

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 48 DEL 22/05/2025**

**OGGETTO**

PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA "SISTEMA DI MONITORAGGIO SUL PONTE DELLA SP 51 AL KM 0+350, SUL TORRENTE TRESINARO, IN COMUNE DI RUBIERA " DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO MOSI SRL

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- la strada provinciale S.P.51 attraversa il Comune di Rubiera e presenta significativi elementi di criticità determinati da sensibile intensità di traffico e dal passaggio frequente di trasporti eccezionali;
- l'Art. 14 comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) enuncia fra gli altri:
  - Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:*
  - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
  - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
- in data 1 luglio 2022 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili ha emanato il Decreto n. 204 di approvazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti".che prevede l'installazione, ove necessario secondo la valutazione dell'Ente gestore, di sistemi che evidenzino fenomeni evolutivi e problematiche rilevanti in corso di esercizio;
- in particolare il ponte sul Torrente Tresinaro, posto al km 0+350, è stato oggetto di un intervento recente di manutenzione straordinaria e si ritiene opportuno monitorarne il comportamento in relazione ai carichi di traffico che lo interessano;
- in relazione ai benefici prodotti dal monitoraggio di detta opera si è concretizzato l'interesse e conseguentemente la disponibilità da parte di un importante soggetto economico del territorio, MOSI srl, con sede in Casalgrande (RE), a sponsorizzare i lavori di realizzazione di un impianto di monitoraggio sismico ed health monitoring dell'opera pubblica denominata "Ponte della SP51 al km 0+350, sul Torrente Tresinaro, in comune di Rubiera";
- la ditta MOSI srl è specializzata nel monitoraggio sismico degli edifici ed è interessata a testare i propri sistemi su un'infrastruttura, per estendere il campo di applicazione del proprio prodotto;

Considerato che:

- in data 18/06/2024 assunta al protocollo pec n.18708, l'operatore economico MOSI s.r.l. avente sede legale in S.S. 467 n. 116 in Comune di Casalgrande, P.IVA 02643460351, ha presentato proposta per l'installazione di un sistema di

monitoraggio sismico e health monitoring, ai sensi del D.Lgs. n.36/2023, art.134 “Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato”, comma 4;

- in data 20/06/2024 è stato trasmesso all'operatore economico MOSI s.r.l., per condivisione, il suddetto schema di Convenzione per la sponsorizzazione dell'opera pubblica in oggetto;
- con pec n.19799 del 27/06/2024, lo Sponsor MOSI s.r.l. ha trasmesso lo schema di Convenzione, sottoscritta digitalmente per condivisione, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- l'importo economico della sponsorizzazione comprensivo di Fornitura, posa in opera e verifica dell'impianto è di € 19.100 (IVA esclusa), pertanto inferiore alla soglia di cui all'art. Art. 134. (Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato) comma 4;

Visto che:

- la proposta di sponsorizzazione, alla quale si rimanda per i dettagli, regola i rapporti tra i soggetti coinvolti, ed in sintesi prevede quanto segue:
  - ✓ a carico dello Sponsor (MOSI s.r.l.) la realizzazione dell'opera secondo il progetto esecutivo redatto dallo stesso;
  - ✓ a carico dello Sponsor rimane la fornitura dell'allaccio elettrico necessario per il funzionamento del sistema;

Per quanto sopra, la proposta di sponsorizzazione risulta estremamente vantaggiosa per la Provincia di Reggio Emilia, in quanto consente di mantenere monitorata un'infrastruttura ad elevato carico di traffico, e si ritiene pertanto conveniente attivare il percorso finalizzato alla negoziazione del contratto.

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti;

Visto l'art. 134 del D.Lgs. n.36/2023, “Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato”, ed in particolare il comma 4, il quale prevede che il contratto di sponsorizzazione si possa liberamente negoziare previa pubblicazione per 30 giorni sul sito internet della Stazione Appaltante;

Sarà dato corso alla realizzazione dell'intervento allorché sarà stato verificato che non sussistono, nei confronti della impresa in argomento, cause di esclusione dai contratti pubblici di cui agli articoli da 94 a 99 del Codice e sia stato verificato il requisito di qualificazione dell'impresa stessa;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 9, comma 2, dello Statuto dell'Ente, il Presidente si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro, tenuto conto che il Comune di Rubiera fa parte dell'Unione Tresinaro-Secchia comprendente anche il Comune di Castellarano, nel quale il Presidente svolge la funzione di Sindaco;

Dato atto pertanto che, in virtù della disposizione statutaria sopra richiamata, il presente

provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente Francesca Bedogni;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di prendere atto dello schema di Convenzione per la sponsorizzazione presentata in data 18/06/2024, assunta al protocollo pec n.18708, dall'operatore economico MOSI s.r.l. avente sede legale in S.S. 467 n. 116 in Comune di Casalgrande, P.IVA 02643460351, finalizzato alla realizzazione di un impianto di monitoraggio sismico ed health monitoring dell'opera pubblica denominata "Ponte della SP51 al km 0+350, sul Torrente Tresinaro, in comune di Rubiera", che regola i rapporti tra i soggetti coinvolti, ed in sintesi prevede quanto segue:
  - ✓ a carico dello Sponsor (MOSI s.r.l.) la realizzazione dell'opera secondo il progetto esecutivo redatto dallo stesso;
  - ✓ a carico dello Sponsore rimane la fornitura dell'allaccio elettrico necessario per il funzionamento del sistema;
- di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale verranno assunti l'accertamento dei proventi da sponsorizzazione al Titolo 4 Tipologia 300 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e l'impegno di spesa per la realizzazione dell'intervento alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, entrambi pari a lordi € 23.302,00;
- di pubblicare l'avvenuto ricevimento del suddetto schema di Convenzione per la sponsorizzazione sul sito internet della Provincia di Reggio Emilia per almeno 30 giorni, ai sensi del comma 4, art.134 del D.Lgs.36/2023, trascorsi i quali sarà possibile addivenire alla sottoscrizione del contratto ;
- di dare atto che il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti;
- di disporre che:
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
  - ✓ alla sottoscrizione dello schema di Convenzione suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

Allegati:

- schema di Convenzione per la sponsorizzazione
- offerta economica
- planimetria
- parere di regolarità tecnica

- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 22/05/2025

LA VICEPRESIDENTE  
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2025/1331

Oggetto: PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA "SISTEMA DI MONITORAGGIO SUL PONTE DELLA SP 51 AL KM 0+350, SUL TORRENTE TRESINARO, IN COMUNE DI RUBIERA " DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO MOSI SRL

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 05/05/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2025/1331

Oggetto: PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA "SISTEMA DI MONITORAGGIO SUL PONTE DELLA SP 51 AL KM 0+350, SUL TORRENTE TRESINARO, IN COMUNE DI RUBIERA " DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO MOSI SRL

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 29/04/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 48 DEL 22/05/2025

PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA "SISTEMA  
DI MONITORAGGIO SUL PONTE DELLA SP 51 AL KM 0+350, SUL  
TORRENTE TRESINARO, IN COMUNE DI RUBIERA " DA PARTE  
DELL'OPERATORE ECONOMICO MOSI SRL

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 23/05/2025

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.