

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 322 DEL 07/04/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL (CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025, ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- successivamente è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- i lavori sono stati consegnati in data 17/06/2024 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 15 ottobre 2024 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);

- per detti lavori è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rendeva momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;
- successivamente è stato predisposto il 1^SAL e in data 16/09/2024 è stato emesso Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96;

Considerato che:

- il progetto era articolato in fasi successive, ciascuna delle quali prevedeva la chiusura totale di una delle rampe, deviando il suo traffico nelle altre rampe degli svincoli. Sin dalle prime fasi del cantiere si è notato che la chiusura totale anche di una sola delle rampe avrebbe comportato, nelle rampe adiacenti, un notevole incremento dei flussi di traffico, che negli orari di punta avrebbero portato ad una congestione del traffico stradale, già in condizioni ordinarie molto elevato. Pertanto si è ritenuto di procedere a traffico aperto, avendo le corsie larghezze tali da poterlo consentire;
- nel contempo è stato ritenuto opportuno modificare alcune fasi lavorative per velocizzare le attività di cantiere ed impattare il meno possibile sul traffico e di conseguenze sui trasporti che interessano le industrie del comparto ceramico. Tali modifiche si ripercuotono sulla sicurezza dei lavoratori in cantiere e sulle modalità esecutive previste nel PSC, che deve tenere conto di questi fasi;
- si è, inoltre, verificato nel frattempo un sinistro stradale che ha danneggiato uno degli attenuatori, che deve essere quindi riparato;
- a ciò si aggiungono ulteriori lavorazioni, non contemplate in fase di progetto, ma opportune ai fini di migliorare le condizioni di sicurezza e visibilità della circolazione stradale, come di seguito descritto:
 - ✓ montaggio di ulteriori dispositivi salva motociclisti lungo la rampa Castellarano-Scandiano lato sx e lungo la rampa Scandiano-Sassuolo lato dx;
 - ✓ sostituzione di ulteriori tratti di barriera stradale bordo laterale vetusta, previa sistemazione della relativa banchina stradale laddove necessario;
 - ✓ nuovi visual direzionali e segnaletica luminosa, in particolar modo sulle cuspidi;

- ✓ bonifica dell'area adiacente alle rampe ai fini di una miglior salvaguardia e decoro ambientale (attualmente infatti tali aree sono inquinate da rifiuti di vario genere);
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento ed in difetto, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;
- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il R.U.P. Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP ha concesso ulteriori 30 giorni al termine di scadenza contrattuale;
- in data 18/03/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n.2;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06 oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 18/03/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con Decreto del Presidente n. 35 del 2/04/2025, si è preso atto della perizia di variante e suppletiva in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", che determina un incremento contrattuale netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
		e		

Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00;
- imputare la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 882/2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00;

Dato atto che, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

Determinazione N. 322 del 07/04/2025
pag. 5/8

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art.120, del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 98.359,15 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 390.570,06, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 405.000,00 ad € 525.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 18/03/2025;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 30 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;

- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - ✓ Computo Metrico Estimativo di perizia;
 - ✓ Relazione Tecnica;
 - ✓ Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2;
 - ✓ Atto di Sottomissione;
 - ✓ Elaborato grafico (Planimetria Generale);
 - ✓ “Adeguamento” cauzione definitiva e polizza car *(rispettivamente con polizze UnipolSAI n° 1/57954/96/203425174 e n° 1/57954/88/203425179)*;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
 - ✓ le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
 - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 18/03/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - ✓ i nuovi prezzi sono stati dedotti dai Listini prezzi della Regione Emilia-Romagna (in prima battuta) e di ANAS (per le voci non riscontrabili nel primo), e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00;
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;
- di imputare la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 882/2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00.

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Computo metrico estimativo perizia di variante

Reggio Emilia, lì 07/04/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL** (CIG n. A024874F23 - CUP n. C37H21009110005)

IMPRESA: **PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368**

CONTRATTO DI APPALTO: **N. ORD. 15/2024 – Prot. 10501/2024.**

IMPORTO CONTRATTUALE: **€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).**

PERIZIA DI VARIANTE

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori appaltati

€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori in perizia

importo complessivo di variante (già ribassato del 4,87%) pari ad € 390.570,06 comprensivi di € 26.387,25 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

RELAZIONE TECNICA DI PERIZIA

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura

negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;

- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- successivamente è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- i lavori sono stati consegnati in data 17/06/2024 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 15 ottobre 2024 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);
- per detti lavori è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rendeva momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;

considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;
- successivamente è stato predisposto il 1° SAL e in data 16/09/2024 è stato emesso Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96;
- il progetto era articolato in fasi successive, ciascuna delle quali prevedeva la chiusura totale di una delle rampe, deviando il suo traffico nelle altre rampe degli svincoli. Sin dalle prime fasi del cantiere si è notato che la chiusura totale anche di una sola delle rampe avrebbe comportato, nelle rampe adiacenti, un notevole incremento dei flussi di traffico, che negli orari di punta avrebbero portato ad una congestione del traffico stradale, già in condizioni ordinarie molto ele-

vato. Pertanto si è ritenuto di procedere a traffico aperto, avendo le corsie larghezze tali da poterlo consentire;

- nel contempo è stato ritenuto opportuno modificare alcune fasi lavorative per velocizzare le attività di cantiere ed impattare il meno possibile sul traffico e di conseguenze sui trasporti che interessano le industrie del comparto ceramico. Tali modifiche si ripercuotono sulla sicurezza dei lavoratori in cantiere e sulle modalità esecutive previste nel PSC, che deve tenere conto di queste fasi;
- si è, inoltre, verificato nel frattempo un sinistro stradale che ha danneggiato uno degli attenuatori, che deve essere quindi riparato;
- a ciò si aggiungono ulteriori lavorazioni, non contemplate in fase di progetto, ma opportune ai fini di migliorare le condizioni di sicurezza e visibilità della circolazione stradale, come di seguito descritto:
 - montaggio di ulteriori dispositivi salva motociclisti lungo la rampa Castellarano-Scandiano lato sx e lungo la rampa Scandiano-Sassuolo lato dx;
 - sostituzione di ulteriori tratti di barriera stradale bordo laterale vetusta, previa sistemazione della relativa banchina stradale laddove necessario;
 - nuovi visual direzionali e segnaletica luminosa, in particolar modo sulle tre cuspidi;
 - bonifica dell'area adiacente alle rampe ai fini di una miglior salvaguardia e decoro ambientale (attualmente infatti tali aree sono inquinate da rifiuti di vario genere).
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento ed in difetto, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;

Per tali ragioni si ritiene necessario pertanto redigere una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale; detti lavori non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale.

Costi della sicurezza.

A seguito delle variazioni indicate sopra e delle modifiche relative all'esecuzione dei lavori (minor segnaletica di cantiere e minori apprestamenti necessari), i costi della sicurezza sono risultati inferiori a quanto indicato in fase di progetto e per la precisione si sono ridotti ad € 18.851,87. A tale importo deve essere aggiunto l'importo di € 7.535,38 per le maggiori opere di variante, come predisposto dal CSP/CSE in fase di variante, per complessivi € 26.387,25.

Nuovi prezzi.

Per le ulteriori lavorazioni previste in variante, saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale integrato dai verbali nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, ricavati dai prezziari ufficiali della Regione Emilia Romagna e di ANAS (per le voci che non trovano riscontro nel prezzario regionale).

Tempo utile.

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, considerando che il termine era previsto per il 15 ottobre 2024 e che in data 02 settembre vi è stata una sospensione, è di giorni 43, oltre giorni 30 per le maggiori opere previste in variante, per complessivi giorni 73.

Quadro Economico di Variante.

A seguito delle variazioni e modifiche oggetto di variante, come sopra descritto e delle ulteriori somme stanziare, come da deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 (precedentemente richiamata), il nuovo Quadro Economico di Variante risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264.499,82	€ 251.618,68	€ 364.182,81	€ 112.751,30
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40.592,41	€ 40.592,23	€ 26.387,25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305.092,23	€ 292.210,91	€ 390.570,06	€ 98.546,32
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67.120,29	€ 64.286,40	€ 85.925,41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6.288,88	€ 6.288,88	€ 7.057,48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5.328,96	€ 5.328,96	€ 5.328,96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 4.397,72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500,00	€ 500,00	€ 250,00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5.148,31	€ 5.148,31	€ 22.721,25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5.242,13	€ 5.242,13	€ 1.500,00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.881,48	€ 4.881,48	€ 6.249,12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15.715,21	€ -	-€ 15.715,21
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99.907,77	€ 112.789,09	€ 134.429,94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405.000,00	€ 405.000,00	€ 525.000,00	€ 120.000,00

L'importo della perizia suppletiva e di variante N. 1 dell'“Intervento di INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL”, rientra nel 50% dell'importo di contratto e trova copertura nel quadro economico complessivo dell'opera. Rispetto al quadro economico di progetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta sono variati, come sopra riportato.

Reggio Emilia, li 18/03/2025

Il Direttore dei lavori

Ing. Alessandro Aleotti

Il Rappresentante Legale dell'Impresa

Sig. Andrea Ferrari

Si approva:

Il Responsabile Unico di Progetto

Ing. Giuseppe Tummino

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Ing. Valerio Bussei



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676

E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA
DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R
MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
e Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Dott. Ing. ALESSANDRO ALEOTTI

Il Collaboratore:

Ing. iunior Arturo Malagoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
Elaborato n°			Data Progetto		N° P.E.G.	
			MARZO 2025		Nome File	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE											
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO	
					lungh.	largh/area.	altez./peso				
1	RER C01.004.005.a (NP 17)	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:									
		<i>in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)</i>	mc						€ 6,80		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx tratto 1 per palificate</i>	mc	7,00	1,20	0,80		6,72			
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx tratto 2 per palificate</i>	mc	41,00	1,20	0,80		39,36			
		<i>cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx - cordolo</i>	mc	1,00	14,20	0,80		11,36			
		<i>cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - cordolo</i>	mc	1,00	14,20	0,80		11,36			
		<i>cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - cordolo</i>	mc	1,00	14,20	0,80		11,36			
		<i>rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 1 per palificate</i>	mc	36,00	0,80	0,80		23,04			
		<i>rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 2 per palificate</i>	mc	8,50	0,80	0,80		5,44			
		<i>rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 3 per palificate</i>	mc	8,00	0,80	0,80		5,12			
		<i>scavo nuove palizzate (ml 65)</i>	mc	65,00	1,20	0,80		62,40			
		<i>Sommano</i>	mc					176,16	€ 6,80	€ 1.197,89	
		2	ANAS G.03.010	Attenuatori d'urto redirettivi - Conforme alla normativa UNI EN 1317 3, marcato CE secondo il D.M. n° 233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale d'installazione, ripristinabile in caso di urto, costituito da elementi metallici comunque costituiti (doppia/tripla onda, profilo metallico ecc) da ancorare alla pavimentazione, con assorbitori di energia comunque realizzati, protezione frontale in polietilene o altro colorato compreso di frecce rifrangenti							
			ANAS G.03.010.1.d	FORNITURA - Compresa la fornitura di elementi di collegamento, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco di movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati in qualità ISO 17025 - CLASSE 80 LARGO	cad						€ 21.935,49
	n. 3 attenuatori		cad	3,00				3,00	€ 21.935,49	€ 65.806,47	
3	ANAS G.03.010.2	Attenuatori d'urto redirettivi - POSA IN OPERA - dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco	cad						€ 1.254,42		
		n. 3 attenuatori	cad	3,00				3,00	€ 1.254,42	€ 3.763,26	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lunghezza	largh/area	altezz/peso			
4	ANAS G.03.010.3.e (NP24)	Riparazione globale di attenuatori d'urto redirettivi - A seguito di incidente e/o danneggiamento con sostituzione di tutti gli elementi danneggiati completi di tutti gli elementi accessori. Compreso nel prezzo: smontaggio dell'attenuatore; sostituzione elementi danneggiati; ...	cad						€ 3.865,36	
		n.2 attenuatori danneggiati	cad	2,00				2,00	€ 3.865,36	€ 7.730,72

5	RER C01.058.095 (NP 8)	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile	m						€ 11,69	
		<i>cuspidato lato Castellarano</i>	m		108,00			108,00		
		<i>cuspidato lato Sassuolo</i>	m		108,00			108,00		
		<i>cuspidato lato Scandiano</i>	m		108,00			108,00		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL</i>	m		112,50			112,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL</i>	m		225,00			225,00		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	m		58,50			58,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>nouvi tratti in variante</i>	m		323,00			323,00		
		<i>transizioni tra nuova barriera H2W3 e vecchia barriera a doppia onda</i>	m	6,00	2,00			12,00		
		<i>Sommano</i>	m					1122,50	€ 11,69	€ 13.122,03

