

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 467 DEL 26/05/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE DENOMINATO "COLLEGAMENTO TRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO-BIBBIANO-S. POLO 1 E 2 LOTTO" LEGATO ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI DI CUI AL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, LETT A DELLA LR 24/2017.

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018 ad oggetto: “APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO - BIBBIANO 1° LOTTO” con il quale si è approvato lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Bibbiano, finalizzato alla realizzazione del 1° lotto del collegamento fra le tangenziali di Barco e Bibbiano e l'impegno ad attivare tutte le iniziative utili a reperire le risorse per il finanziamento del 2° e 3° lotto;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021 ad oggetto: “ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL 1° LOTTO DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO DEL 02/10/2018. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP22 E VIA DANTE ALIGHIERI (1° LOTTO 1° STRALCIO) CON TRASFORMAZIONE IN ROTATORIA” si è proceduto alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP22 e Via Dante Alighieri (1° lotto, 1° stralcio) con trasformazione in rotatoria;
- con nota acquisita agli atti con PG n. 8520 del 26/03/2024 la Regione Emilia Romagna – Assessorato Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio - comunica che in data 17/01/2024 è stato firmato l'Accordo per lo sviluppo e la coesione che in relazione all'area tematica dei Trasporti e della Mobilità, prevede l'assegnazione di complessivi 137 milioni di euro, in particolare la linea di azione “Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale” è stata attuata attraverso il ricorso ad un avviso rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e alla Città metropolitana di Bologna a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute in Regione tramite il Format Schede rilevazione FSC 2021-2027 per l'anno 2023 e che gli stessi interventi devono ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale con premialità riservate ad opere cantierabili;
- con Determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 è stato affidato il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco- Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto”, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 86.908,19;

- con Decreto del Presidente n. 189 del 10/10/2024 ad oggetto: “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DEL PROCEDIMENTO UNICO - ART. 53 COMMA 1, LETT. A) LEGGE REGIONALE N. 24/2017”, si è approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato “COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (comprensivi di € 240.913,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)”;
- con Delibera Regionale n. 2081 del 04/11/2024, il presente intervento risulta assegnatario dei fondi FSC 2021-2027 e pertanto si intende proseguire con la progettazione, per arrivare all'approvazione del progetto esecutivo, attivando il Procedimento Unico, di cui all'art. 53 comma 1 lett. A della Legge Regionale n.24/2027, che consente di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, per la realizzazione dell'opera secondo la legislazione vigente e di conseguire, per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa;
- a tal fine, a supporto del Procedimento Unico, si intende procedere all'integrazione del progetto di fattibilità economica, già affidato con determinazione dirigenziale n. 416/2024;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Maurizio La Macchia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;

- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Considerato che:

- l'importo del servizio, per l'integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto", legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017, è stato stimato € 12.480,00 comprensivo del contributo integrativo e al lordo dell'IVA;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi, di importo inferiore a € 140.000,00;
- si ritiene di affidare l'integrazione, di cui all'oggetto, allo studio IS Ingegneria e servizi, affidatario del progetto di fattibilità tecnica come in premessa citato, in quanto presenta: una conoscenza approfondita di quanto elaborato; la possibilità di modificare, in tempi brevi, gli elaborati redatti; la garanzia di una maggiore economicità ed efficienza della procedura in essere, per il completamento del Procedimento Unico di cui art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a trasmettere, tramite piattaforma SATER, l'"Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI224334-25), all'operatore economico sopra citato:

RAGIONE SOCIALE	C.F.- P.IVA
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	03805910365

- alla predetta procedura è stato allegato lo schema di contratto, contenente la descrizione dei servizi richiesti e al quale si rimanda per i dettagli;
- l'operatore economico ha presentato la seguente offerta:

RAGIONE SOCIALE	OFFERTA
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	€ 12.000,00

- il RUP in riferimento all'offerta, ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365, che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%), IVA esclusa;

- l'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365, che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%) esclusa IVA, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 14.640,00 per il servizio di cui all'oggetto, o alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B6EAA18D45 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione tramite piattaforma SATER, per l'affidamento diretto servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto" legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento

Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 12.000,00, comprensivo degli oneri previdenziali (4%) esclusa l'IVA, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, per un importo complessivo lordo pari a € 14.640,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 14.640,00 per il servizio di cui all'oggetto, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- di dare atto che non si richiede la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023, in considerazione della natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili si ritiene non necessaria;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nel servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto" legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett. A della LR 24/2017, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto per suddetto servizio sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B6EAA18D45 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009;

- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegato:

- Schema di contratto;
- Dichiarazioni assenza conflitto interessi.

Reggio Emilia, lì 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

Trasmissione con PEC

Al professionista in indirizzo

OGGETTO: **SERVIZIO TECNICO per integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato “Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto” legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017.**
CUP: C61B24000310009

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. _____, del _____, si è provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € _____, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di _____, come comunicato con lettera Prot. _____ del _____;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi n.59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico....., con studio in via _____ n. _____, a _____ - C.F. e P.IVA _____, sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato “professionista”, si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico di integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) per intervento di nuova realizzazione denominato “Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto legato alla conferenza dei servizi di cui al Procedimento Unico ai sensi art. 53 C.1, lett A della LR 24/2017.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano svolti in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono le seguenti:

indagini geologiche, prove di stabilizzazione a calce e con assistenza tecnica ed aggiornamento elaborati durante lo svolgimento del Procedimento Unico art. 53 comma 1 lett. A Legge Regionale n. 24/2017 con Decreto del Presidente n. 189 del 10/10/2024 , fino alla conclusione dello stesso.

L'incarico dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio in oggetto si svolgerà per il tempo necessario a portare a conclusione il Procedimento Unico art. 53 comma 1 lett. A Legge Regionale n. 24/2017.

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti all'art. 4, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista.

Il Responsabile Unico del Progetto, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento del servizio affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenza di inadempimenti, al Professionista vengono applicate penali dallo 0,3 per mille all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, a discrezione del Responsabile Unico del Progetto nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare superiore al 10% dell'importo del contratto.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso professionista. Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del professionista coordinatore, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.
2. Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere

interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

3. E' facoltà del professionista rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 20.000,00; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile del servizio, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del professionista. Per ogni altra evenienza, non prevista dal presente contratto trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il professionista, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021. A tal fine si da atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>.

Il professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia sopra indicato, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in argomento vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € 12.000,00 di cui una parte a corpo pari a € 5.000,00 e una parte definita a vacazione per l'assistenza alla cds considerando questi importi:

€ 50,00+cassa+IVA per ingegnere Senior

€ 35,00+cassa+IVA per ingegnere Junior

€ 20,00+cassa+IVA per disegnatore

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., all'aliquota di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Al pagamento si provvederà in un'unica soluzione, dietro presentazione di fattura ad avvenuta consegna alla Stazione Appaltante dei frazionamenti approvati dal competente ufficio tecnico erariale, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle fatture stesse da parte della Provincia.

Nel caso in cui il professionista dichiari di avere dei dipendenti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Banca _____ - Agenzia di _____ - Codice IBAN: _____.

Il professionista dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono:

- Sig. _____, nato a _____, il _____ - C.F.: _____, in qualità di _____;
- Sig. _____, nato a _____, il _____ - C.F.: _____, in qualità di _____;

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara - CIG _____, attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
2. La Provincia si avvale della facoltà di non richiedere la cauzione definitiva, in considerazione dell'affidabilità del professionista e della natura della prestazione da eseguire.

E' vietata la cessione del presente contratto.

ART. 10 – REVISIONE PREZZI

Si riconosce la revisione prezzi ai sensi dell'art. 60 del Codice e dell'Allegato II.2 - bis al Codice. Il codice CPV 71300000-1 "Servizi di ingegneria" prescelto fa riferimento alla tabella D2, di cui al predetto allegato, che crea la corrispondenza tra il codice CPV e il Codice Ateco identificato con il n.71. Al momento dell'aggiudicazione verrà indicata l'ultima data disponibile degli indici pubblicati da ISTAT da prendere a riferimento per la revisione prezzi.

ART. 11 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, salvo il disposto dell'Art.11 della tariffa professionale.

ART. 12 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 36/2023.

ART. 13- DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 14 – SPESE

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

ART. 15 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 16 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 5: Inadempienze contrattuali;
- Art. 6: Recesso e risoluzione del contratto.
- Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 13: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to _____

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 467 del 26/05/2025.

Reggio Emilia, lì 26/05/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA