

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 87 DEL 26/02/2025

**OGGETTO**

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.15 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 24+440 AL KM 24+570 NEL COMUNE DI VENTASSO, IN LOCALITÀ CECCIOLA.A PARTIRE DALLE ORE 8:30 DI VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025 FINO ALLE ORE 18:00 DI VENERDÌ 28 MARZO 2025,

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con istanza presentata dal Sig. DeFrancesco Luigi in qualità di legale rappresentante dell'impresa STE Costruzioni generali s.r.l. e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 21/02/2025 con il protocollo n°4785, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.15 (dal km 24+440 al km 24+570), per istituire le modifiche alla viabilità al fine di realizzare le opere di scavo per consentire la posa della condotta forzata, a servizio della nuova centrale idroelettrica denominata "Cecciola";

Vista l'autorizzazione n°27947/80/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire "la realizzazione di una posa ed un attraversamento sotterranei, con tubazione in acciaio DN 900, per nuovo impianto idroelettrico denominato Cecciola" sulla S.P. 15 (Comune di Ventasso – località Cecciola) nella porzione stradale compresa dal km 24+440 al km 24+570, nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.15, nella porzione stradale compresa dal km 24+440 al km 24+570.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Venerdì 28 Febbraio 2025 fino alle ore 18:00 di Venerdì 28 Marzo 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 40 metri lineari;
- Nei viadotti non è legittimata né l'esecuzione delle opere di scavo né la posa di condutture.
- le opere per consentire la posa della condotta forzata a servizio della nuova centrale idroelettrica denominata "Cecciola" dovranno essere concordate con il

sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Ferretti.

- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°27947/80/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta STE costruzioni generali s.r.l. con sede a Moena (TN) in Strada de Prealon n°42/b, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Defrancesco Luigi (046 2573626 – 335 6763730), in qualità di responsabile di cantiere della ditta STE Costruzioni generali s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Ferretti per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## **O R D I N A**

**L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.15 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 24+440 AL KM 24+570 NEL COMUNE DI VENTASSO, IN LOCALITÀ CECCIOLA.**

**Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Venerdì 28 Febbraio 2025 fino alle ore 18:00 di Venerdì 28 Marzo 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:**

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle

code;

- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 40 metri lineari;
- Nei viadotti non è legittimata né l'esecuzione delle opere di scavo né la posa di condutture.
- le opere per consentire la posa della condotta forzata a servizio della nuova centrale idroelettrica denominata "Cecciola" dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Ferretti.
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°27947/80/2021 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta STE costruzioni generali s.r.l. con sede a Moena (TN) in Strada de Prealon n°42/b, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Defrancesco Luigi (046 2573626 – 335 6763730), in qualità di responsabile di cantiere della ditta STE Costruzioni generali s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Ferretti per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.



- STE Costruzioni generali s.r.l.
- Al Sindaco del Comune di Ventasso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Ventasso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona  
**Davide Ferretti**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 26/02/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....