PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

– ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 200 DEL 11/04/2025

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.27, NELLA PORZIONE STRADALE SITUATA AL KM 7+530, PER TUTELARE SIA L'INCOLUMITÀ DEL MANUFATTO IDRAULICO CHE DEGLI UTENTI DELLA STRADA.DALLE ORE 8:30 DI SABATO 12 APRILE 2025 FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO.

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che sulla S.P.27, in corrispondenza del km 7+530, si è verificato un cedimento parziale di una porzione del manufatto idraulico, ubicato sotto la sede stradale.

Rilevato che i lavori di ripristino sono in fase di programmazione, tuttavia nel frattempo occorre tutelare sia l'incolumità degli utenti della strada che del manufatto idraulico.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada, sarà necessario istituire un restringimento di carreggiata e contestuale limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.27, nella porzione stradale situata al km 7+530.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Sabato 12 Aprile 2025 fino al termine dei lavori di ripristino.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visti gli artt. 5,6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.27, NELLA PORZIONE STRADALE SITUATA AL KM 7+530, PER TUTELARE SIA L'INCOLUMITÀ DEL MANUFATTO IDRAULICO CHE DEGLI UTENTI DELLA STRADA.

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Sabato 12 Aprile 2025** fino al termine dei lavori di ripristino.*

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

copia informatica per consultazione

- Al Sindaco del Comune di Baiso
- Al Sindaco del Comune di Castellarano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti, Castellarano e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona **Jacopo Marastoni**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 11/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione