



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 33 DEL 21/03/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO MODIFICATIVO DEGLI ACCORDI INERENTI
LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE NORD DI NOVELLARA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

l'infrastruttura denominata "Tangenziale Nord di Novellara" costituisce opera viaria inserita da epoca risalente negli atti di programmazione e pianificazione regionali e locali quale intervento facente parte dell'"Asse Reggio Emilia – Casello di Reggiolo" (S.P.3, S.P.5, S.P.45);

tale infrastruttura costituisce un asse stradale strategico per garantire i collegamenti provinciali sia nella direzione nord-sud tra il capoluogo e il casello di Reggiolo sulla A22 e la bassa mantovana, sia in direzione est-ovest tra il guastallese e il carpigiano;

con Deliberazione consiliare n. 81 del 11.10.2001, la Provincia di Reggio Emilia aveva in particolare previsto la realizzazione di tale asse viario, quale opera pubblica compensativa da porre a carico del soggetto attuatore e gestore (Iniziativa Ambientali s.r.l.) della discarica di rifiuti solidi urbani ed assimilabili prevista in Comune di Novellara (su area di proprietà dei Comuni soci di S.A.BA.R. S.p.A., adiacente a quella già utilizzata come discarica di prima categoria gestita dalla stessa S.A.BA.R.), in delocalizzazione della discarica di rifiuti speciali già ubicata in Comune di Rio Saliceto;

in esecuzione di tale disposizione, in data 08.03.2003 veniva perfezionato tra lo stesso Comune e i soggetti interessati alla realizzazione e gestione della discarica (Sabar spa, Agac spa e Unieco scrl quali prossimi detentori del capitale sociale – a maggioranza pubblica - di Iniziativa Ambientali srl) specifico "*Accordo quadro per la realizzazione dell'ampliamento della discarica di rifiuti solidi urbani ed assimilabili in comune di Novellara in delocalizzazione della discarica di rifiuti speciali già ubicata in Comune di Rio Saliceto*" disciplinante gli obblighi assunti da Iniziativa Ambientali srl in ordine alla progettazione e realizzazione della Tangenziale di Novellara, fatte ovviamente salve le competenze della Provincia di Reggio Emilia, del Comune di Novellara e del Comune di Campagnola Emilia in ordine all'approvazione dei livelli di progettazione;

allo stesso scopo in data 27.06.2003 tra Provincia di Reggio Emilia, Comune di Novellara e Comune di Campagnola Emilia veniva quindi perfezionato specifico "*Accordo di programma*" (ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000) per la realizzazione dell'asse stradale "*Tangenziale nord di Novellara*", approvato con Decreto del Presidente della Provincia 08.07.2003 n. 53 (pubblicato in BUR n. 112 del 31.07.2003), funzionale a definire le modalità di svolgimento coordinato delle rispettive attività di interesse comune preordinate alla realizzazione dell'asse stradale, ivi comprese le relative modalità di finanziamento; l'accordo è stato oggetto di successivi aggiornamenti connessi alle vicende che hanno caratterizzato l'attuazione dell'opera e che hanno visto il perfezionamento di n. 3 accordi integrativi rispettivamente approvati in data 03.04.2007 (Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 14 del 13.04.2007), in data 09.10.2007 (Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 94 del

16.10.2007) e in data 30.07.2013, (Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 27 del 09/09/2013);

parallelamente il Comune di Novellara e la società Iniziative Ambientali s.r.l. hanno sottoscritto in data 18/12/2003 una convenzione mediante la quale regolare i reciproci impegni collegati alla realizzazione dell'opera, convenzione successivamente modificata in data 31/10/2007, 16/02/2009 e 17/06/2014; ;

attualmente l'opera è interamente realizzata fatto salvo alcune opere complementari al 1° lotto del 2° stralcio e la realizzazione del 2° lotto del 2° stralcio, che collega la rotonda di intersezione con via Valle e la rotonda di intersezione con la strada provinciale per Reggiolo;

tale completamento è essenziale per la piena funzionalità dell'asse viario;

al fine di giungere alla realizzazione di tale stralcio, il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno sottoscritto in data 09/04/2024 un accordo di programma in variante urbanistica ai sensi dell'art. 60 della LR 24/2017 approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 42 del 11/04/2024;

Iniziative Ambientali ha affidato apposito incarico per la redazione del progetto esecutivo, in coerenza con le prescrizioni emerse nel percorso di riprogrammazione dell'opera; tale progetto risulta suddiviso in due lotti di intervento di cui il primo denominato LOTTO 2.1 inerisce l'infrastruttura stradale dalla rotatoria 3 su via valle alla rotatoria 2 sulla S.P.5 mentre il LOTTO 2.2 concerne il completamento del sottopasso ciclopedonale di Via Reatino ed altre opere ciclopedonali di attraversamento della rotatoria 2;

Iniziative Ambientali ha affidato apposito incarico per la redazione del progetto esecutivo in coerenza con le prescrizioni emerse nel percorso di riprogrammazione dell'opera, suddiviso in due lotti di intervento così denominati:

- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1 concernente la sola tratta stradale dalla rotatoria 3 su via valle alla rotatoria 2 su SP5, che si conclude con un importo di Q.E. ammontante ad € 4.010.000,00 IVA compresa;
- 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2 concernente il completamento del sottopasso ciclopedonale di Via Reatino ed altre opere ciclopedonali di attraversamento della rotatoria 2 che si conclude in un importo di Q.E. ammontante ad €. 356.000,00 IVA compresa
- è in corso la procedura di modellazione BIM del progetto di cui all'ASSE 2 - LOTTO 2.1 come richiesto dal D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Considerato che:

a causa dell'incremento dei costi dei materiali da costruzione l'impegno economico di

Iniziative Ambientali s.r.l., previsto negli atti prima richiamati, non è più sufficiente a coprire integralmente la spesa necessaria per il completamento dell'ultimo stralcio;

ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti l'interesse per la realizzazione di tale intervento, come del resto esplicitato negli accordi sottoscritti sino ad oggi, e la società Iniziative Ambientali s.r.l., il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno convenuto di individuare in quest'ultima, il soggetto deputato al suo completamento alle condizioni definite nel presente accordo;

il Comune di Novellara, in virtù degli accordi intercorsi con la Provincia di Reggio Emilia assumerà contestualmente l'onere di finanziare l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera infrastrutturale in oggetto attualmente stimate in un importo pari a € 450.000,00 oltre al costo di realizzazione del 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2 stimato in €. 356.000,00;

la Provincia di Reggio Emilia assumerà l'onere di eseguire il LOTTO 2.1 secondo lo schema di finanziamento previsto all'art. 3 dell'allegato accordo, che prevede la realizzazione dell'opera con un contributo di Iniziative Ambientali srl di € 1.900.000 e risorse provinciali di € 1.537.972,00, di cui € 1.000.000 finanziati con eccedenze di entrate correnti già disponibili alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed € 537.972 da reperire con ulteriori risorse proprie,

in data 25/02/2025 con Delibera di Giunta Comunale N.38, dichiarata immediatamente eseguibile, il Comune di Novellara ha approvato lo schema di accordo modificativo degli accordi inerenti la realizzazione della Tangenziale di Novellara;

l'intervento è inserito nel Programma Triennale degli Investimenti CUI: L00209290352202400121 e il Codice Unico di Progetto è C31B24000270007;

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, tenuto conto che l'attestazione di copertura finanziaria verrà rilasciata in occasione dell'approvazione del progetto esecutivo, stante il finanziamento totale dell'opera;

D E C R E T A

di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo modificativo degli accordi di programma inerenti la realizzazione della "TANGENZIALE NORD DI NOVELLARA" da stipularsi tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Novellara e la

società Iniziative Ambientali s.r.l., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

di dare atto che:

- il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
- alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;

di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 21/03/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma