

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 140 DEL 20/03/2025

OGGETTO

ORDINANZA PER L'INTRODUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CORSIA STRADALE (LATO VALLE) E IL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H FINO AL TERMINE DEI CONSEGUENTI LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA, SULLA S.P. 513R "DI VAL D'ENZA", AL KM 46+800 (NEI PRESSI DEL BIVIO PER RODOGNO) IN COMUNE DI VETTO, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO AL TERMINE DEI CONSEGUENTI LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 46+800 (nei pressi del bivio per Rodogno) in comune di Vetto è stato rilevato il deterioramento del volto a valle dell'attraversamento stradale.

Poichè tali circostanze rendono difficile e potenzialmente pericolosa la circolazione a velocità sostenuta, si rende necessario, al fine di consentire il transito in sicurezza, introdurre il restringimento della corsia stradale (lato valle) e il limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione del restringimento della corsia stradale (lato valle) e il limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza, sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 46+800 (nei pressi del bivio per Rodogno) in comune di Vetto, con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Aldo Lombardi
- Alla polizia Provinciale
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 20/03/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma