativa al progetto denominato "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - 3^ FASE", redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, con aumento della spesa originariamente stanziata, concludente nell'importo netto di € 385.131,09, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria EMILIANA CONGLOMERATI S.p.A. con sede a Reggio Emilia in Via A. Volta n. 5 - C.F./P.IVA 02503180354, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- dare atto che:
  - la maggiore spesa per lavori di € 385.131,09 netti, determina un nuovo importo dei lavori pari a € 1.155.884,60 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 1.025.946,00 a € 1.440.707,00;
  - per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si conferma il tempo utile per l'ultimazione fissato nel capitolato speciale d'appalto (120 giorni), in quanto trattasi di interventi da eseguire in continuità a quelli previsti nel progetto iniziale;
  - l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 09.05.2025 e ad assunto in atti in data 12.05.2025 con prot. n. 13716/7/2024 ha dichiarato di accettare la variante con aumento di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
  - si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4FB7FD60C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001020003;
- imputare l'incremento del progetto pari a € 414.761,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al Cap. 322);

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006, del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra con le modalità descritte in premessa;

Determinazione N. 468 del 26/05/2025  
pag. 6/9

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, relativa al progetto denominato “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - 3^ FASE”, redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, con aumento della spesa originariamente stanziata, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs.36/2023, concludente nell'importo netto di € 385.131,09, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a € 1.155.884,60 netti, con aumento dell'importo complessivo originario di progetto che passa da € 1.025.946,00 a € 1.440.707,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
	<b>PER LAVORI</b>		
LAVORI A MISURA	804.337,84	1.206.335,95	401.998,11
di cui ONERI SICUREZZ.	15.973,20	22.032,00	
(RIBAS. D'ASTA %) 4,26	-33.584,33	-50.451,35	-16.867,01
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>770.753,51</b>	<b>1.155.884,60</b>	<b>385.131,09</b>
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 385.131,09			
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
CONTRIBUTO ANAC	410,00	410,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.2 D.Lgs. 36/2023	16.086,76	23.117,70	7.030,94
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	176.955,00	254.294,70	77.339,70
IMPREVISTI	14.756,40	7.000,00	-7.756,40
PROVE DI LABORATORIO	4.000,00	0,00	-4.000,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00	0,00	-9.400,00
(ECON. RIBAS. D'ASTA %) 4,26	33.584,33		
<b>TOTALE</b>	<b>255.192,49</b>	<b>284.822,40</b>	<b>29.629,91</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.025.946,00</b>	<b>1.440.707,00</b>	<b>414.761,00</b>

- di dare atto che il progetto di variante è costituito dagli elaborati elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria EMILIANA CONGLOMERATI S.p.A., con sede a Reggio Emilia in Via A. Volta n. 5 - C.F./P.IVA 02503180354, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di imputare l'incremento del progetto pari a € 414.761,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al Cap. 322);
- di dare, altresì, atto che:
  - restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
  - per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si conferma il tempo utile per l'ultimazione fissato nel capitolato speciale d'appalto (120 giorni), in quanto trattasi di interventi da eseguire in continuità a quelli previsti nel progetto iniziale;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;
  - l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 09.05.2025 e ad assunto in atti in data 12.05.2025 con prot. n. 13716/7/2024 ha dichiarato di accettare la variante con aumento di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
  - si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4FB7FD60C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001020003.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante.

Reggio Emilia, lì 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3° FASE

### PROGETTO ESECUTIVO

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

Il Responsabile Unico  
del Progetto e D.L.  
Arch. Daniela De Angelis

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari  
Geom. Fabrizio Vezzosi  
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Maggio 2025					

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.01.05	2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 dal Km. 3+000 al Km. 5+150 (Luzzara) 12900	12.900,00		
		Totale Mq	12.900,00	3,53	45.537,00
2	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 0+500 al Km. 0+750 (Gustalla) 104 dal Km. 3+000 al Km. 5+150 (Luzzara) 890	104,00 890,00		
		Totale Ton	994,00	125,83	125.075,02
3	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giorni lavorativi. tratti vari Comuni Guastalla e Luzzara 6	6		
		Totale Giorno	6	550,80	3.304,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b> Totale 2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova Euro			<b>3.304,80</b> 173.916,82
4	D.01.05	12 S.Ilaro - Montecchio - S.Polo			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 dal Km. 6+225 al Km. 7+212 tratti vari ((390+110+130+110)) * 8.5	6.290,00		
		Totale Mq	6.290,00	3,53	22.203,70
5	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 0+650 77.6 dal Km. 1+400 21 dal Km. 1+700 34 dal Km. 2+000 40.36 dal Km. 2+200 269 dal Km. 4+000 (cassa di espansione Enza) 233 dal Km. 5+600 (rotatoria Coop) 184 dal Km. 6+225 al Km. 7+212 tratti vari 517	77,60 21,00 34,00 40,36 269,00 233,00 184,00 517,00		
		Totale Ton	1.375,96	125,83	173.137,05
6	D.20.04	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 8400	8.400,00		
		Totale ml	8.400,00	0,75	6.300,00
7	D.20.04	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 4200	4.200,00		
		Totale ml	4.200,00	0,75	3.150,00
		<b>Oneri speciali</b> A RIPORTARE			378.707,57

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
8	SC.01.065.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. tratti vari - rotatoria Coop 3 dal Km. 6+225 al Km. 7+212 tratti vari 4 <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: center;"><b>Totale Oneri speciali Euro</b></p> <p style="text-align: center;">Totale 12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo Euro</p>	<p style="text-align: right;">3</p> <p style="text-align: right;">4</p> <p style="text-align: right;">7</p>	550,80	378.707,57  3.855,60 <b>3.855,60</b> 208.646,35
9	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. c.a. S.Sisto 302 <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: center;"><b>Oneri speciali</b></p>	<p style="text-align: right;">302,00</p> <p style="text-align: right;">302,00</p>	125,83	38.000,66
10	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. c.a. S.Sisto 1 <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: center;"><b>Totale Oneri speciali Euro</b></p> <p style="text-align: center;">Totale 20 Poviglio - Sorbolo - Variante Nord Euro</p>	<p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p>	550,80	550,80  <b>550,80</b> 38.551,46
11	D.01.05 D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 loc. S. Faustino 730 * 6.5 <p style="text-align: right;">Totale Mq</p>	<p style="text-align: right;">4.745,00</p> <p style="text-align: right;">4.745,00</p>	3,53	16.749,85
12	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. loc. S. Faustino 328 <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: center;"><b>Oneri speciali</b></p>	<p style="text-align: right;">328,00</p> <p style="text-align: right;">328,00</p>	125,83	41.272,24
13	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. loc. S. Faustino 1 <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: center;"><b>Totale Oneri speciali Euro</b></p> <p style="text-align: center;">Totale 50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio Euro</p>	<p style="text-align: right;">1</p> <p style="text-align: right;">1</p>	550,80	550,80  <b>550,80</b> 58.572,89
14	D.01.05 D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Svincoli Rubiera 9701 <p style="text-align: right;">Totale Mq</p>	<p style="text-align: right;">9.701,00</p> <p style="text-align: right;">9.701,00</p>	3,53	34.244,53
15	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>			513.932,05

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			513.932,05
		con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Svincoli Rubiera 670	670,00		
		Totale Ton	670,00	125,83	84.306,10
		<b>Oneri speciali</b>			
16	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Svincoli Rubiera 4	4		
		Totale Giorno	4	550,80	2.203,20
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>2.203,20</b>
		Totale 51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino Euro			120.753,83
	D.01.05	53 Montecchio - Bibbiano - Quattro Castella			
17	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
		dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 36.45	36,45		
		37	37,00		
		34	34,00		
		70.3	70,30		
		64.6	64,60		
		Totale Mq	242,35	5,89	1.427,44
18	D.01.05.c	fino alla profondità di cm. 7			
		Km. 5+511 Via Lenin ((65+540)) * 3.70	2.238,50		
		Totale Mq	2.238,50	7,28	16.296,28
19	D.01.05.c	fino alla profondità di cm. 7			
		dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 122.4	122,40		
		Totale Mq	122,40	7,28	891,07
20	D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 8			
		dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 100.5	100,50		
		Totale Mq	100,50	7,49	752,75
21	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10			
		dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 36	36,00		
		134	134,00		
		Totale Mq	170,00	8,87	1.507,90
22	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		dal Km. 1+000 193	193,00		
		dal Km. 3+850 147	147,00		
		dal Km. 4+350 (Via Razza-Bini gomme) 294	294,00		
		Totale Ton	634,00	125,83	79.776,22
23	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 5+511 Via Lenin 312.82	312,82		
		A RIPORTARE			701.093,01

