

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 25 DEL 06/03/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER INTERVENTO SP 7 AL KM 23+200 IN LOC. MONTEFARAONE, IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, CON APPOSIZIONE DI VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', AI SENSI DELL'ORDINANZA N. 13/23 DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE_FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - CUP:C57H24000140001.



IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio, e Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.lgs 36/2023, di seguito Codice, dell'intervento denominato "Lavori per il ripristino della SP 7 al km 23+200 in località Montefaraone interessata da un esteso movimento franoso in comune di Baiso - CUP:C57H24000140001 - fa presente quanto segue:

l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui l'intervento predetto individuato con il codice ER-UBIS-000180;

gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura predetta, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;

l'ordinanza n.37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le "Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR", tra cui vi rientra il progetto in argomento;

l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI dell'11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;

lo Studio ENSER SRL, con sede a Faenza (RA), Viale Baccarini n. 29/2 - C.F. e P.IVA 02058800398, incaricato con determina dirigenziale n. 598 del 29/07/2021, ha rassegnato la proposta di Progetto esecutivo, a firma dell'ing. Marchi Gianfranco, acquisita agli atti con prot. n. 37858 del 30/12/2024 e che la stessa a seguito della verifica intercorsa è stata aggiornata ed acquista agli atti con prot. n. 3562 del 12/02/2025;

Considerato che:

l'intervento in oggetto prevede il ripristino della SP7 al km 23+200 in località Montefaraone, Comune di Baiso (RE), secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto di seguito elencati:

- S21143-PE-RE-000-1 Elenco elaborati;
- S21143-PE-RE-001-0 Relazione geologica;
- S21143-PE-RE-002-0 Relazione geotecnica
- S21143-PE-RE-003-0 Relazione tecnica descrittiva e di calcolo strutturale
- S21143-PE-RE-004-0 Relazione di modellazione sismica;
- S21143-PE-RE-005-0 Relazione sui materiali;
- S21143-PE-RE-006-0 Piano di manutenzione;
- S21143-PE-RE-007-0 Relazione paesaggistica;
- S21143-PE-RE-008-1 Elenco Prezzi Unitari;
- S21143-PE-RE-009-1 Computo Metrico;
- S21143-PE-RE-010-1 Computo Metrico Estimativo;
- S21143-PE-RE-011-1 Quadro Economico di Spesa;
- S21143-PE-RE-012-1 Incidenza della Manodopera;
- S21143-PE-RE-013-0 Cronoprogramma;
- S21143-PE-RE-015a-0 Capitolato Speciale di Appalto: Parte amministrativa;
- S21143-PE-RE-015b-0 Capitolato Speciale di Appalto: Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- S21143-PE-RE-016-1 Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo dell'Opera;
- S21143-PE-RE-017-0 Valutazione di conformità dell'intervento al principio del "Do No Significant Harm" (DNSH);
- S21143-PE-RE-018-0 Piano ambientale di cantierizzazione - piano di gestione rifiuti di cantiere;
- S21143-PE-RE-019-0 Valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità;
- S21143-PE-RE-019-0 Relazione CAM;
- S21143-PE-TV-000-0 Carta geologica e sezione stratigrafica;
- S21143-PE-TV-001-0 Corografia;
- S21143-PE-TV-002-0 Planimetria di stato attuale;
- S21143-PE-TV-003-0 Planimetria degli espropri;
- S21143-PE-TV-004-0 Planimetria generale di progetto e render;
- S21143-PE-TV-005-0 Sezioni tipologiche;
- S21143-PE-TV-006-0 Tracciamento stradale, planimetria;
- S21143-PE-TV-007-0 Profilo stradale;
- S21143-PE-TV-008-0 Sezioni trasversali, tavola 1 di 5;
- S21143-PE-TV-009-0 Sezioni trasversali, tavola 2 di 5;
- S21143-PE-TV-010-0 Sezioni trasversali, tavola 3 di 5;
- S21143-PE-TV-011-0 Sezioni trasversali, tavola 4 di 5;
- S21143-PE-TV-012-0 Sezioni trasversali, tavola 5 di 5;
- S21143-PE-TV-013-0 Tracciamento e armatura pali;
- S21143-PE-TV-014-0 Armature cordoli e soletta, tavola 1 di 2;
- S21143-PE-TV-015-0 Armature cordoli e soletta, tavola 2 di 2;

- S21143-PE-TV-016-0 Planimetria idraulica e dettagli;
- S21143-PE-TV-017-0 Fasi esecutive;
- S21143-PE-TV-018-0 Inquadramento territoriale: Stato di fatto - Stato di progetto PSC e RUE comune BAISO (RE).
- Schema di Contatto;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 22 dell'allegato I.7 del d.lgs.n. 36/2023, di seguito Codice, modificato dall'art. 78 del D.lgs 209/2024, di seguito decreto correttivo, sopra elencati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio Uo Mobilità sostenibile e Progettazione strade;

tra gli elaborati di progetto, l'elaborato S21143-PE-TV-030-0 denominato "Planimetria degli espropri" prevede che per la realizzazione dell'intervento in oggetto, sia necessaria l'espropriazione di alcune aree ubicate in Comune di Baiso, censite al foglio 43 (mapp.li 216,185,18 e 182) ed al foglio 44 (mappa.li 217 e 220) oltre all'occupazione temporanea di terreni censiti al foglio 43 mapp.li 216, 185, 184 e 182;

Atteso che:

l'art. 3, comma 4, dell'ordinanza n. 13/2023 sopra citata recita testualmente:

Per quanto attiene alla necessità di occupazione d'urgenza e/o di espropriazione di terreni privati per l'esecuzione degli interventi in argomento è possibile prevedere che:

a) l'approvazione dei progetti da parte dei soggetti attuatori costituisca, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici del comune interessato, alla realizzazione delle opere o all'imposizione dell'area di rispetto e comporti vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere e urgenza e indifferibilità dei relativi lavori;

b) in sostituzione delle notificazioni ai proprietari e a ogni altro avente diritto o interessato da esse previste, i soggetti attuatori diano notizia dell'avvenuta imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della localizzazione dell'opera, della dichiarazione di pubblica utilità e conseguente variante agli strumenti urbanistici mediante pubblicazione del provvedimento all'albo del comune e su due giornali, di cui uno a diffusione nazionale ed uno a diffusione regionale. L'efficacia del provvedimento decorre dal momento della pubblicazione all'albo comunale;

c) per le occupazioni d'urgenza e per le eventuali espropriazioni delle aree per l'attuazione degli interventi in argomento, i soggetti attuatori provvedano, prescindendo da ogni altro adempimento, alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli. Il verbale di immissione in possesso costituisce provvedimento di provvisoria occupazione a favore della regione o di altro Ente pubblico, anche locale, specificatamente indicato nel verbale stesso. L'indennità provvisoria di occupazione o di espropriazione è determinata dai soggetti attuatori entro dodici mesi dalla data di immissione in possesso, tenuto conto delle destinazioni urbanistiche antecedenti la data del 3 maggio 2023;

d) avverso il verbale di immissione in possesso, sia ammesso esclusivamente ricorso giurisdizionale o ricorso straordinario al Capo dello Stato e non siano ammesse le opposizioni amministrative previste dalla normativa vigente;

la Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore, in virtù dell'ordinanza predetta nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario può procedere pertanto all'espropriazione e/o all'occupazione di terreni privati, in deroga alle disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001 n. 327 artt.

6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22.,22 bis, 23,24,25 e 49 al fine di snellire e semplificare la procedura espropriativa occorrente alla realizzazione dell'intervento in oggetto;

ai sensi dell'art. 3 comma 4 lett. a), precitato, l'approvazione del progetto esecutivo costituisce variante allo strumento urbanistico vigente del Comune di Baiso (4° variante al Piano strutturale comunale (PSC) e 3° variante al Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE), rettificata con deliberazione consiliare n. 30 del 21/12/2023, apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

ai sensi dell'art. 3 comma 4 lett. b) precitato, il presente atto avrà efficacia dal momento della sua pubblicazione all'albo pretorio del Comune predetto;

per quanto attiene all'occupazione d'urgenza e/o di espropriazione di terreni privati di cui all'elaborato progettuale S21143-PE-TV-030-0, l'ordinanza n. 13/2023 derogando al T.U. Espropri - DPR 327/2001, dispone che i proprietari ne siano informati attraverso la pubblicazione del presente provvedimento all'albo del comune interessato e su due quotidiani, uno a diffusione nazionale ed uno a diffusione regionale;

ai sensi dell'art. 3 comma 4 lett. c) della suddetta ordinanza, il verbale di immissione in possesso dei suoli e del relativo stato di consistenza, costituirà provvedimento di provvisoria occupazione;

Ritenuto pertanto di approvare il progetto esecutivo riguardante i "Lavori per il ripristino della SP 7 al km 23+200 in località Montefaraone interessata da un esteso movimento franoso in comune di Baiso," CUP:C57H24000140001", per l'importo complessivo di € 1.550.000,00, che conclude con il seguente quadro economico:

A IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI (soggetti a ribasso d'asta)		
a1) Lavorazioni a MISURA (da computo metrico estimativo)		€ 928 212,46
	Totale A]	€ 928 212,46
B IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)		
b2) Oneri della Sicurezza a CORPO (Gestione generale di Cantiere, Bonifica Bellica)		€ 64 774,22
	Totale B]	€ 64 774,22
E SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
e5) Imprevisti (comprensivi dei costi per la sicurezza) ed arrotondamenti, secondo quanto precisato all'Art. 5, comma 2 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 (circa 7,60 % dell'importo dei lavori a base di gara, comprensivo dei costi della sicurezza (A] + B])		€ 75 341,27
e7) Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi per servitù ed occupazioni:		€ 18 000,00
e7.1) Indennizzi diversi per occupazione permanente (espropri) e temporanea aree (stima preliminare)	€ 10 000,00	
e7.2) Oneri per il perfezionamento degli atti di acquisizione (stima preliminare)	€ 3 500,00	
e7.3) Redazione tipi di frazionamento delle aree necessarie per l'aggiornamento cartografico degli elaborati catastali, presso l'Agenzia del Territorio (stima)	€ 4 500,00	
e8) Spese tecniche (INARCASSA e IVA inclusa)		€ 201 654,98
Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:		

e8.1) - Incarico per Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo (Determina Dirigenziale n° 598/2021.	€ 69 161,40	
e8.2) - aggiornamento progetto esecutivo (CIG 882941361A, CUP C59C210000560001) riguardante la documentazione economica del progetto esecutivo (CME-lavorazioni e sicurezza, EPU-lavorazione e sicurezza, QES, Stima incidenza manodopera, parte economica del CSA, ecc.) approvato conseguente all'aggiornamento del Computo Metrico Estimativo con applicazione del prezzario regionale delle Opere Pubbliche e di Difesa del Suolo della Regione Emilia-Romagna dell'anno in corso (2024) - Approvazione con Deliberazione di Giunta regionale n. 2283 del 22/12/2023, ai sensi del comma 16 dell'articolo 23 del D. Lgs. n. 50/2016).- valutazione e redazione delle Relazioni specialistiche inerenti all'applicazione del principio del DNSH e dei CAM (richiesti perché l'appalto ricade all'interno di finanziamenti del PNRR).	€ 10 761,19	
e8.3) - Incarico per Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)	€ 26 236,58	
e8.4) - Incarico per attività di Direzione Lavori, Contabilità, Certificato di Regolare esecuzione e eventuali altre attività connesse alla D.L. (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)	€ 75 636,08	
e8.5) Incentivo di cui all'articolo 45 del codice (2% di A] + B]), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 19 859,73	
e12) Spese per pubblicità		€ 5 000,00
e13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto (Compresa I.V.A.)		€ 18 300,00
e14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)		€ 19 000,00
e14.1) - Incarico per attività di collaudo tecnico-amministrativo	€ 7 639,09	
e14.2) - Incarico per attività di collaudo statico	€ 11 360,91	
e18) IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge:		€ 219 717,07
e18.1) IVA (22%) su totale dei lavori A] + B]	€ 218 457,07	
e18.2) Contributo autorità per la vigilanza appalto e dei lavori	€ 660,00	
e18.3) Assicurazione verificatore	€ 600,00	
Totale Somme a Disposizione E]		€ 557 013,32
TOTALE GENERALE A] + B] + C] +D] +E]		€ 1 550 000,00
IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO		€ 1 550 000,00

Dare atto che:

il progetto esecutivo risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.lgs. n. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

l'ing. Maurizio La macchia, Responsabile Unico di Progetto, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in parola, con verbale del 13/02/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto, ai sensi dell'art. art. 42, comma 4 del Codice;

il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C57H24000140001;

l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 all'annualità 2025, codice CUI L00209290352202500015;

il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, nn. 33 e 35 del 2024, in premessa indicate, è il seguente: ER-UBIS-000180;

la spesa complessiva dell'intervento pari a € 1.550.000,00 è finanziata dall'Unione Europea, Next Generation EU e presenta la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

il costo per l'intervento, come sopra determinato, verrà imputato con successiva determinazione dirigenziale alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 1 del PEG 2025;

Visti

il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);

i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;

il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;

il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante "Attuazione dell'articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);

la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";

la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024

i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art. 9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Ritenuto pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto

DECRETA

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo ai "Lavori per il ripristino della SP 7 al km 23+200 in località Montefaraone interessata da un esteso movimento franoso in comune di Baiso", composto dagli elaborati in premessa elencati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio, e concludente nell'importo complessivo di € 1.550.000,00 come risulta dal seguente quadro economico:

A IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI (soggetti a ribasso d'asta)		
a1) Lavorazioni a MISURA (da computo metrico estimativo)		€ 928 212,46
	Totale A]	€ 928 212,46
B IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)		
b2) Oneri della Sicurezza a CORPO (Gestione generale di Cantiere, Bonifica Bellica)		€ 64 774,22
	Totale B]	€ 64 774,22
E SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
e5) Imprevisti (comprensivi dei costi per la sicurezza) ed arrotondamenti, secondo quanto precisato all'Art. 5, comma 2 dell'Allegato I.7 del D.lgs.		€ 75 341,27

36/2023 (circa 7,60 % dell'importo dei lavori a base di gara, comprensivo dei costi della sicurezza (A] + B])		
e7) Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi per servitù ed occupazioni:		€ 18 000,00
e7.1) Indennizzi diversi per occupazione permanente (espropri) e temporanea aree (stima preliminare)	€ 10 000,00	
e7.2) Oneri per il perfezionamento degli atti di acquisizione (stima preliminare)	€ 3 500,00	
e7.3) Redazione tipi di frazionamento delle aree necessarie per l'aggiornamento cartografico degli elaborati catastali, presso l'Agenzia del Territorio (stima)	€ 4 500,00	
e8) Spese tecniche (INARCASSA e IVA inclusa)		€ 201 654,98
Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:		
e8.1) - <i>Incarico per Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo (Determina Dirigenziale n° 598/2021.</i>	€ 69 161,40	
e8.2) - <i>aggiornamento progetto esecutivo (CIG 882941361A, CUP C59C21000560001) riguardante la documentazione economica del progetto esecutivo (CME-lavorazioni e sicurezza, EPU-lavorazione e sicurezza, QES, Stima incidenza manodopera, parte economica del CSA, ecc.) approvato conseguente all'aggiornamento del Computo Metrico Estimativo con applicazione del prezzario regionale delle Opere Pubbliche e di Difesa del Suolo della Regione Emilia-Romagna dell'anno in corso (2024) - Approvazione con Deliberazione di Giunta regionale n. 2283 del 22/12/2023, ai sensi del comma 16 dell'articolo 23 del D. Lgs. n. 50/2016).- valutazione e redazione delle Relazioni specialistiche inerenti all'applicazione del principio del DNSH e dei CAM (richiesti perché l'appalto ricade all'interno di finanziamenti del PNRR).</i>	€ 10 761,19	
e8.3) - <i>Incarico per Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)</i>	€ 26 236,58	
e8.4) - <i>Incarico per attività di Direzione Lavori, Contabilità, Certificato di Regolare esecuzione e eventuali altre attività connesse alla D.L. (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)</i>	€ 75 636,08	
e8.5) <i>Incentivo di cui all'articolo 45 del codice (2% di A] + B]), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€ 19 859,73	
e12) Spese per pubblicità		€ 5 000,00
e13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto (Compresa I.V.A.)		€ 18 300,00
e14) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (Comprese Spese, Oneri previdenziali e I.V.A.)		€ 19 000,00
e14.1) - <i>Incarico per attività di collaudo tecnico-amministrativo</i>	€ 7 639,09	
e14.2) - <i>Incarico per attività di collaudo statico</i>	€ 11 360,91	
e18) IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge:		€ 219 717,07
e18.1) IVA (22%) su totale dei lavori A] + B]	€ 218 457,07	
e18.2) Contributo autorità per la vigilanza appalto e dei lavori	€ 660,00	
e18.3) Assicurazione verificatore	€ 600,00	
Totale Somme a Disposizione E]		€ 557 013,32
TOTALE GENERALE A] + B] + C] +D] +E]		€ 1 550 000,00
IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO		€ 1 550 000,00

di dare atto che:

la spesa complessiva dell'intervento pari a € 1.550.000,00 è finanziata dall'Unione Europea, Next Generation EU e presenta la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

il costo dell'intervento, come sopra determinato, verrà imputato con successiva determinazione dirigenziale alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 1 del PEG 2025;

il progetto esecutivo approvato costituisce variante agli strumenti urbanistici del Comune di Baiso (4° variante al Piano strutturale comunale (PSC) e la 3° variante al Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) rettificata con la Delibera di C.C. n. 30 del 21/12/2023), ai sensi dell'art. 3 comma 4 lett. a) dell'Ordinanza 13/2023, con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

il progetto esecutivo in parola risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'allegato I.7 al D.lgs.n. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

l'ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico di Progetto, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo in oggetto, con verbale del 13/02/2025 ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto, ai sensi dell'art. art. 42, comma 4 D.Lgs 36/2023;

il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C57H24000140001;

l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 all'annualità 2025, codice CUI L00209290352202500015;

il codice dell'intervento è il seguente: ER-UBIS-000180;

ai sensi dell'art. 3 comma 4 lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, gli effetti del presente decreto decorreranno dalla sua pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Reggio Emilia, all'albo pretorio del Comune di Baiso e su due quotidiani, uno a diffusione nazionale e uno a diffusione regionale;

il presente Decreto è esecutivo dalla data di adozione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 06/03/2025

IL PRESIDENTE
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma