

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 377 DEL 28/04/2025**

### **OGGETTO**

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 63 AL KM 19+290 IN COMUNE DI CASINA - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000213 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU - M2C4-I2.1A - CUP: C67H24000260001

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile della U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- Il tratto stradale interessato dai *“Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina”* è minacciato da un movimento franoso che ha portato nel recente passato ad un cedimento di una ripa, con colate di terreno e fango sulla sede stradale, situazione che ha generato più volte disagi alla circolazione stradale, e che se non viene risolta in maniera definitiva potrebbe ripresentarsi ciclicamente ogni qualvolta la zona viene interessata da piogge torrenziali.
- La Provincia pertanto, ritiene indispensabile realizzare un'opera che impedisca questo movimento franoso, che interessa un zona limitata del tratto stradale in questione, inibendone il movimento, per evitare di dovere operare un eventuale restringimento della carreggiata, laddove dovessero accadere come nel recente passato movimenti franosi;
- l'intervento in questione è stato finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU e presentano la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- con determinazione dirigenziale n. 1146 del 16/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, comprensiva di relazione geologica e geotecnica, prove geofisiche e geognostiche e rilievo dei fronti franosi per i *“Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina”* al Raggruppamento Temporaneo di Professioni costituito dall'Ing. Claudio Torreggiani, residente a Reggio Emilia (RE), in Via Tassoni n. 32, capogruppo mandatario, dall'Ing. Andrea Guaitolini, residente a Correggio (RE), in Via Campagnola n. 28/A, componente mandante, dall'Ing. Maurizia Buzzi, residente a Reggio Emilia (RE), in Via Enzo Baldoni n. 6/2, componente mandante, e dal Dott. Geol. Fausto Campioli di GEOLOG Studio Geologi Associati, con sede legale a Reggio Emilia (RE), in Via Emilia all'Angelo n. 14, componente mandante; il Raggruppamento Temporaneo di Professioni si è avvalso della collaborazione come progettista del giovane professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, Ing. Stefano Giroldi, residente a Cadelbosco di Sopra (RE), in Via Papa Giovanni XXIII n. 1;
- con determinazione dirigenziale n. 1102 del 20/12/2024 è stato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i

*“Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina” al Geom. Mantovani Francesco, con studio a Correggio(RE) in Via San Prospero n. 29/b;*

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);
- ordinanza n. 37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità “organizzative”, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le “Linee guida per i Soggetti Attuatori”;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dal Raggruppamento temporaneo di Professionisti precedentemente citato e dal Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, è composto dai seguenti elaborati:

#### PROGETTO ESECUTIVO GENERALE - RELAZIONI

- **RE0** “Elenco elaborati”
- **RE1** “Relazione tecnica-illustrativa”
- **RE2** “Documentazione fotografica”
- **RE3** “Relazione geologica, geomeccanica e sismica”
- **RE4** “Elenco prezzi unitari”
- **RE5** “Computo metrico estimativo”
- **RE6** “Quadro di incidenza della manodopera”
- **RE7** “Analisi prezzi”
- **RE8** “Quadro economico”
- **RE9a** “Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa”
- **RE9b** “Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica”
- **RE10** “Cronoprogramma”
- **RE11** “Relazione tecnica rispetto requisiti DNSH”
- **RE12** “Valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità”
- **RE13** “Piano ambientale cantierizzazione”
- **RE14** “Piano gestione rifiuti di cantiere”

- **RE15** “Piano di manutenzione”
- **RE16** “Relazione tecnica rispetto Criteri Ambientali Minimi”

#### PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE - RELAZIONI

- **RES1** “Relazione di calcolo”
- **RES2** “Relazione geotecnica”
- **RES3** “Relazione sui materiali”
- **RES4** “Piano di manutenzione delle strutture”

#### RILIEVO TOPOGRAFICO (STATO DI FATTO)

- **RIL1** “Rilievo topografico - Planimetria”
- **RIL2** “Rilievo topografico - Sezioni”

#### PROGETTO ESECUTIVO GENERALE - ELABORATI GRAFICI

- **GE1** “Progetto esecutivo generale - Inquadramento planimetrico”
- **GE2** “Progetto esecutivo generale - Planimetria generale”
- **GE3** “Progetto esecutivo generale - Sezioni tipo e particolari costruttivi”

#### PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURE – ELABORATI GRAFICI

- **SE1** “Progetto esecutivo strutture - Pianta e sezioni muro a gabbioni”

#### PROGETTO SICUREZZA

- **SIC1** “Piano di sicurezza e coordinamento”
- **SIC2** “Individuazione e gestione fasi di lavoro” - Allegato A al PSC
- **SIC3** “Stima costi della sicurezza” - Allegato B al PSC
- **SIC4** “Cronoprogramma dei lavori ” - Allegato C al PSC
- **SIC5** “Fattori di rischio” - Allegato D al PSC
- **SIC6** “Procedure operative” - Allegato E al PSC
- **SIC7** “Segnaletica di sicurezza” - Allegato F al PSC
- **SIC8** “Fascicolo tecnico dell’opera” - Allegato G al PSC
- **SIC9** “Modulistica” - Allegato H al PSC
- **SIC10** “Planimetria di cantiere (lay out)” - Allegato I al PSC

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui 37.521,51 per oneri della manodopera	130,223.40
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	11,676.60
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>141,900.00</b>
IVA lavori (22%)	31,218.00
Progettazione esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresa)	13,956.80
Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	3,202.50
Contributo ANAC	35.00
Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni,	16,849.70

prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 2.838,00	2,270.40
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 2.838,00	567.60
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	68,100.00
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	210,000.00

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale del 5 agosto 2024 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 197 del 23/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 del 28/09/2023;
- l'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto dei lavori fino al limite di € 500.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti contraenti in possesso di documentata professionalità, idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 210.000,00;
- procedere all'affidamento diretto senza previa consultazione di più operatori economici, così come previsto dalle ordinanze commissariali, stante l'urgenza dei lavori da eseguirsi e l'esigenza di porre immediato rimedio, al movimento franoso che insite sulla SP63;
- sfruttare il periodo stagionale p.v., che risulta essere il più favorevole, per eseguire i lavori di che trattasi, ed evitare di affrontare la prossima stagione autunnale/invernale senza avere realizzato le opere, situazione che comporterebbe

ulteriori costi di riparazione temporanea per l'ente, oltre alla probabilità di perdita del finanziamento;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
  - NUOVA MARZANI FRATELLI SRL C.F. 02756930356 e P.IVA 02756930356, sede legale a Baiso (RE), 42031, via Corciolano 1;
- la presentazione dell'offerta (documentazione amministrativa e offerta economica) deve OBBLIGATORIAMENTE essere effettuata su SATER, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma, accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzodelsistema/guide/>. L'operatore Economico sarà tenuto a seguire pedissequamente la procedura guidata riportata nelle guide, eseguendo le operazioni richieste nella sequenza riportata nelle stesse.
- L'offerta è stata collocata su SATER entro e non oltre il termine perentorio delle ore 9:00 del 9/04/2025

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione tecnico descrittiva ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei *"Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina"*;
  - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
  - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 210.000,00 , comprensiva del contributo Anac pari a € 35,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 3 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e

rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- il finanziamento è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul cap. 868 art. 3 del PEG 2025;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dai membri del raggruppamento;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto "Mille Proroghe");
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B6783D9F5A e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H24000260001;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202500019;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;

Dato atto che per il predetto appalto, finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU, con fondi rientranti nel PNRR o nel PNC, è esclusa l'applicazione degli obblighi assunzionali previsti dall'art. 47, comma 4 della legge 108/2021, secondo quanto disposto dall'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche e dal comma 7 dell'art. 47 della legge 108/2021, in quanto la dilazione temporale dell'intervento contrasta con obiettivi di efficienza, economicità e ottimale impiego delle risorse pubbliche, trattandosi di interventi di estrema urgenza per interventi di protezione civile;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “*Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina*”,



completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 210.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), e la relazione CAM sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui 37.521,51 per oneri della manodopera	130,223.40
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	11,676.60
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	141,900.00
IVA lavori (22%)	31,218.00
Progettazione esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresa)	13,956.80
Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	3,202.50
Contributo ANAC	35.00
Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni, prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	16,849.70
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 2.838,00	2,270.40
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 2.838,00	567.60
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	68,100.00
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	210,000.00

- di affidare direttamente, ai sensi art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per lavori di importo inferiore a € 500.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023 tramite piattaforma SATER, all'operatore economico NUOVA MARZANI FRATELLI SRL con sede in via Corciolano 1 a Baiso (RE) - C.F. 02756930356 e P.IVA 02756930356, per l'importo netto di € 136.039,95 ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 165.968,74 pertanto il quadro economico rimodulato è il seguente;

	IMPORTO DA PROGETTO €	IMPORTO DA AGGIUDICAZIONE €
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui 37.521,51 per oneri della manodopera	130,223.40	124.363,35 (€ 37.015,86 oneri manodopera)
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a	11,676.60	11,676.60

ribasso)		
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	141,900.00	136,039.95
IVA lavori (22%)	31,218.00	29,928.79
Progettazione esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresa)	13,956.80	13,956.80
Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	3,202.50	3,202.50
Contributo ANAC	35.00	35.00
Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni, prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	16,849.70	16,849.70
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 2.838,00	2,270.40	2,270.40
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 2.838,00	567.60	567.60
Ribasso e minore IVA		7,149.26
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	68,100.00	73,960.05
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	210,000.00	210,000.00

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 210.000,00, comprensiva del contributo Anac pari a € 35,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 3 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);
- il finanziamento è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice V livello 4020101003 sul cap. 868 art. 3 del PEG 2025;

Di dare atto che:

- il codice di Gara (CIG) B6783D9F5A e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H24000260001 e il C.U.I. L00209290352202500019.
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione tecnico descrittiva ed alla relazione CAM sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale del 5 agosto 2024 pubblicato in Gazzetta ufficiale n. 197 del 23/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei *“Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 63 al km 19+290 in comune di Casina”*;
  - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
  - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 39 dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023, compresa la variazione negli oneri della manodopera;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma , del D.Lgs. 36/2023;
- per il predetto appalto, finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU, con fondi rientranti nel PNRR o nel PNC, è esclusa l'applicazione degli obblighi assunzionali previsti dall'art. 47, comma 4 della legge 108/2021, secondo quanto disposto dall'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche e dal comma 7 dell'art. 47 della legge 108/2021, in quanto la dilazione temporale dell'intervento contrasta con obiettivi di efficienza, economicità e ottimale impiego delle risorse pubbliche, trattandosi di interventi di estrema urgenza per interventi di protezione civile;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in

vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Allegati:

- Relazione tecnico descrittiva esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM;
- Dichiarazioni conflitto d'interesse soggetti coinvolti.

Reggio Emilia, lì 28/04/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....