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			701.093,01
		Totale Ton	312,82	113,82	35.605,17
24	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 117.8	117,80		
		Totale Ton	117,80	113,82	13.408,00
25	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. tratti vari - Via Razza-Bini gomme 4 Km. 5+511 Via Lenin 1 dal Km.4+350 (Via Razza -Bini Gomme) 1	4 1 1		
		Totale Giorno	6	550,80	3.304,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>3.304,80</b>
		Totale 53 Montecchio - Bibbiano - Quattro Castella Euro			152.969,63
	D.01.05	65 Cantone - Zurco			
26	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 tratti vari 5000 3450	5.000,00 3.450,00		
		Totale Mq	8.450,00	5,89	49.770,50
27	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. tratti vari 575 395	575,00 395,00		
		Totale Ton	970,00	113,82	110.405,40
28	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. tratti vari 4 2	4 2		
		Totale Giorno	6	550,80	3.304,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>3.304,80</b>
		Totale 65 Cantone - Zurco Euro			163.480,70
	D.01.05	66 Due Maestà - Arceto - Salvaterra			
29	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Km 5+500 450 * 6 Km 6+000 500 * 6 da intersezi. SP 52 ad Arceto 250 * 6 Arceto direz. Salvaterra 300 * 2	2.700,00 3.000,00 1.500,00 600,00		
		Totale Mq	7.800,00	3,53	27.534,00
30	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel			
		A RIPORTARE			944.425,68

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			944.425,68
		prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Km 5+500 550 Km 6+000 da intersezi. SP 52 ad Arceto Arceto direz. Salvaterra	550,00		
		Totale Ton	550,00	125,83	69.206,50
31	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Km 5+500 2 Km 6+000 da intersezi. SP 52 ad Arceto Arceto direz. Salvaterra	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>1.101,60</b>
		Totale 66 Due Maestà - Arceto - Salvaterra Euro			97.842,10
32	D.02.20	68 Ponte Forca - S. Maria della Fossa Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. 55	55,00		
		Totale Ton	55,00	125,83	6.920,65
		Totale 68 Ponte Forca - S. Maria della Fossa Euro			6.920,65
33	D.02.20	62 R "Della Cisa" Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Ferrovia Ponte Alto-Lentigione 242 loc. Lentigione 121 zona Eurospin Lentigione 145 zona Eurospin-Sorbolo Levante 193 rotatoria intersezione con SP 20 46 rotatoria intersezione con SP 20-confine Parma 207	242,00 121,00 145,00 193,00 46,00 207,00		
		Totale Ton	954,00	125,83	120.041,82
34	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. tratti vari Lentigione-Sorbolo 6	6		
		Totale Giorno	6	550,80	3.304,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>3.304,80</b>
		Totale 62 R "Della Cisa" Euro			123.346,62
35	D.02.20	111 Asse Val d'Enza Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		A RIPORTARE			1.145.001,05

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.145.001,05
		Variante Boretto confine c.a. Boretto 140	140,00		
		Totale Ton	140,00	125,83	17.616,20
36	SC.01.065.a	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. Variante Boretto confine c.a. Boretto 1	1		
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>550,80</b>
		Totale 111 Asse Val d'Enza Euro			18.167,00
	C01.052.015	Strade Varie LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq			
37	C01.052.015.a	900	900,00		
		170	170,00		
		Totale m²	1.070,00	6,93	7.415,10
	C01.052.020	LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto			
38	C01.052.020.a	500	500,00		
		8	8,00		
		Totale m²	508,00	5,90	2.997,20
39	D.20.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 8000	8.000,00		
		1350	1.350,00		
		Totale ml	9.350,00	0,72	6.732,00
40	D.20.02	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 22000	22.000,00		
		4100	4.100,00		
		2700	2.700,00		
		1460	1.460,00		
		Totale ml	30.260,00	0,86	26.023,60
		<b>Totale Strade Varie Euro</b>			43.167,90
		<b>Importo Lavori Euro</b>			<b>1.206.335,95</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova	173.916,82	
12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo	208.646,35	
20 Poviglio - Sorbolo - Variante Nord	38.551,46	
50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio	58.572,89	
51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino	120.753,83	
53 Montecchio - Bibbiano - Quattro Castella	152.969,63	
65 Cantone - Zurco	163.480,70	
66 Due Maestà - Arceto - Salvaterra	97.842,10	
68 Ponte Forca - S. Maria della Fossa	6.920,65	
62 R "Della Cisa"	123.346,62	
111 Asse Val d'Enza	18.167,00	
Strade Varie	43.167,90	
IMPORTO LAVORI Euro		1.206.335,95
Oneri speciali Euro	22.032,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.184.303,95	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 4,260% su Euro 1.184.303,95		-50.451,35
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.155.884,60
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
CONTRIBUTO ANAC Euro	410,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 45, C. 3 D.LGS 36/2023) Euro	23.117,70	
IMPREVISTI (IVA inclusa) Euro	7.000,00	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	254.294,70	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		284.822,40
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>1.440.707,00</b>

 Il Responsabile Unico del Progetto e D.L.  
 Arch. Daniela De Angelis

 I Collaboratori  
 Geom. Giuseppe Dallari - Geom. Fabrizio Vezzosi - Arch. Elena Terenziani



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 468 del 26/05/2025.

Reggio Emilia, li 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA