

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 396 DEL 06/05/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD - AFFIDAMENTO N° 14 DELL'ACCORDO QUADRO DI CUI AL CIG B14EFD86E3
- CUP: C87H18001390004 CIG DERIVATO: B699EA6148

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09.01.2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;

con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art. 4.;

ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27.09.2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;

tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29.09.2022 e prot. n. 32698 del 15.11.2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete informativi e statistici n° 139 del 20.12.2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022;

per l'annualità 2025 e' previsto un importo complessivo di € 1.416.935,00 dei quali € 472.311,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento;

relativamente al finanziamento in parola ed autorizzato per l'anno 2024 (codice 01160.R1.RE), ammontante ad € 472.311,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade attraverso la realizzazione di interventi consistenti in risanamento della pavimentazione stradale mediante ove necessario scarifica del piano viabile e successivo posa di conglomerato bituminoso;

Ricordato che con determinazione dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, erano stati approvati elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;

con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice - CIG: B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12.06.2024 divenuta efficace in pari data;

sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 13 interventi per un totale complessivo di € 5.158.079,95 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n. 14;

Visto il progetto esecutivo, per la MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 472.311,00, finanziabile con risorse di cui al DM n° 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane";

Preso atto che nello specifico gli interventi oggetto del suddetto progetto verranno eseguiti, mediante ripristino della pavimentazione stradale, sulle strade sotto elencate:

- SP 63 R tratti vari
- SP 3 tratti vari
- SP 85 tratti vari

- SP 47 tratti vari
- SP 40 tratti vari

che la spesa complessiva è stata stimata di € 472.311,00 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	383,884.16
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	8,812.80
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	375,071.36
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	12,002.28
	TOTALE NETTO CON ONERI	371,881.88
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 7.437,64	5,950.11
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81,815.00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	12,664.01
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	100,429.12
	TOTALE COMPLESSIVO	472,311.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	371,881.88

Che il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Computo Metrico Estimativo
- 3) Quadro Economico

che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa) e l'elenco prezzi del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n. 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – Affidamento 14 dell'Accordo Quadro di cui al CIG derivato B699EA6148, secondo il quadro economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B14EFD86E3; CIG derivato: B699EA6148;

di impegnare la somma complessiva di € 472.311,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano triennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2025-2027, esigibilità 2025, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2025, Codice V livello 4020101001;

visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di stabilire che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B14EFD86E3, il CIG derivato è B699EA6148 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 viene individuato nell'Arch. Daniela De Angelis;
 - l'Arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 22.04.2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - Affidamento n° 14 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, costituito dai seguenti documenti:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Computo Metrico Estimativo
- 3) Quadro Economico

e concludente nell'importo complessivo di € 472.311,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	383,884.16
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	8,812.80
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	375,071.36
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	12,002.28
	TOTALE NETTO CON ONERI	371,881.88
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 7.437,64	5,950.11
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81,815.00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	12,664.01
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	100,429.12
	TOTALE COMPLESSIVO	472,311.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	371,881.88

di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa) e l'elenco prezzi del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n. 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di dare atto che:

la spesa complessiva di € 581.306,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano triennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2024-2026, esigibilità 2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2024, Codice V livello 4020101001;

il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B14EFD86E3, il CIG derivato è B699EA6148 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice elencati in premessa;

l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 22.04.2025 alla verifica/validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro Economico

Reggio Emilia, lì 06/05/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – ACCORDO QUADRO 2024-2025

PROGETTO ESECUTIVO

AFFIDAMENTO 14 – DM 141/2022 - 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Aprile 2025					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.01.05	63 R "Del Valico del Cerreto"		3,53	1.842,66
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
		Km 3+050 Reggio Emilia 180 * 2.9	522,00		
2	D.01.05.b		Totale Mq	522,00	
		fino alla profondità di cm. 5			
	Km 5+300 Cadelbosco Sopra 908	908,00			
Totale Mq		908,00	5,89	5.348,12	
3	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.		125,83	4.529,88
Km 3+050 Reggio Emilia 36	36,00				
	Totale Ton	36,00			
4	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.		125,83	13.212,15
Km 5+300 Cadelbosco Sopra 105	105,00				
	Totale Ton	105,00			
5	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.		125,83	25.669,32
MIGLIORE OFFERTE GRATUITAMENTE: TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO X LA QUANTITA' DI TON. 178,00					
	Km 9+750 Cadelbosco Sopra 204	204,00			
6	SC.01.065.a		Totale Ton	204,00	
		Oneri speciali			
	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.				
7	SC.01.065.a	Km 3+050 Reggio Emilia 1	1	550,80	550,80
		Totale Giorno	1		
	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.				
8	SC.01.065.a	Km 5+300 Cadelbosco Sopra 1	1	550,80	550,80
		Totale Giorno	1		
	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.				
9	SC.01.065.a	Km 5+300 Cadelbosco Sopra 1	1	550,80	550,80
		Totale Giorno	1		
	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.				
Km 9+750 Cadelbosco Sopra 1	1				
	A RIPORTARE				52.254,53

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
10	D.01.05 D.01.05.b	RIPORTO			52.254,53
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		Totale Oneri speciali Euro			2.203,20
		Totale 63 R "Del Valico del Cerreto" Euro			52.805,33
11	D.02.50	SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 tratti vari 440 * 9 425 * 9	3.960,00 3.825,00	5,89	45.853,65
		Totale Mq	7.785,00		
		Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. tratti vari 896 13	896,00 13,00		
		Totale Ton	909,00		
12	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2		550,80	1.101,60
		Totale Giorno	2		
		Totale Oneri speciali Euro			1.101,60
		Totale SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			150.417,63
13	D.01.05 D.01.05.b	SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 rotatoria a sud chiesa 2 * 265 * 4.5 corsia allargamento bar 183 * 4	2.385,00 732,00	5,89	18.359,13
		Totale Mq	3.117,00		
		fini alla profondità di cm. 5 rotatoria nord sottopasso 1325 buca direzione Rubiera 131	1.325,00 131,00		
		Totale Mq	1.456,00		
15	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. rotatoria a sud chiesa 275 corsia allargamento bar 85	275,00 85,00	113,82	40.975,20
		Totale Ton	360,00		
		Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. rotatoria nord sottopasso 153 buca direzione Rubiera 15	153,00 15,00		
		Totale Ton	168,00		
16	D.02.50	A RIPORTARE			290.254,89

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			290.254,89
17	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
18	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. rotatoria nord sottopasso 1 buca direzione Rubiera	1		
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		Totale Oneri speciali Euro Totale SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			1.652,40 88.684,33
	D.01.05	SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
19	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Km 7+000 2155	2.155,00		
		Totale Mq	2.155,00	3,53	7.607,15
20	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 Km 8+100 220 * 3	660,00		
		Totale Mq	660,00	5,89	3.887,40
21	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Km 8+100 76	76,00		
		Totale Ton	76,00	113,82	8.650,32
22	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Km 7+000 149	149,00		
		Totale Ton	149,00	113,82	16.959,18
23	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Km 8+100 2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
24	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Km 7+000 2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
		Totale Oneri speciali Euro A RIPORTARE			2.203,20 331.214,54

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			331.214,54
		Totale SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			39.307,25
	D.01.05	SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
25		Km 6+550 125 * 5.6	700,00		
		Totale Mq	700,00	3,53	2.471,00
26	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km 11+000 2229	2.229,00		
		Totale Mq	2.229,00	5,89	13.128,81
27	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km 6+550 49	49,00		
		Totale Ton	49,00	125,83	6.165,67
28	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km 11+000 257	257,00		
		Totale Ton	257,00	113,82	29.251,74
		Oneri speciali			
29	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 11+000 2	2		
		Totale Giorno	2	550,80	1.101,60
30	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Km 6+550 1	1		
		Totale Giorno	1	550,80	550,80
		Totale Oneri speciali Euro			1.652,40
		Totale SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			52.669,62
		Importo Lavori Euro			383.884,16

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
63 R "Del Valico del Cerreto"	52.805,33	
SP n° 3 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	150.417,63	
SP n° 85 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	88.684,33	
SP n° 47 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	39.307,25	
SP n° 40 tratti vari (RISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	52.669,62	
IMPORTO LAVORI Euro		383.884,16
Oneri speciali Euro	8.812,80	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	375.071,36	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,200% su Euro 375.071,36		-12.002,28
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		371.881,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 45, C.3 D.LGS 36/2023) Euro	5.950,11	
IMPREVISTI (IVA inclusa) Euro	12.664,01	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	81.815,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		100.429,12
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		472.311,00

 Il Responsabile Unico del Progetto
 Arch. Daniela De Angelis

 Il Progettista
 Geom. Giuseppe Dallari

 I Collaboratori
 Geom. Fabrizio Vezzosi - Arch. Elena Terenziani



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – ACCORDO QUADRO 2024-2025

PROGETTO ESECUTIVO

AFFIDAMENTO 14 – DM 141/2022 - 2025

QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Aprile 2025					

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	383.884,16
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	8.812,80
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	375.071,36
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	12.002,28
	TOTALE NETTO CON ONERI	371.881,88
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 7.437,64	5.950,11
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81.815,00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	12.664,01
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	100.429,12
	TOTALE COMPLESSIVO	472.311,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	371.881,88



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – ACCORDO QUADRO 2024-2025

PROGETTO ESECUTIVO

AFFIDAMENTO 14 – DM 141/2022 - 2025

RELAZIONE TECNICA

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Aprile 2025					

RELAZIONE TECNICA

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art. 4.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27.09.2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP.

Tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29.09.2022 e prot. n. 32698 del 15.11.2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete. informativi e statistici n° 139 del 20.12.2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022.

Per l'annualità 2025 e' previsto un importo complessivo di € 1.416.935,00 dei quali € 472.311,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento.

Relativamente al finanziamento in parola ed autorizzato per l'anno 2025 (codice 01160.R1.RE), ammontante ad € 472.311,00, l'intervento proposto consiste nella messa in

sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in risanamento della pavimentazione stradale mediante ove necessario scarifica del piano viabile e successivo posa di conglomerato bituminoso. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Ripristino della pavimentazione stradale:

SP 63 R tratti vari

SP 3 tratti vari

SP 85 tratti vari

SP 47 tratti vari

SP 40 tratti vari

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori (gli interventi secondo quanto definito dal D.M. n° 123/2020 dovranno essere conclusi entro il 31.12.2024), si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato al R.T.I. composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12.06.2024 divenuta efficace in pari data.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto (Computo Metrico Estimativo e Quadro economico).

Reggio Emilia lì aprile 2025

IL PROGETTISTA
(Geom. Giuseppe Dallari)

I COLLABORATORI
(Geom. Fabrizio Vezzosi)
(Arch. Elena Terenziani)

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROGETTO
(Arch. Daniela De Angelis)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 396 del 06/05/2025.

Reggio Emilia, lì 06/05/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA