



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 39 DEL 15/04/2025**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE DELLA SP9 AL KM 16+900 IN LOC. CALIZZO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- a seguito di segnalazione del personale della Provincia è stato riscontrato un forte degrado delle travi metalliche che sostengono una delle due corsie di marcia (corsia di monte) del ponte della SP9 al km 16+900 in loc. Calizzo, Comune di Villa Minozzo;
- è stato immediatamente istituito un senso unico alternato per inibire la circolazione sulla porzione ammalorata del ponte e sono state eseguite opere urgenti di messa in sicurezza per garantire il transito sulla corsia di valle;
- a seguito di sopralluogo effettuato dai tecnici della Provincia, è emersa la necessità di effettuare un intervento di parziale ricostruzione del ponte della SP9 al km 16+900 in loc. Calizzo in Comune di Villa Minozzo;
- l'intervento di messa in sicurezza del ponte di cui al punto precedente è stato inserito nel programma quinquennale finanziato con risorse di cui al D.M. 101 del 26/04/2022;

Considerato che:

- si è ritenuto di valutare la possibilità di costruire una nuova corsia a valle del ponte e demolire quella di monte o di demolire e ricostruire la corsia di monte attualmente inagibile;
- per valutare correttamente le alternative progettuali, con determinazione dirigenziale n. 627/2024, è stato affidato l'incarico di redazione di un progetto di fattibilità tecnico – economica allo studio POLARIS ENGINEERING srl, con sede in via S Bartolomeo, 16 a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02662690359;
- il progetto di fattibilità tecnico economica è stato assunto agli atti con prot. n. 4864 del 24/02/2025;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica redatto si compone dei seguenti elaborati:

RG	RELAZIONE TECNICA GENERALE
	RELAZIONE GEOLOGICA SISMICA PRELIMINARE
RC	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE
AR.01	STATO DI PROGETTO PIANTE PROSPETTI E SEZIONI
ST.01	RILIEVO GEOMETRICO STRUTTURALE PIANTA , PROSPETTI, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
ST.02	STATO DI PROGETTO PIANTA, SEZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
IM	INCIDENZA MANODOPERA
EP	ELENCO PREZZI
QE	QUADRO ECONOMICO
CR	CRONOPROGRAMMA

SIC	SEGNALETICA PER FASI DI CANTIERE
RCAM	RELAZIONE CAM

- il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera è pari ad € 580.000,00 di cui € 397'070,97 per lavori (comprensivi di € 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

• <i>A) SOMME A BASE D'APPALTO</i>	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	367'070,97
ONERI DELLA SICUREZZA	30'000,00
Sommano	<b>397'070,97</b>
• <i>B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</i>	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	6'353,14
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	1'588,28
Spese tecniche progettazione, DL, coordinamento della sicurezza	40'000,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	5'000,00
Contributo ANAC	250,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	30'530,00
IVA su lavori	87'355,61
Contributo previdenziale 4%	1,600.00
IVA su altre voci	10'252,00
Sommano	<b>182'929,03</b>
<b>TOTALE</b>	<b>580'000,00</b>

- l'opera è finanziata per € 580.000,00 dal D.M. 101/2022;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023 come richiesti dal RUP, e conservati agli atti del Servizio;
- il PFTE in questione non comporta varianti urbanistiche e non costituisce vincolo preordinato all'esproprio;
- il Responsabile Unico di Progetto è l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap.5030 del PEG 2025;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C27H24000780001;

- il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202500012;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alla successiva fase di progettazione esecutiva, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## D E C R E T A

- di approvare la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, dell'intervento denominato "INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE DELLA SP9 AL KM 16+900 IN LOC. CALIZZO IN COMUNE DI VILLA MINOZZO", completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 580.000,00 di cui € 397'070,97 per lavori (comprensivi di € 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

• <i>A) SOMME A BASE D'APPALTO</i>	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	367'070,97
ONERI DELLA SICUREZZA	30'000,00
Sommano	<b>397'070,97</b>
• <i>B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</i>	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	6'353,14
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	1'588,28
Spese tecniche progettazione, DL, coordinamento della sicurezza	40'000,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	5'000,00
Contributo ANAC	250,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	30'530,00
IVA su lavori	87'355,61
Contributo previdenziale 4%	1,600,00
IVA su altre voci	10'252,00
Sommano	<b>182'929,03</b>
<b>TOTALE</b>	<b>580'000,00</b>

- di dare atto che:
  - l'opera è finanziata per € 580.000,00 dal D.M. 101/2022;
  - la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023 come richiesti dal RUP, e conservati agli atti del Servizio;
  - il PFTE in questione non comporta varianti urbanistiche e non costituisce vincolo preordinato all'esproprio;
  - il Responsabile Unico di Progetto è l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025;
  - il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C27H24000780001;
  - il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202500012;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
  
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti.

**ALLEGATI:**

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 15/04/2025

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....