



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 35 DEL 02/04/2025

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL" (CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale il responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024.

Considerato inoltre che:

- il progetto era articolato in fasi successive, ciascuna delle quali prevedeva la chiusura totale di una delle rampe, deviando il suo traffico nelle altre rampe degli svincoli. Sin dalle prime fasi del cantiere si è notato che la chiusura totale anche di una sola delle rampe avrebbe comportato, nelle rampe adiacenti, un notevole incremento dei flussi di traffico, che negli orari di punta avrebbero portato ad una congestione del traffico stradale, già in condizioni ordinarie molto elevato. Pertanto

si è ritenuto di procedere a traffico aperto, avendo le corsie larghezze tali da poterlo consentire;

- nel contempo è stato ritenuto opportuno modificare alcune fasi lavorative per velocizzare le attività di cantiere ed impattare il meno possibile sul traffico e di conseguenze sui trasporti che interessano le industrie del comparto ceramico. Tali modifiche si ripercuotono sulla sicurezza dei lavoratori in cantiere e sulle modalità esecutive previste nel PSC, che deve tenere conto di questi fasi;
- si è, inoltre, verificato nel frattempo un sinistro stradale che ha danneggiato uno degli attenuatori, che deve essere quindi riparato;
- a ciò si aggiungono ulteriori lavorazioni, non contemplate in fase di progetto, ma opportune ai fini di migliorare le condizioni di sicurezza e visibilità della circolazione stradale, come di seguito descritto:
 - ✓ montaggio di ulteriori dispositivi salva motociclisti lungo la rampa Castellarano-Scandiano lato sx e lungo la rampa Scandiano-Sassuolo lato dx;
 - ✓ sostituzione di ulteriori tratti di barriera stradale bordo laterale vetusta, previa sistemazione della relativa banchina stradale laddove necessario;
 - ✓ nuovi visual direzionali e segnaletica luminosa, in particolar modo sulle cuspidi;
 - ✓ bonifica dell'area adiacente alle rampe ai fini di una miglior salvaguardia e decoro ambientale (attualmente infatti tali aree sono inquinate da rifiuti di vario genere);
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento ed in difetto, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;
- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il R.U.P. Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale; detti lavori non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1172 del 19/12/2024 veniva esteso l'incarico al Coordinatore della Sicurezza per le maggiori opere in variante e veniva conseguentemente integrato l'impegno di spesa a suo favore per ulteriori € 600,00 netti oltre contributi previdenziali 5% ed IVA 22%, per un totale lordo di € 768,60.

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP ha concesso ulteriori 30 giorni al termine di scadenza contrattuale;
- in data 18/03/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n.2;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06 oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 18/03/2025, ha firmato l'atto di

sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- il quadro economico di raffronto, aggiornato anche relativamente alle ulteriori spese tecniche per la sicurezza, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	Progetto	Aggiudicazioni	Variante	Differenze
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di di € 98.359,15 portando l'importo dell'affidamento ad € 390.570,06, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00.

Dato atto che la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 882/2025, codice V livello 2020109012, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00.

Dato atto che, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005.

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art. 9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro.

Ritenuto pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto.

DECRETA

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di dar corso alla perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art.120, del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 98.359,15 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 390.570,06, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 405.000,00 ad € 525.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	Progetto	Aggiudicazioni	Variante	Differenze
Totale lavori (soggetti a ribasso)	€ 264,499.82	€ 251,618.68	€ 364,182.81	€ 112.564,13
Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 40,592.41	€ 40,592.23	€ 26,387.25	-€ 14.204,98
TOTALE LAVORI	€ 305,092.23	€ 292,210.91	€ 390,570.06	€ 98.359,15
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 67,120.29	€ 64,286.40	€ 85,925.41	€ 21.639,01
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6,288.88	€ 6,288.88	€ 7,057.48	€ 768,60
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 5,328.96	€ 0,00
INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 4,397.72	€ 0,00

Contributo ANAC	€ 500.00	€ 500.00	€ 250.00	-€ 250,00
Assicurazioni (IVA inclusa)	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 1,000.00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)	€ 5,148.31	€ 5,148.31	€ 22,721.25	€ 17.572,94
Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)	€ 5,242.13	€ 5,242.13	€ 1,500.00	-€ 3.742,13
Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,881.48	€ 4,881.48	€ 6,249.12	€ 1.367,65
Ribasso e Minore IVA	€ -	€ 15,715.21	€ -	-€ 15.715,21
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 99,907.77	€ 112,789.09	€ 134,429.94	€ 21.640,86
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 405,000.00	€ 405,000.00	€ 525,000.00	€ 120,000.00

- di dare atto che:
 - ✓ la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - ◆ Computo Metrico Estimativo di perizia;
 - ◆ Relazione Tecnica;
 - ◆ Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2;
 - ◆ Atto di Sottomissione;
 - ◆ Elaborato grafico (Planimetria Generale)
 - ✓ in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni della perizia di variante e suppletiva, del verbale dei nuovi prezzi concordati e della concessione di ulteriori 30 giorni per l'esecuzione delle opere, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
 - ✓ le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 98.359,15 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 390.570,06 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 405.000,00 ad € 525.000,00;
 - ✓ la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 120.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 882/2025, codice V livello 2020109012, finanziato con eccedenze di entrate correnti di complessivi € 120.000,00;
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;
 - ✓ il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 02/04/2025

LA VICEPRESIDENTE
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/1066

Oggetto: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL" (CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 25/03/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/1066

Oggetto: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL" (CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 24/03/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 35 DEL 02/04/2025

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467
R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL"
(CUP C37H21009110005). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN
CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA
ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.**

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 02/04/2025

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.