

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 266 DEL 15/05/2025

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.486 R NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 34+520 AL KM 34+585 (COMUNE DI BAISO - MOVIMENTO FRANOSO CÀ LITA), PER CONSENTIRE LE OPERE DI MANUTENZIONE, MODIFICA ED ALLACCIAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE GAS ED IDRICHE PRESENTI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Parenti Costruzioni s.n.c. con sede a Villa Minozzo (RE) in Via Triglia n°51, registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 08/05/2025 con il protocollo n°13115, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.486 R, nella porzione stradale compresa dal km 34+520 al km 34+585 (movimento franoso Cà Lita), per istituire le modifiche alla viabilità al fine di realizzare le opere di estendimento, allacciamento sulle reti ed impianti gas ed idriche presenti;

Vista l'autorizzazione n°19231/46/2024 del 21/06/2024 rilasciate dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire la “Realizzazione di una posa di condotta idrica in polietilene DE 63 mm per consentire la messa in sicurezza per movimento franoso” da realizzare sulla S.P.486 R in località Cà Lita.

Vista l'autorizzazione n°19235/45/2024 del 21/06/2024 rilasciate dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire la “Realizzazione di una posa di condotta Gas in acciaio DN 200 63 mm per consentire la messa in sicurezza per movimento franoso” da realizzare sulla S.P.486 R in località Cà Lita.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.486 R, nella porzione stradale compresa dal km 34+520 al km 34+585 (in corrispondenza del movimento franoso situato a Cà Lita – Comune di Baiso).

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì 26 Maggio 2025 fino alle ore 18:00 di Venerdì 30 Maggio 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e della segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;

- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- la tipologia e le modalità di esecuzione delle opere di scavo per consentire la realizzazione degli interventi in progetto, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona, Sig. Jacopo Marastoni.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nei titoli autorizzativi n°19235/45/2024 e n°19231/46/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Parenti Costruzioni s.n.c. con sede a Villa Minozzo (RE) in Via Triglia n°51, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Incerti Parenti Andrea (0522 801191 – 335 6107985), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Parenti Costruzioni s.n.c

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 7106385) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.486 R NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 34+520 AL KM 34+585 (COMUNE DI BAISO – MOVIMENTO FRANOSO CÀ LITA), PER CONSENTIRE LE OPERE DI MANUTENZIONE, MODIFICA ED ALLACCIAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE GAS ED IDRICHE PRESENTI.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore **8:30 di Lunedì 26 Maggio 2025** fino alle ore **18:00 di Venerdì 30 Maggio 2025**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il

semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;

- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e della segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- la tipologia e le modalità di esecuzione delle opere di scavo per consentire la realizzazione degli interventi in progetto, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona, Sig. Jacopo Marastoni.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nei titoli autorizzativi n°19235/45/2024 e n°19231/46/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Parenti Costruzioni s.n.c. con sede a Villa Minozzo (RE) in Via Triglia n°51, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Incerti Parenti Andrea (0522 801191 – 335 6107985), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Parenti Costruzioni s.n.c

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 7106385) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Parenti Costruzioni s.n.c.
- Al Sindaco del Comune di Baiso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Jacopo Marastoni
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 15/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma