

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 45 DEL 22/05/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
NORD 3° FASE - PRESA D'ATTO DELLA PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.  
120 COMMA 1 LETTERA C PUNTO 2) DEL D.LGS. 36/2023 CON AUMENTO DELLA  
SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 1148 del 16.12.2024, veniva approvato il progetto esecutivo degli “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3^ FASE”, per un importo complessivo di € 1.025.946,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	804,337.84
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	15,973.20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	788,364.64
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>804,337.84</b>
d)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.086,76	12,869.41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 16.086,76	3,217.35
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	176,955.00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	14,756.40
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	4,000.00
l)	SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9,400.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>221,608.16</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,025,946.00</b>

- con la medesima determinazione dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, con invito di almeno 10 operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara;
- a seguito di predetta procedura, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28/02/2025, i lavori venivano affidati all'operatore economico EMILIANA CONGLOMERATI s.p.a. con sede a Reggio Emilia in Via A. Volta n. 5, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 4,26%, corrispondente ad un importo di € 754.780,31 (IVA esclusa), comprensivo di € 54.730,00 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti €

15.973,20 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 770.753,51;

- con stesura di verbale in data 19.03.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 16.07.2025;
- in data 09.05.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante scrittura privata n. ord. 15/2025, Prot. 37758/7/2024;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si è verificato un peggioramento delle condizioni di conservazione del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto, al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale, è emersa l'esigenza di realizzare ulteriori interventi, analoghi a quelli già programmati;
- gli interventi aggiuntivi che, come detto, si rendono necessari in conseguenza di eventi naturali straordinari e imprevedibili, apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare, non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi e rientrano tra quelli previsti dall'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e comportano un aumento delle prestazioni nel limite del 50% dell'importo contrattuale, come stabilito al comma 2 del medesimo articolo;

Vista la perizia di variante e suppletiva, redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, dell'importo netto di € 385.131,09, che porta l'importo dei lavori a € 1.155.884,60 netti, con aumento dell'importo del progetto originariamente stanziato che passa a € 1.440.707,00 lordi, come risulta dal seguente quadro economico di variante:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1,206,335.95
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	22,032.00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1,184,303.95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 4,26%	50,451.35
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>1,155,884.60</b>
e)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 23.117,70	18,494.16
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 23.117,70	4,623.54
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	254,294.70
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	7,000.00

	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>284,822.40</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,440,707.00</b>

Considerato che il progetto di perizia di variante e suppletiva è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo – Variante
- Quadro Economico – Variante
- Quadro di Raffronto
- Atto di Sottomissione;

Dato atto che:

- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis;

Ritenuto di:

- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, relativa al progetto denominato "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - 3^ FASE", redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, con aumento della spesa originariamente stanziata, che porta l'importo del progetto iniziale a complessivi € 1.440.707,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1,206,335.95
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	22,032.00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1,184,303.95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 4,26%	50,451.35
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>1,155,884.60</b>
e)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 23.117,70	18,494.16
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 23.117,70	4,623.54
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	254,294.70
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	7,000.00

	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>284,822.40</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,440,707.00</b>

- prendere, altresì, atto del seguente quadro economico di raffronto di progetto:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORI A MISURA	804.337,84	1.206.335,95	401.998,11
di cui ONERI SICUREZZ.	15.973,20	22.032,00	
(RIBAS. D'ASTA %) 4,26	-33.584,33	-50.451,35	-16.867,01
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>770.753,51</b>	<b>1.155.884,60</b>	<b>385.131,09</b>
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 385.131,09			
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
CONTRIBUTO ANAC	410,00	410,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.2 D.Lgs. 36/2023	16.086,76	23.117,70	7.030,94
IVA LAVORI ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	176.955,00	254.294,70	77.339,70
IMPREVISTI	14.756,40	7.000,00	-7.756,40
PROVE DI LABORATORIO	4.000,00	0,00	-4.000,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00	0,00	-9.400,00
(ECON. RIBAS. D'ASTA %) 4,26	33.584,33		
<b>TOTALE</b>	<b>255.192,49</b>	<b>284.822,40</b>	<b>29.629,91</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.025.946,00</b>	<b>1.440.707,00</b>	<b>414.761,00</b>

- dare atto che:

- gli ulteriori e maggiori interventi comportano un aumento complessivo lordo del progetto iniziale di € 414.761,00 e un aumento dell'importo netto dei lavori di € 385.131,09, che non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ovvero il limite di cui all'art. 120, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si conferma il tempo utile per l'ultimazione fissato nel capitolato speciale d'appalto (120 giorni), in quanto trattasi di interventi da eseguire in continuità a quelli previsti nel progetto iniziale;
- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 09.05.2025 e ad assunto in atti in data 12.05.2025 con Prot. n. 13716/7/2024 ha dichiarato di accettare la variante con aumento di spesa in parola, senza iscriverne riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- le relative somme aggiuntive per complessivi € 414.761,00, vengono finanziate da proventi al Codice della Strada (accertati al Cap. 322), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4FB7FD60C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001020003;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di prendere atto, per le motivazioni indicate in premessa, che si richiamano integralmente, della perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023, relativa agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3<sup>A</sup> FASE", redatta dalla Direzione Lavori e già approvata dal RUP, con aumento della spesa originariamente impegnata, che porta l'importo del progetto iniziale a complessivi € 1.440.707,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1,206,335.95
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	22,032.00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1,184,303.95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 4,26%	50,451.35
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>1,155,884.60</b>
e)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 23.117,70	18,494.16
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 23.117,70	4,623.54
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	254,294.70
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	7,000.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>284,822.40</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,440,707.00</b>

- di dare atto che il progetto di variante è costituito dagli elaborati elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- di prendere, altresì, atto del seguente quadro economico di raffronto di progetto:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORI A MISURA	804.337,84	1.206.335,95	401.998,11
di cui ONERI SICUREZZ.	15.973,20	22.032,00	
(RIBAS. D'ASTA %) 4,26	-33.584,33	-50.451,35	-16.867,01
<b>TOTALE NETTO</b>	770.753,51	1.155.884,60	385.131,09
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 385.131,09			
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
CONTRIBUTO ANAC	410,00	410,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.2 D.Lgs. 36/2023	16.086,76	23.117,70	7.030,94
IVA LAVORI ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	176.955,00	254.294,70	77.339,70
IMPREVISTI	14.756,40	7.000,00	-7.756,40
PROVE DI LABORATORIO	4.000,00	0,00	-4.000,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9.400,00	0,00	-9.400,00
(ECON. RIBAS. D'ASTA %) 4,26	33.584,33		
<b>TOTALE</b>	255.192,49	284.822,40	29.629,91
<b>TOTALE GENERALE</b>	1.025.946,00	1.440.707,00	414.761,00

- di dare, inoltre, atto che:
  - restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
  - gli ulteriori e maggiori interventi comportano un aumento complessivo lordo del progetto iniziale di € 414.761,00 e un aumento dell'importo netto dei lavori di €

385.131,09, che non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ovvero il limite di cui all'art. 120, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si conferma il tempo utile per l'ultimazione fissato nel capitolato speciale d'appalto (120 giorni), in quanto trattasi di interventi da eseguire in continuità a quelli previsti nel progetto iniziale;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;
- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 09.05.2025 e ad assunto in atti in data 12.05.2025 con prot. n. 13716/7/2024 ha dichiarato di accettare la variante con aumento di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- in ordine all'approvazione della perizia di variante e suppletiva in argomento e al conseguente affidamento dei relativi lavori all'operatore economico, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecutività del presente Decreto;
- in funzione dei maggiori lavori, quantificati nella perizia di variante e suppletiva in argomento, l'impresa affidataria provvederà ad adeguare la cauzione definitiva e la polizza CAR, presentate all'atto della stipula del contratto;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- le relative somme aggiuntive per complessivi € 414.761,00, vengono finanziate da proventi al Codice della Strada (accertati al Cap. 322), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4FB7FD60C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001020003;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 22/05/2025

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....