6	RER C01.028.015	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m						€ 129,69	
		<i>cuspidato lato Castellarano</i>	m		108,00			108,00		
		<i>cuspidato lato Sassuolo</i>	m		108,00			108,00		
		<i>cuspidato lato Scandiano</i>	m		108,00			108,00		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL</i>	m		112,50			112,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL</i>	m		225,00			225,00		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	m		58,50			58,50		
		<i>nouvi tratti in variante</i>	m		323,00			323,00		
		<i>Sommano</i>	m					1043,00	€ 129,69	€ 135.266,67

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
7	RER C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m						€ 209,69	
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>Sommano</i>	m					67,50	€ 209,69	€ 14.154,08
8	ANAS G.02.010	Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale	m						€ 10,38	
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL</i>	m		225,00			225,00		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL</i>	m		58,50			58,50		
		<i>Sommano</i>	m					283,50	€ 10,38	€ 2.941,37
9	ANAS G.02.010	Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte	m						€ 16,78	
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP</i>	m		22,50			22,50		
		<i>Sommano</i>	m					67,50	€ 16,78	€ 1.132,33
10	ANALISI PREZZI N.1	Fornitura e posa di elementi di transizione di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e barriera esistente a doppia onda	cad						€ 363,13	
		<i>n. 11 collegamenti</i>	cad	11.00				11.00	€ 363,13	€ 3.994,45

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
11	ANALISI PREZZI N.2	Fornitura e posa di elementi di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e muro in C.A.	cad						€ 55,00	
		<i>rampa Scandiano-Sassuolo - lato Scandiano</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Sommano</i>	cad					1,00	€ 55,00	€ 55,00
12	RER C04.109.055	Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m infissi nel terreno per una profondità di 1,3 m e posti alla distanza di 60 cm (interasse 80 cm). Sulla parte superiore verranno collocati n. 4 tronchi di castagno del diametro di 20 cm legati col filo di ferro e collegati con staffe al fine di trattenere il materiale a tergo che sarà costituito da pietrame e ghiaia con funzione drenante compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte	m						€ 92,82	
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx</i>	m	1	48,00			48,00		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato sx</i>	m	1	52,50			52,50		
		<i>rifacimento banchina in variante (ml 65)</i>	m	1	65,00			65,00		
		<i>Sommano</i>	m					165,50	€ 92,82	€ 15.361,71
13	RER C01.019.025.b	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: a peso	t						€ 24,36	
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx - tratto 1</i>	t	7	1,00	0,80		5,60		
		<i>rampa Castellarano-Scandiano lato dx - tratto 2</i>	t	42	1,00	0,80		33,60		
		<i>rifacimento banchina in variante (ml 65)</i>	t	65,00	1,00	0,80		52,00		
		<i>Sommano</i>	t					91,20	€ 24,36	€ 2.221,63
14	ANAS E.07.010 (NP 32)	Bonifica di aree e scarpate da rifiuti abbandonati Escluso i tossico-nocivi, compreso il carico e il trasporto presso discarica autorizzata escluso il pagamento degli oneri di smaltimento.	mq						€ 1,70	
		<i>bonifica e pulizia aree adiacenti alle rampe per larghezza m. 2</i>	mq	2,00	2700,00	2,00		10800,00	€ 1,70	€ 18.360,00

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
15	RER B02.013.045.a	Realizzazione di ancoraggio per barre ad aderenza migliorata o filettate, mediante formazione di fori di diametro massimo 30 mm e profondità fino a 80 cm, eseguiti con trapano a rotazione/rotopercussione nel calcestruzzo esistente, compresa la pulizia dei fori tramite lavaggio con acqua o tramite aria compressa, la saturazione mediante malta cementizia espansiva a rapida presa o resine epossidiche ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: diametro fino a 16 mm	m						€ 26,91	
		<i>cordolo 1 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 1 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 1 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm</i>	m	60,00	0,20			12,00		
		<i>cordolo 1 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28</i>	m	95,00	0,28			26,60		
		<i>cordolo 2 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 2 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 2 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm</i>	m	60,00	0,20			12,00		
		<i>cordolo 2 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28</i>	m	95,00	0,28			26,60		
		<i>cordolo 3 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 3 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33</i>	m	64,00	0,33			21,12		
		<i>soletta 3 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm</i>	m	60,00	0,20			12,00		
		<i>cordolo 3 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28</i>	m	95,00	0,28			26,60		
		<i>Sommano</i>	m					242,52	€ 26,91	€ 6.526,21
16	RER B01.004.025.b (NP 9)	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale	mc						€ 331,89	
		<i>cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>Sommano</i>	mc					2,14	€ 331,89	€ 709,41
17	RER B01.061.005 (NP 10)	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica							€ 50,55	
		<i>cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano</i>	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		<i>Sommano</i>	mc					2,14	€ 50,55	€ 108,05

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL								
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE											
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO	
					lungh.	largh/area.	altez./peso				
18	RER B02.013.010	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - puntellamento (da compensare a parte); - eliminazione del calcestruzzo di avvolgimento delle barre longitudinali, anche dalla parte interna per almeno 3-4 cm, e, se occorre, anche delle staffe; - asportazione di eventuali precedenti interventi di ripristino che non risultino perfettamente aderenti; - controllo non distruttivo della zona di calcestruzzo integro e spazzolatura meccanica delle superfici; - pulizia accurata con aria compressa e/o acqua in pressione; - eventuale integrazione di armature in acciaio (da compensare a parte); - protezione anticorrosiva delle armature in acciaio immediatamente dopo la pulizia della stessa e bagnatura a saturazione con acqua della superficie di attesa - ricostruzione del calcestruzzo eliminato mediante applicazione a cazzuola o a spruzzo di malta o betoncino tixotropico a ritiro controllato o a base di legante espansivo;									
									€ 37,07		
			Intradosso solette	mq	2	9,00	7,60	1,00	136,80		
			Cordolo 1	mq	1	9,00	1,00	0,83	7,47		
				mq	1	9,00	1,00	0,17	1,53		
			Cordolo 2	mq	1	9,00	1,00	0,76	6,84		
				mq	1	9,00	1,00	0,16	1,44		
			Cordolo 3	mq	1	9,00	1,00	1,06	9,54		
				mq	1	9,00	1,00	0,20	1,80		
				mq					165,42	€ 37,07	€ 6.132,12
19	RER C04.019.005.c	Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette	mq							€ 36,69	
			cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx	mq	1,00	13,20		0,80	10,56		
				mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
				mq	1,00	23,50		0,50	11,75		
				mq	2,00	0,65	0,80		1,04		
			cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx	mq	1,00	13,20		0,55	7,26		
				mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
				mq	1,00	23,50		0,30	7,05		
				mq	2,00	0,65	0,55		0,72		
			cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx	mq	1,00	13,20		0,55	7,26		
				mq	1,00	10,30		0,30	3,09		
				mq	1,00	23,50		0,30	7,05		
				mq	2,00	0,65	0,55		0,72		
			Sommano	mq					62,67	€ 36,69	€ 2.299,36

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
20	RER A03.007.100.a	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq)	mc						€ 215,27	
		<i>cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx</i>								
		<i>soletta</i>	mc	1,00			18,00	18,00		
		<i>cordolo</i>	mc	1,00			7,00	7,00		
		<i>cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx</i>								
		<i>soletta</i>	mc	1,00			19,00	19,00		
		<i>cordolo</i>	mc	1,00			4,00	4,00		
		<i>SOMMANO</i>	mc					48,00	€ 215,27	€ 10.332,96
21	RER A03.007.100.b (NP 5)	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq)	mc						€ 224,39	
		<i>cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx</i>								
		<i>soletta</i>	mc	1,00			17,00	17,00		
		<i>cordolo</i>	mc	1,00			5,00	5,00		
		<i>SOMMANO</i>	mc					22,00	€ 224,39	€ 4.936,58
22	RER A03.007.170.a (NP 6)	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 36 m	cad						€ 253,11	
		<i>cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx</i>								
		<i>soletta</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>cordolo</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx</i>								
		<i>cordolo</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>SOMMANO</i>	cad					3,00	€ 253,11	€ 759,33

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
23	RER A03.007.170.f (NP 7)	Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: per ogni mc pompato, con braccio fino a 36 m	mc						€ 12,87	
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx								
		soletta	mc	1,00			17,00	17,00		
		cordolo	mc	1,00			5,00	5,00		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx								
		cordolo	mc	1,00			4,00	4,00		
		SOMMANO	mc					26,00	€ 12,87	€ 334,62
24	RER A03.013.005.e	ACCIAIO PER ARMATURE - Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm	Kg						€ 1,87	
		Voce 7 registro contabilità SAL 1	Kg				2780,62			
		Voce 14 registro contabilità SAL 1	Kg				2760,74			
		Voce 54 registro contabilità SAL 1	Kg				2760,74			
		Sommano	Kg				8302,10	€ 1,87	€ 15.524,93	
25	RER C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza	mq						€ 4,94	
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx - soletta	mq	2,00	23,70	2,00	94,80			
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta	mq	2,00	24,00	2,00	96,00			
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta	mq	2,00	23,50	2,00	94,00			
		Sommano					284,80	€ 4,94	€ 1.406,91	
26	RER C01.022.005.a (NP 18)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	mq						€ 1,43	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	mq	2,00	24,50	2,20	107,80	€ 1,43	€ 154,15	
27	RER C01.022.010.e (NP 19)	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€ 106,91	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	t				25,04	€ 106,91	€ 2.677,03	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
28	RER C01.022.015.d (NP 20)	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€ 129,00	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	t					6,04	€ 129,00	€ 779,16
29	RER C01.022.018 (NP 21)	Sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20%	t						€ 25,80	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	t					6,04	€ 25,80	€ 155,83
30	RER C01.022.020.d (NP 22)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm..... con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	t						€ 139,65	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	t					24,98	€ 139,65	€ 3.488,46
31	RER C01.022.031 (NP 23)	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20%	t						€ 27,93	
		rampa Castellarano-Scandiano lato dx e rampa Scandiano-Sassuolo	t					24,98	€ 27,93	€ 697,69
32	RER A.46.1.2 (NP 27)	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904	mc						€ 17,00	
		cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano	mc	1,00	9,50	0,50	0,15	0,71		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx - soletta	mc	1,00	23,70	2,00	0,40	18,96		
		cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta	mc	1,00	24,00	2,00	0,40	19,20		
		cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta	mc	1,00	23,50	2,00	0,40	18,80		
		Sommano	mc					59,10	€ 17,00	€ 1.004,66

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
33	ANAS E.08.005.17.05. 04 (NP 28)	Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03"	t						€ 10,25	
		(rif. Voce 1) *1,80t/mc	t	1,80				176,16		
		Sommano	t					176,16	€ 10,25	€ 1.805,64
34	RER N04.001.005.a (NP 29)	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t	ora						€ 59,77	
		scavo e demolizioni cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano	ora			16,00	16,00			
		scavo e demolizioni cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo	ora			16,00	16,00			
		scavo e demolizioni cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano	ora			16,00	16,00			
		Sommano	ora				48,00	€ 59,77	€ 2.868,96	
35	RER N04.004.015.a (NP 30)	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)	ora						€ 61,60	
		tratti vari	ora			16,00	16,00			
		Sommano	ora				16,00	€ 61,60	€ 985,60	
36	ANALISI PREZZI N. 4	Sorvrapprezzo per installazione di rete metallica zincata di protezione a tergo della barriera bordo ponte	m						€ 76,00	
		Barriera H2 bordo ponte	m		18,00			18,00	€ 76,00	€ 1.368,00
37	ANAS G.01.055.a (NP 25)	PROFILO SM CONTINUO AGGIUNTO Fornitura e posa in opera di profilo SM continuo testato ai sensi della UNI-TS 1317-8 da applicare alle barriere esistenti di qualsiasi classe, compreso bulloneria, sistemi di aggancio, ecc, per dare il lavoro finito. - IN ACCIAIO ZINCATO A caldo, con una quantità di zinco, ai sensi della UNI EN ISO 1461, per ciascuna faccia.	m						€ 69,40	
		rampa Castellarano-Scandiano lato sx	m		45,00			45,00	€ 69,40	€ 3.123,00
38	ANAS G.01.055.b (NP 26)	PROFILO SM CONTINUO AGGIUNTO Fornitura e posa in opera di profilo SM continuo testato ai sensi della UNI-TS 1317-8 da applicare alle barriere esistenti di qualsiasi classe, compreso bulloneria, sistemi di aggancio, ecc, per dare il lavoro finito. - IN POLIETILENE O MATERIALE EQUIVALENTE	m						€ 45,60	
		rampa Scandiano-Sassuolo lato dx	m		81,00			81,00	€ 45,60	€ 3.693,60
39	ANALISI PREZZI N. 5	Fornitura e posa di freccia direzionale a 8 luci led posata a tergo dell'attenuatore d'urto alimentata da kit fotovoltaico	cad						€ 3.581,75	
		2^cuspide lato Scandiano	cad	2,00			2,00			
		cuspide lato Castellarano	cad	2,00			2,00			
		cuspide lato Sassuolo	cad	2,00			2,00			
		Sommano	cad				6,00	€ 3.581,75	€ 21.490,40	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
40	ANALISI PREZZI N. 6	Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio	cad						€ 4.233,78	
		<i>cuspidi lato Scandiano</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Sommano</i>	cad					1,00	€ 4.233,78	€ 4.233,78
41	RER M01.001.010 (NP 33)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile	ora						€ 30,58	
		<i>manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 (rampa Scandiano-Castellarano - ultimo tratto lato sx)</i>	ora	1,00	2,00			2,00		
		<i>manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 (rampa Sassuolo-Scandiano - ultimo tratto lato sx)</i>	ora	1,00	2,00			2,00		
		<i>Sommano</i>	ora					4,00	€ 30,58	€ 122,32
									Totale	€ 382.826,46
									di cui per costi della manodopera	€ 62.495,90

ribasso d'asta

4,87%	€ 18.643,65
Totale	€ 364.182,81

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altezz./peso			
44	RER F01.022.045 RER F01.022.045.a	Utilizzo di we chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile:								
		<i>per i primi 30 giorni lavorativi</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>variante</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Sommano</i>	cad					2,00	161,62 €	323,24 €
45	RER F01.022.045 RER F01.022.045.b	Utilizzo di we chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile:								
		<i>per ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi</i>	cad	1,50				1,50	111,11 €	166,67 €
46	RER F01.025.025 RER F01.025.025.c	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m altezza 1,80 m, costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori								
		<i>Area di accantieramento</i>	m					0,00	1,56 €	- €
47	RER F01.025.025 RER F01.025.025.e	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m allestimento in opera e successiva rimozione, per ogni metro di recinzione realizzata								
		<i>Area di accantieramento</i>	m					0,00	6,37 €	- €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
48	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.a	costo di utilizzo di ogni delineatore per tutta la durata della segnalazione, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	25				25,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		<i>Barriera sviluppo 34 ml</i>	cad	20				20,00		
		<i>Barriera sviluppo 114 ml</i>	cad	32				32,00		
		<i>Barriera sviluppo 92 ml</i>	cad	25				25,00		
		<i>DSM sviluppo 45 ml.</i>	cad	20				20,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
		<i>Barriera sviluppo 70 ml.</i>	cad	22				22,00		
		<i>DSM sviluppo 81 ml.</i>	cad	24				24,00		
		<i>Sommano</i>	cad					282,00	7,08 €	1.996,56 €
49	RER F01.031.005	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia:								
	RER F01.031.005.b	allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	25				25,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	57				57,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande</i>								
		<i>Barriera sviluppo 34 ml - n. 1 allestimento * (par.ug.=1*20,00)</i>	cad	20				20,00		
		<i>Barriera sviluppo 114 ml - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*32,00)</i>	cad	64				64,00		
		<i>Barriera sviluppo 92 ml - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*25,00)</i>	cad	50				50,00		
		<i>DSM sviluppo 45 ml. - n. 1 allestimento *(par.ug.=1* 20,00)</i>	cad	20				20,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo</i>								
		<i>Barriera sviluppo 70 ml. - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*22,00)</i>	cad	44				44,00		
		<i>DSM sviluppo 81 ml. - n. 2 allestimenti *(par.ug.=2* 24,00)</i>	cad	48				48,00		
		<i>Sommano</i>	cad					385,00	2,32 €	893,20 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q. TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
50	RER F01.031.015	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera								
	RER F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	11,00				11,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano</i>	cad	3,00				3,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti</i>	cad	9,00				9,00		
		<i>Riparazione attenuatore d'urto redirettivo</i>	cad	3,00				3,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande:</i>								
		<i>Barriera sviluppo 34 ml</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Barriera sviluppo 114 ml</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Barriera sviluppo 92 ml</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>DSM sviluppo 45 ml.</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo:</i>								
		<i>Barriera sviluppo 70 ml.</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>DSM sviluppo 81 ml.</i>	cad	10,00				10,00		
		<i>Sommano</i>	cad					161,00	15,56 €	2.505,16 €
51	RER F01.031.030	Cartello rettangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 411/a,b,c,d; 412/a,b,c; 413/a,b,c; 414) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese:								
	F01.031.030.a	dimensioni 90 x 135 cm								
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo</i>		7,00				7,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano</i>	cad	6,00				6,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra</i>	cad	6,00				6,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx</i>	cad	6,00				6,00		
		<i>Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ</i>	cad	6,00				6,00		
		<i>Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ</i>	cad	6,00				6,00		
		<i>Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto</i>	cad	6,00				6,00		

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altezz./peso			
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	7,00				7,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		Barriera sviluppo 34 ml	cad	2,00				2,00		
		Barriera sviluppo 114 ml	cad	2,00				2,00		
		Barriera sviluppo 92 ml	cad	2,00				2,00		
		DSM sviluppo 45 ml.	cad	2,00				2,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		Barriera sviluppo 70 ml.	cad	2,00				2,00		
		DSM sviluppo 81 ml.	cad	2,00				2,00		
		Sommano	cad					62,00	7,46 €	462,52 €
52	RER F01.031.040	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: tabella lavori, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 382) da apporre in cantieri di durata superiore ai sette giorni di dimensioni 200 x 150 cm, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm a rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Cartello preavviso restringimento rampa	cad	1,00				1,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	1,00				1,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	1,00				1,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		Barriera sviluppo 34 ml	cad	2,00				2,00		
		Barriera sviluppo 114 ml	cad	2,00				2,00		
		Barriera sviluppo 92 ml	cad	2,00				2,00		
		DSM sviluppo 45 ml.	cad	2,00				2,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		Barriera sviluppo 70 ml.	cad	2,00				2,00		
		DSM sviluppo 81 ml.	cad	2,00				2,00		
		Sommano	cad					19,00	23,63 €	448,97 €
53	RER F01.031.130 RER F01.031.130.d	Cavalletto in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli); costo di utilizzo per un mese: con chiusura a libro: per cartelli 135 x 200 cm								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	8,00				8,00		

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	9,00				9,00		
		Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano	cad	3,00				3,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	9,00				9,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	4,00				4,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	4,00				4,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	4,00				4,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	4,00				4,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	3,00				3,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		Barriera sviluppo 34 ml	cad	12,00				12,00		
		Barriera sviluppo 114 ml	cad	12,00				12,00		
		Barriera sviluppo 92 ml	cad	12,00				12,00		
		DSM sviluppo 45 ml.	cad	12,00				12,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		Barriera sviluppo 70 ml.	cad	12,00				12,00		
		DSM sviluppo 81 ml.	cad	12,00				12,00		
		Sommano	cad					134,00	5,30 €	710,20 €

53 bis	RER F01.031.140 (NP 40)	Posizionamento in opera di cavalletto per sostegno mobile della segnaletica stradale e successiva rimozione								
		Tratto Castellarano-Casalgrande								
		Barriera sviluppo 34 ml - n. 1 allestimento * (par.ug.=1*12)	cad	12				12,00		
		Barriera sviluppo 114 ml - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*12)	cad	24				24,00		
		Barriera sviluppo 92 ml - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*12)	cad	24				24,00		
		DSM sviluppo 45 ml. - n. 1 allestimento *(par.ug.=1* 12)	cad	12				12,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo								
		Barriera sviluppo 70 ml. - n. 2 allestimenti * (par.ug.=2*12)	cad	24				24,00		
		DSM sviluppo 81 ml. - n. 2 allestimenti *(par.ug.=2* 12)	cad	24				24,00		
		Sommano	cad					120,00	1,08 €	129,60 €

54	RER F01.031.135	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg								
	RER F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	16,00				16,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	cad	10,00				10,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa	cad	15,00				15,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	18,00				18,00		

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
		Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano	cad	6,00				6,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	18,00				18,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	18,00				18,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	8,00				8,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	6,00				6,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		Barriera sviluppo 34 ml	cad	12,00				12,00		
		Barriera sviluppo 114 ml	cad	12,00				12,00		
		Barriera sviluppo 92 ml	cad	12,00				12,00		
		DSM sviluppo 45 ml.	cad	12,00				12,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		Barriera sviluppo 70 ml.	cad	12,00				12,00		
		DSM sviluppo 81 ml.	cad	12,00				12,00		
		Sommano	cad					211,00	0,86 €	181,46 €

55	RER F01.031.145	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	2,00				2,00		
		Cartelli montati su pali esistenti								
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	cad	4,00				4,00		
		Cartelli montati su pali esistenti								
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	5,00				5,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	5,00				5,00		
		Sommano	cad					36,00	3,76 €	135,36 €

56	RER F01.031.160 RER F01.031.160.a	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese.								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	cad	4,00				4,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	cad	4,00				4,00		

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00		
			cad					0,00		
		<i>Sommano</i>	cad					12,00	7,19 €	86,28 €
57	RER F01.031.160 RER F01.031.160.c	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: montaggio in opera, su pali, barriere,....(non incluse nel prezzo), e successiva rimozione								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	4,00				4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00		
			cad					0,00		
		<i>Sommano</i>	cad					12,00	8,10 €	97,20 €
58	RER F01.031.170.a (NP 11)	Impianto di segnalazione luminosa, funzionamento di tipo sequenziale o a semplice lampeggio, costituito da centrale elettronica funzionante a 12 V, cavi, fari di diametro 230 mm posti su pannelli di delimitazione rifrangenti in classe I (completi di basi di sostegno), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno, funzionamento a batteria: valutazione riferita ad impianto secondo il numero dei fari ed il tipo di lampada: fari con lampada alogena, costo di utilizzo mensile: impianto con 4 fari								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	1,00				1,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	1,00				1,00		
			cad					0,00		
		<i>Sommano</i>	cad					3,00	59,86 €	179,58 €
59	RER F01.031.180 (NP 12)	Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo</i>	cad	4,00				4,00		
		<i>Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano</i>	cad	4,00				4,00		
			cad					0,00		
		<i>Sommano</i>	cad					12,00	5,40 €	64,80 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
60	NP 1	Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck ≥ 45 N/mmq ed idoneamente armate con barre ad aderenza migliorata del tipo B450 C: costo di utilizzo del materiale per un mese								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	m	30,00				30,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	m	30,00				30,00		
		Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano	m	30,00				30,00		
		Sommano	m					90,00	1,70 €	153,00 €
61	NP 2	Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck ≥ 45 N/mmq ed idoneamente armate con barre ad aderenza migliorata del tipo B450 C: allestimento in opera e successiva rimozione con l'ausilio di mezzi meccanici								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano	m	30,00				30,00		
		Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo	m	30,00				30,00		
		Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano	m	30,00				30,00		
		Sommano	m					90,00	30,00 €	2.700,00 €
62	RER F01.031.190	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:								
	F01.031.190.a	costo di utilizzo del materiale per un mese								
		Tratto Castellarano-Casalgrande:								
		Barriera sviluppo 34 ml	m	20,00				20,00		
		Barriera sviluppo 114 ml	m	20,00				20,00		
		Barriera sviluppo 92 ml	m	20,00				20,00		
		DSM sviluppo 45 ml.	m	20,00				20,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo:								
		Barriera sviluppo 70 ml.	m	20,00				20,00		
		DSM sviluppo 81 ml.	m	20,00				20,00		
		Sommano	m					120,00	1,97 €	236,40 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
63	RER F01.031.190	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:								
	F01.031.190.b	allestimento in opera, riempimento con acqua								
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	m	8,00				8,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	m	8,00				8,00		
		Tratto Castellarano-Casalgrande								
		Barriera sviluppo 34 ml - n. 1 allestimento	m	1	20			20,00		
		Barriera sviluppo 114 ml - n. 2 allestimenti	m	2	20			40,00		
		Barriera sviluppo 92 ml - n. 2 allestimenti	m	2	20			40,00		
		DSM sviluppo 45 ml. - n. 1 allestimento	m	1	20			20,00		
		Tratto Casalgrande-Sassuolo								
		Barriera sviluppo 70 ml. - n. 2 allestimenti	m	2	20			40,00		
		DSM sviluppo 81 ml. - n. 2 allestimenti	m	2	20			40,00		
		Sommano	m					216,00	5,41 €	1.168,56 €
	64	RER F01.031.010 (NP 13)	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata:							
RER F01.031.010.b		altezza del cono pari a 50 cm, con 3 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti								
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano	cad	50,00				50,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ	cad	25,00				25,00		
		Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto	cad	50,00				50,00		
		Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti	cad	25,00				25,00		
		Riparazione attenuatore d'urto redirettivo	cad	25,00				25,00		
			cad					0,00		
		Sommano	cad					300,00	0,58 €	174,00 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
65	RER F01.031.193	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio								
		<i>Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano - assistenza posa NJ in cls</i>	h	2,00				2,00		
		<i>Restringimento dx rampa Scandiano - Sassuolo assistenza posa NJ in cls</i>	h	2,00				2,00		
		<i>Getto I fase cordolo Cavalcavia Castellarano- Scandiano lato destro</i>	h	2,00				2,00		
		<i>Getto II fase cordolo Cavalcavia Castellarano- Scandiano lato destro</i>	h	2,00				2,00		
		<i>Riparazione attenuatore d'urto redirettivo</i>	h	8,00				8,00		
		<i>Tratto Castellarano-Casalgrande</i>								
		<i>Barriera sviluppo 34 ml - n. 1 allestimento</i>	h	1			8,00	8,00		
		<i>Barriera sviluppo 114 ml - n. 2 allestimenti</i>	h	2			8,00	16,00		
		<i>Barriera sviluppo 92 ml - n. 2 allestimenti</i>	h	2			8,00	16,00		
		<i>DSM sviluppo 45 ml. - n. 1 allestimento</i>	h	1			8,00	8,00		
		<i>Tratto Casalgrande-Sassuolo</i>								
		<i>Barriera sviluppo 70 ml. - n. 2 allestimenti</i>	h	2			8,00	16,00		
		<i>DSM sviluppo 81 ml. - n. 2 allestimenti</i>	h	2			8,00	16,00		
		<i>Sommano</i>	h					96,00	32,42 €	3.112,32 €
66	RER F01.043.015 RER F01.043.015.b	Barriera laterale di protezione anticaduta costituita da aste metalliche verticali zincate, montate ad interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede; valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: per solai e solette inclinate dello spessore minimo pari a 4 cm, con aste di altezza utile pari a 120 cm; costo di utilizzo della barriera per un mese								
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro</i>	m	1,00	10,00			10,00		
		<i>Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro</i>	m	1,00	10,00			10,00		
		<i>Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro</i>	m	1,00	10,00			10,00		
		<i>Sommano</i>	m					30,00	2,28 €	68,40 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
67	RER F01.043.015 RER F01.043.015.c	Barriera laterale di protezione anticaduta costituita da aste metalliche verticali zincate, montate ad interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede; valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera								
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	m	10,00				10,00		
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro	m	10,00				10,00		
		Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro	m	10,00				10,00		
		Sommano	m					30,00	10,55 €	316,50 €
68	RER F01.055.005 RER F01.055.005.a	Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori								
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	mq	10,00				10,00		
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro	mq	10,00				10,00		
		Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro	mq	10,00				10,00		
		Sommano	mq					30,00	5,00 €	150,00 €
69	RER F01.061.010	Rete in fibra sintetica rinforzata, per la protezione delle impalcature edili in vista, compreso lo smontaggio a fine lavori								
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro	mq	34,00				34,00		
		Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro	mq	34,00				34,00		
		Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro	mq	34,00				34,00		
		Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano	mq	42,00				42,00		
		Sommano	mq					144,00	2,90 €	417,60 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altezz./peso			
70	RER N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m								
		Montaggio parapetti cavalcavia rampa Castellarano-Scandiano	h	8,00				8,00		
		Montaggio parapetti cavalcavia rampa Scandiano-Sassuolo	h	8,00				8,00		
		Smontaggio parapetti cavalcavia rampa Castellarano-Scandiano	h	8,00				8,00		
		Smontaggio parapetti cavalcavia rampa Scandiano-Sassuolo	h	8,00				8,00		
		Sommano	h					32,00	98,60 €	3.155,20 €
71	RER F01.031.085 (NP 3)	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di 12 cm, in colore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano (giallo)	m	2,00	570,00			1140,00		
		rampa Scandiano-Sassuolo (giallo e bianco)	m		1054,00			1054,00		
		rampa Castellarano-Scandiano (giallo e bianco)	m		2400,00			2400,00		
		Sommano	m					4594,00	1,08 €	4.961,52 €
72	NP 4	Copertura segnaletica orizzontale bianca o gialla con vernice nera								
		Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano (nero)	m		540,00			540,00		
		Restringimento dx rampa Scandiano-Sassuolo (nero)	m		343,00			343,00		
		Ripristino segnaletica rampa Castellarano-Scandiano (nero)	m		600,00			600,00		
		Sommano	m					1483,00	0,80 €	1.186,40 €
73	RER C01.052.015.b (NP 16)	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq								
		Zebrastrada cuspidi rampa Scandiano-Sassuolo	mq	15,59				15,59		
		Sommano	mq					15,59	5,90 €	91,98 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
74	RER F01.025.005.a (NP 14)	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori								
		Lato destro Castellarano-Scandiano	m		7,00			7,00		
		Lato sinistro Castellarano-Scandiano	m		14,00			14,00		
		Lato sinistro Scandiano-Sassuolo	m		14,00			14,00		
		Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano dx	m		11,00			11,00		
		Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano sx	m		21,00			21,00		
		Sommano	m					67,00	1,25 €	83,75 €
75	RER F01.025.005.b (NP 15)	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: costo di utilizzo mensile								
		Lato destro Castellarano-Scandiano	m		7,00			7,00		
		Lato sinistro Castellarano-Scandiano	m		14,00			14,00		
		Lato sinistro Scandiano-Sassuolo	m		14,00			14,00		
		Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano dx	m		11,00			11,00		
		Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano sx	m		21,00			21,00		
		Sommano	m					67,00	0,46 €	30,82 €
Totale costi della sicurezza									26.387,25 €	
di cui per manodopera									9.306,08 €	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh./area.	altez./peso			
1	ANALISI PREZZI N.1	Fornitura e posa di elementi di transizione di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e barriera esistente a doppia onda	cad						363,13 €	
		Si ritiene che la percentuale d'incidenza della manodopera per l'installazione della transizione sia pari a quello della barriera H2 bordo laterale tripla onda (7%), così come definito dal prezzario regionale. Si ipotizza una lunghezza della transizione di metri 2,00. Si considera il costo di produzione, trasporto in cantiere e posa in opera pari a quello della barriera H2 bordo laterale tripla onda maggiorato del 40% per maggiori oneri dovuti alle saldature e ai diversi profili dei componenti. Quindi il prezzo di ciascun elemento in opera sarà così definito:								
		Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	m						129,69 €	
		aumento 40%	%					1,40	181,57 €	
	C01.028.015	lunghezza 2m	m	2,00					363,13 €	

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lung.	largh./area.	altez./peso			
1	ANALISI PREZZI N.2	Fornitura e posa di elementi di collegamento fra barriera H2 tripla onda bordo laterale e muro in C.A.	cad						55,00 €	
		Si ritiene che il costo di produzione dell'elemento in oggetto, in considerazione dei maggiori oneri dovuti alle saldature e ai diversi profili dei componenti, possa essere stimato in € 40,00. Si stima che il costo della manodopera per l'installazione sia di € 15,00. Quindi il prezzo di ciascun elemento installato in opera sarà così definito: 40,00 + 15,00 = 55,00 €/cad								

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
4	ANALISI PREZZI N. 4	Sovrapprezzo per installazione di rete metallica zincata di protezione a tergo della barriera bordo ponte	m	1,00	22,50			22,50	76,00 €	
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa dx Castellarano-Scandiano	m							
		Barriera H2 bordo ponte - Rampa sx Scandiano-Sassuolo	m							
			m							
			m							
			m							
			m							
			m							
			m							
			m							
		COSTO MANODOPERA	m					45,00	20,00 €	900,00 €
		COSTO LAVORAZIONE	m					45,00	56,00 €	2.520,00 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
	ANALISI PREZZI N.5	Fornitura e posa di freccia direzionale a 8 luci led posata a tergo dell'attenuatore d'urto alimentata da kit fotovoltaico	cad						3.581,75 €	
1	RER M01.001.005 (NP 34)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile							32,32 €	
		Caposquadra (segnaletica)	ora					4,00		
		Caposquadra (cantiere stradale)	ora					4,00		
		Sommano	ora					8,00	32,32 €	258,56 €
2	RER M01.001.010 (NP 33)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA specializzato edile	ora						30,58 €	
		Operaio specializzato (segnaletica)	ora					4,00		
		Operaio specializzato (cantiere stradale)	ora					4,00		
		Sommano	ora					8,00	30,58 €	244,64 €
3	RER N04.001.005.a (NP 29)	NOLI DI AUTOCARRI Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t	ora						59,77 €	
		nolo mezzo d'opera	ora					4,00		
		nolo mezzo d'opera	ora					4,00		
		Sommano	ora					8,00	59,77 €	478,16 €
4	ANAS H.02.110.c (NP 35)	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. palo D90 mm H = 4,00 m	m						13,97 €	
		palo D90 mm H = 4,00 m	m					4,00	13,97 €	55,88 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL							
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
5	RER A03.007.095.a (NP 36)	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: C 25/30 (Rck 30 N/mmq)	mc						213,91 €	
		<i>cls C25/30 per fondazione (40x40x h60 cm)</i>	mc	1,00	0,40	0,40	0,60	0,096	213,91 €	20,54 €
6	(NP 37)	Kit fotovoltaico da 100 w completo di batteria, regolatore, pannello fotovoltaico, armadio e supporto per fissaggio a testa palo da 90 mm	cad					1,00	1.130,76 €	1.130,76 €
7	(NP 38)	Proiettore a 8 led freccia direzionale dim. 90x90 cm	cad					1,00	693,00 €	693,00 €
8	SOMMATORIA VOCI 1+2+3+4+5+6+7									2.881,54 €
9		Spese generali e utili <i>spese generali (13% di 1+2+3+4+5+6+7)</i>	%					13,00%		374,60 €
10		<i>utile d'impresa (10% di 1+2+3+4+5+6+7+9)</i>	%					10,00%		325,61 €
TOTALE GENERALE										3.581,75 €
di cui per manodopera										831,43 €

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL						
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI VARIANTE										
PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			Q.TA'	PREZZO UNITARIO (€)	IMPORTO
					lungh.	largh/area.	altez./peso			
	ANALISI PREZZI N.6	Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm	cad						4.233,78 €	
1	RER M01.001.005 (NP 34)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile							32,32 €	
		Caposquadra (segnaletica)	ora					3,00		
		Caposquadra (cantiere stradale)	ora					3,00		
		Sommano	ora					6,00	32,32 €	193,92 €
2	RER M01.001.010 (NP 33)	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA specializzato edile	ora						30,58 €	
		Operaio specializzato (segnaletica)	ora					3,00		
		Operaio specializzato (cantiere stradale)	ora					3,00		
		Sommano	ora					6,00	30,58 €	183,48 €
3	RER N04.001.005.a (NP 29)	NOLI DI AUTOCARRI Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t	ora						59,77 €	
		nolo mezzo d'opera	ora					3,00		
		nolo mezzo d'opera	ora					3,00		
		Sommano	ora					6,00	59,77 €	358,62 €
4	ANAS H.02.110.c (NP 35)	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. palo D90 mm H = 4,00 m	m						13,97 €	
		palo D90 mm H = 4,00 m	m	4,00	4,00			16,00	13,97 €	223,52 €
5	(NP 39)	Proiettore sequenziale completo di kit fotovoltaico da 10 w e comunicazione radio	cad	4,00				4,00	611,64 €	2.446,56 €
6	SOMMATORIA VOCI 1+2+3+4+5									3.406,10 €
7		Spese generali e utili spese generali (13% di 1+2+3+4+5)	%					13,00%		442,79 €
8		utile d'impresa (10% di 1+2+3+4+5+6)	%					10,00%		384,89 €
TOTALE GENERALE									4.233,78 €	
di cui per manodopera									621,26 €	



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 322 del 07/04/2025.

Reggio Emilia, lì 08/04/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA