

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 366 DEL 22/04/2025

OGGETTO

RETTIFICA DETERMINA N. 1102 DEL 10/12/2024 RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER INTERVENTI RELATIVI ALLA SP 63 KM 19+290-SP76 KM 1+210 E SP 90. FINANZIATO DALL'U.E.-NEXTGENERATION EU - M2C4I2.1.A. CIG: B4875E7EBC - CUP: C67H24000260001 - C47H23001530002 - C77H23000840002 COD.INT. ER-UBIS-000213, ER-URVI-001588, ER-URVI-001593

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

- la Provincia per prevenire e far fronte a problematiche dovute a movimenti franosi, ha avviato i seguenti interventi:
 - “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina - codice intervento ER-UBIS-000213”. CUP: C67H24000260001;
 - “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 76 al km 1+210 in comune di Carpineti - codice intervento ER-URVI-001588”. CUP: C47H23001530002;
 - “Lavori urgenti di consolidamento di movimento franoso che coinvolge la Strada Provinciale SP 90 - Via Secchia - codice intervento ER-URVI-001593”. CUP: C77H23000840002;
- gli interventi sopra citati, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU e presentano la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- per questi interventi, è stata individuata la figura tecnica per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, a mezzo determinazione dirigenziale n. 1102 del 10/12/2024, con la quale è stato affidato direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a Geom. Mantovani Francesco, con studio a Correggio(RE) in Via San Prospero n. 29/b - MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 12.000,00, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 5% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 15.372,00;

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che individua gli interventi in oggetto con codici ER-UBIS-000213, ER-URVI-001588 e ER-URVI-001593;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e

Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- ordinanza n. 37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le "Linee guida per i Soggetti Attuatori";

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- nella determina dirigenziale n. 1102 del 10/12/2024 sono stati commessi degli errori nella parte contabile;
- risulta indispensabile rettificare la predetta determina nella parte finanziaria, come di seguito:

"impegnare la spesa lorda di € 15.372,00, finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, così come dettagliato di seguito:

- "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina - codice intervento ER-UBIS-000213". CUP: C67H24000260001: € 3.202,50 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 3 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 76 al km 1+210 in comune di Carpineti - codice intervento ER-URVI-001588". CUP: C47H23001530002: € 3.843,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 12 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- "Lavori urgenti di consolidamento di movimento franoso che coinvolge la Strada Provinciale SP 90 - Via Secchia - codice intervento ER-URVI-001593". CUP: C77H23000840002: € 8.326,50 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 15 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;"

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.I. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4875E7EBC, i Codici Unici dei Progetti (CUP) sono C67H24000260001 - C47H23001530002 - C77H23000840002;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare la determina dirigenziale n. 1102 del 10/12/2024 nella parte finanziaria, come di seguito:

“impegnare la spesa lorda di € 15.372,00, finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, così come dettagliato di seguito:

- “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina - codice intervento ER-UBIS-000213”. CUP: C67H24000260001: € 3.202,50 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 3 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 76 al km 1+210 in comune di Carpineti - codice intervento ER-URVI-001588”. CUP: C47H23001530002: € 3.843,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 12 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- “Lavori urgenti di consolidamento di movimento franoso che coinvolge la Strada Provinciale SP 90 - Via Secchia - codice intervento ER-URVI-001593”. CUP: C77H23000840002: € 8.326,50 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art. 15 che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;

- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Giuseppe Tummino, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4875E7EBC, i Codici Unici dei Progetti (CUP) sono C67H24000260001 - C47H23001530002 – C77H23000840002.

Reggio Emilia, lì 22/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 366 del 22/04/2025.

Reggio Emilia, li 22/04/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA