

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 153 DEL 21/02/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI REDAZIONE DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA. CUP: C87H24001970003

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'architetto Daniela De Angelis, in qualità di Responsabile dell'U. O. Manutenzione Strade nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29 ottobre 2024), si sono verificati diversi crolli parziali della sede stradale SP 40, individuati dal Km 3+660 al Km 3+890 nei pressi del Cavo Cava e del Torrente Crostolo, nell'area di confine tra i comuni di Castelnovo Sotto e di Cadelbosco Sopra;
- tali crolli hanno comportato la chiusura della SP 40 (Ordinanza n. 576 del 22/10/2024), procurando notevoli disagi per le attività presenti in loco, per i pendolari, i residenti e per chi si avvale dei servizi presenti nei comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra, oltre che per i mezzi di soccorso, avendo ripercussioni anche sul tessuto economico - sociale del territorio caratterizzato in particolare dalla presenza di numerose attività agricole;
- a tale proposito, in attesa della possibile assegnazione delle risorse finanziarie richieste da codesto Ente al servizio di protezione civile nazionale, tramite il portale telematico "TempoReale" della Regione Emilia Romagna in data 13/11/2024, considerata l'urgenza di riaprire al traffico la strada, la Provincia di Reggio Emilia ha destinato risorse del proprio bilancio, (con Delibera di Consiglio n. 32 del 28/11/2024), per finanziare l'intervento in oggetto (CUP C87H24001970003), destinando allo stesso la somma di euro 650.000,00;
- in relazione ai suddetti eventi si rende pertanto necessario procedere nei tempi più rapidi possibili all'affidamento di un servizio tecnico, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica e di progettazione esecutiva, oltre che per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza per i lavori in oggetto;

Atteso che occorre procedere all'affidamento di un appalto di servizi in quanto:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il

transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- in considerazione della complessità e specificità della tematica progettuale da affrontare, è stato individuato un operatore economico con competenze adeguate, individuato all'interno dell'Elenco degli operatori economici della Provincia di Reggio Emilia, che preventivamente contattato ha dato la disponibilità ad assumere l'incarico nei tempi richiesti;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'architetto Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n. 197 del 5/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto ad interloquire con l'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza e che ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione nei tempi richiesti:
 - ED4S Società di Ingegneria s.r.l. avente sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né Monti (RE), C.F. / P.Iva 02981690353;
- l'importo massimo per il servizio richiesto, al netto di spese e oneri, è pari a € 34.026,60, così dettagliato nelle varie fasi:

Fase di progettazione (Progettazione fattibilità tecnico economica ed esecutiva; coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione)	Totale prestazione
€ 16,002.67	€ 18.023,93	€ 34,026.60

- il Responsabile Unico del Progetto ha avviato la procedura di “affidamento diretto” (Registro di sistema n. PI068331-25) nei confronti di ED4S Società di Ingegneria s.r.l., utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna “SATER”;
- l'operatore economico ha presentato l'offerta economica, che conclude nell'importo netto di € 34.026,60, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e l'IVA al 22%, per un importo complessivo lordo pari a € 43.172,95;
- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento alla economicità della stessa, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche il capitolato descrittivo e prestazionale, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei *tempi procedurali*, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. che conclude in € 34.026,60 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (Inarcassa 4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e non si farà luogo alla richiesta di garanzia definitiva vista la provata solidità dell'operatore economico e della natura, nonché delle caratteristiche della prestazione/servizio da eseguire;
- dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- impegnare la spesa lorda di € 43.172,95 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5B6FFE486 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H24001970003;

Visto l'obiettivo di gestione 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per "Progettazione, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza dei lavori di Ripristino del transito sulla SP40 nei Comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel capitolato descrittivo e prestazionale, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare il suddetto incarico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, all'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. con sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né

Monti (RE), C.F. / P.Iva 02981690353, per l'importo netto di € 34.026,60, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 43.172,95;

di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono rispettivamente, nell'esecuzione del servizio tecnico di “Progettazione, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza dei lavori di Ripristino del transito sulla SP40 nei Comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra CUP: C87H24001970003”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel capitolato descrittivo e prestazionale allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5B6FFE486, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24001970003;
- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 21/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE RELATIVO AI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA – SCHEMA DI CONTRATTO

OGGETTO: Servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella redazione di progetto di fattibilità tecnico – economica, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori dell'intervento DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA. CUP: C87H24001970003

Premesso che il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro sette giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi n. 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico _____, sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "Profesisonista", si concorda e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Obiettivi dell'intervento

In conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29 ottobre 2024), si sono verificati diversi crolli parziali della sede stradale della SP 40, individuati dal Km 3+660 al Km 3+890 nei pressi del Cavo Cava e del Torrente Crostolo, nell'area di confine tra i comuni di Castelnovo Sotto e di Cadelbosco Sopra. Tali crolli hanno comportato la chiusura della SP 40 (Ordinanza n. 576 del 22/10/2024) causando enormi disagi alle attività produttive del territorio, rendendo quindi urgente procedere alla progettazione e realizzazione di un intervento di messa in sicurezza e ripristino dell'arteria stradale. A tale proposito, a supporto della progettazione ingegneristica, è stata prodotta una relazione geologica, geotecnica e sismica completa di elaborazione dei dati derivanti dalle indagini geognostiche e delle analisi specialistiche necessarie per la tipologia d'intervento.

Art. 1 bis - Condizioni generali e definizioni

Il presente Capitolato Speciale stabilisce norme, prescrizioni ed oneri generali, nonché le clausole particolari dirette a regolare il rapporto gestionale e contrattuale tra l'Amministrazione e il soggetto esecutore, in relazione alle caratteristiche del servizio richiesto.

Ai fini del presente capitolato si intende per:

- Codice: il D.Lgs. 36/2023;
- Allegati: si intendono gli allegati al Codice (D. Lgs 36/2023);
- Decreti Semplificazione: il D.L. 76/2020, convertito nella Legge 120/2020, e il D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021;
- D. Lgs. 50/2016: per le parti ancora efficaci e per i richiami ad esso fatti dai Decreti c.d. Semplificazione;
- Regolamento D.P.R. n. 207/2010: per le sole parti rimaste in vigore;

- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: “Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione”, per quanto non in contrasto con l'Allegato II.14 del Codice;
- D. Lgs. 81/2008: il D. Lgs 9 aprile 2008, n. 81, Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Stazione Appaltante: Provincia di Reggio Emilia;
- Capitolato: il presente Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale;
- RUP: Responsabile Unico del Progetto;
- Progetto di fattibilità tecnico – economica: progetto di cui all'art. 41, c. 6 e Allegato I.7 del Codice (D. Lgs 36/2023);
- Progetto esecutivo: progetto di cui all'art. 41, c. 8 e Allegato I.7 del Codice (D. Lgs 36/2023);
- Aggiudicatario o Affidatario: operatore economico esterno all'Amministrazione risultato aggiudicatario della procedura di affidamento.

Art. 2 - Modalità di finanziamento

L'intervento per il RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO DI SOPRA, CUP: C87H24001970003” è finanziato della Provincia di Reggio Emilia per un importo complessivo pari ad euro 650.000,00.

Art. 3 - Oggetto del servizio

L'oggetto del presente affidamento è il conferimento del servizio tecnico di architettura ed ingegneria relativo alla Progettazione di fattibilità tecnico – economica, Progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori.

E' compresa la redazione di tutti i documenti volti all'ottenimento delle eventuali necessarie autorizzazioni da parte di Enti preposti, finalizzati all'affidamento dei lavori.

La progettazione dovrà essere sviluppata:

- in accordo con quanto previsto dalle norme di settore vigenti;
- in accordo con l'Amministrazione provinciale di Reggio Emilia per la definizione degli interventi e della loro compatibilità con le tempistiche concordate con la stazione appaltante;
- in coerenza con gli eventuali pareri, autorizzazioni o nulla-osta comunque denominati che si dovessero rendere necessari.

L'incarico comprende:

- tutte le attività necessarie a produrre gli elaborati progettuali e quelle relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, al fine di addivenire all'approvazione del progetto esecutivo e la successiva predisposizione da parte dell'Amministrazione della procedura di appalto;

- tutte le attività di direzione lavori, comprensive del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione fino alla redazione del Certificato di regolare esecuzione.

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., ed al presente Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.

Dovrà altresì essere rispettato eventualmente quanto dettato dai regolamenti a livello locale e quanto prescritto dagli Enti territorialmente competenti.

Il progetto dovrà essere sottoposto all'attenzione degli Enti aventi competenza ad esprimere eventuali pareri sull'opera, al fine di acquisire tutti i nulla osta, autorizzazioni ed assensi necessari.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano in dettaglio le attività di:

1. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO – ECONOMICA

Il Progetto di fattibilità tecnico - economica, redatto in conformità all'art. 41, c. 6 e Allegato I.7, sezione II, del Codice, dovrà presentare il miglior rapporto tra i costi complessivi da sostenere ed i benefici attesi per la collettività. Il Progetto di Fattibilità tecnico - economica è elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale andrà inserita la nuova opera, compatibilmente con le preesistenze (anche di natura ambientale, paesaggistica e archeologica). Durante la fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica sono svolte adeguate indagini e studi conoscitivi (morfologia, idrologia, idraulica, sismica, unità ecosistemiche, evoluzione storica, uso del suolo, destinazioni urbanistiche, valori paesistici, architettonici, storico-culturali, archeologia preventiva, vincoli normativi, ecc.) anche avvalendosi di tecnologie di rilievo digitale finalizzate alla definizione di modelli informativi dell'esistente. La relazione geologica, che viene consegnata allo studio tecnico affidatario del presente servizio, è stata predisposta dalla Ditta Geo Group con sede in via C. Costa, 182 – 41123 Modena, sulla base delle indagini ed analisi sul terreno eseguite dalla ditta SubSoil srl con sede in Str. Per Barco 42027 Montecchio Emilia RE.

Il Progetto di Fattibilità tecnico – economica è in linea generale composto dei seguenti elaborati:

- relazione generale;
- relazione tecnica, corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici;
- relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico (articolo 28, comma 4, del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42);
- relazione di sostenibilità dell'opera;
- rilievi plano-altimetrici e stato di consistenza delle opere esistenti e di quelle interferenti nell'immediato intorno dell'opera da progettare;
- elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti;
- computo estimativo dell'opera;
- quadro economico di progetto;

- cronoprogramma;
- prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia;

e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici.

Dovrà recepire le modifiche/adattamenti in linea con le eventuali prescrizioni rilasciate dagli Enti interessati, al fine di addivenire all'approvazione del progetto da parte della Provincia.

Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP ed i tecnici della Provincia; ciò al fine di condurre le verifiche preventive e la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

2. PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Il Progetto esecutivo, redatto in conformità all'art. 41, comma 8, ed all'Allegato I.7, sezione III, del Codice, dovrà individuare compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante. Il progetto esecutivo dovrà contenere, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle eventuali autorizzazioni che si dovessero rendere necessarie, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione dell'intervento e del relativo cronoprogramma e comprenderà i seguenti elaborati e prestazioni qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

- Relazione sismica e sulle strutture;
- Relazione generale e relazioni specialistiche;
- Elaborati grafici;
- Calcoli esecutivi;
- Particolari costruttivi e decorativi;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Elenco prezzi ed eventuale analisi;
- Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- Schema di contratto;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Cronoprogramma;
- Piano di manutenzione dell'opera;
- Piano di sicurezza e coordinamento (vedi p.to 3 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) e Fascicolo dell'opera;
- Relazione CAM e relativi elaborati in applicazione del D.M. 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di

progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;

e quant’altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici.

Dovrà recepire le modifiche/adattamenti in linea con le eventuali prescrizioni rilasciate dagli Enti interessati, al fine di addivenire all'approvazione del progetto da parte della Provincia.

Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP ed i tecnici della Provincia; ciò al fine di condurre le verifiche preventive e la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Le scelte progettuali dovranno essere coerenti con i **Criteri Ambientali Minimi (D.M. 05/08/2024 - CAM INFRASTRUTTURE STRADALI)**. Nella Relazione CAM e nel Capitolato speciale d'appalto, da redigersi secondo le disposizioni del D.M. 05/08/2024, Allegato 1, par. 2.1.1 e par. 2.1.2, il progettista, per ogni criterio ambientale, dovrà descrivere le scelte progettuali, i requisiti dei materiali e le specifiche tecniche delle opere da realizzarsi in relazione alla conformità ai criteri ambientali ed alle relative verifiche di cui al DM 05/08/2024, Allegato 1, par. 2.2. Qualora si verifichi l'inapplicabilità o la parziale applicabilità di uno o più criteri, nei casi previsti dal D.M. 05/08/2024, Allegato 1, par. 1.1, il progettista ne dà evidenza e dettagliata motivazione nella Relazione CAM.

La relazione CAM dovrà essere redatta da tecnici con specifiche competenze sui sistemi di gestione ambientale e di progettazione sostenibile.

Per lo svolgimento delle attività oggetto dell'affidamento, l'aggiudicatario metterà a disposizione almeno le figure minime, in coerenza con quanto indicato nel presente Capitolato.

Dovrà altresì assistere il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia nella redazione degli elaborati necessari per la gara d'appalto.

Le modifiche e integrazione che verranno richieste dalla Provincia nella fase progettuale verranno effettuate dal professionista senza diritto a compensi aggiuntivi.

La Stazione Appaltante, anche durante lo sviluppo del progetto, avrà facoltà di richiedere l'approfondimento di taluni aspetti tematici, nonché la strutturazione di determinate porzioni del progetto in modo differente da quello proposto dai professionisti, dovendo, in tal caso, quest'ultimo uniformarsi alle disposizioni impartitegli senza sollevare eccezione alcuna.

La Provincia di Reggio Emilia si riserva di effettuare tramite il RUP o altra figura delegata dalla Stazione Appaltante, verifiche circa l'effettivo stato di avanzamento della progettazione, mediante convocazione di incontri, richiesta di relazione per iscritto, sopralluoghi o con altre forme ritenute idonee, di prendere visione degli elaborati sino a quel momento prodotti, che dovranno essere tempestivamente consegnati in bozza, senza che l'appaltatore né il progettista possano opporre rifiuto e eccezioni di sorta.

Nello svolgimento delle attività progettuali il Coordinatore del Gruppo dovrà coordinarsi costantemente con la Stazione Appaltante, riferendo periodicamente (almeno settimanalmente, anche per iscritto se richiesto) sull'andamento delle attività, allo scopo di consentire una valutazione congiunta delle indicazioni progettuali nel loro divenire e poter concordare

congiuntamente decisioni sui singoli problemi che venissero a maturare nel corso dello svolgimento del presente incarico.

Lo stato di avanzamento della progettazione a tutti i livelli verrà esaminato con una frequenza stabilita dal RUP o da altra figura delegata dalla stazione appaltante, mediante riunioni congiunte, da tenersi presso la sede dell'Amministrazione, appositamente convocate dal RUP. La partecipazione a tali riunioni non solleva in alcun modo l'aggiudicatario dalle integrazioni e revisioni derivanti dalla verifica della progettazione.

Eventuali comunicazioni con carattere d'urgenza, dovranno essere tempestivamente trasmesse alle figure di riferimento indicate dalla Stazione Appaltante.

Si evidenzia che l'importo complessivo posto a base del seguente affidamento, comprende anche le seguenti prestazioni accessorie:

- tutte le attività che il progettista riterrà necessarie per ulteriori rilievi, prove e ispezioni dello stato dei luoghi (in situ e in laboratorio) e qualunque altra verifica o attività volta a conoscere lo stato di fatto;
- la redazione di tutte le relazioni necessarie per il completamento dei progetti in relazione alle disposizioni legislative ed in relazione alla tipologia di intervento;
- la redazione di tutti gli atti ed elaborati necessari per acquisire le eventuali autorizzazioni, pareri e quant'altro previsto dalle Leggi nazionali o provinciali vigenti;
- l'assistenza alla predisposizione degli eventuali documenti da produrre per le richieste delle autorizzazioni;
- il rilievo e la restituzione grafica i qualunque infrastruttura di servizio e/o rete tecnologica interessata dalla progettazione.

Nel caso vengano riscontrate delle irregolarità nel corso della procedura di verifica e validazione del progetto prevista dalla normativa attuale, il professionista dovrà fornire la documentazione richiesta entro un tempo massimo di 7 giorni.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dai professionisti senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sui professionisti nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

3. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

L'incarico prevede quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:

- redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 100 con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008, comprensivo del Quadro di incidenza della manodopera;
- stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Cronoprogramma dei lavori da appaltare;

- predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

4. DIREZIONE DEI LAVORI

Il Direttore dei lavori dovrà provvedere a quanto segue:

- Direzione lavori, prove di accettazione;
- Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione;
- Variante delle quantità del progetto in corso d'opera;
- Variante del progetto in corso d'opera (qualora si dovesse rendere necessaria);
- Contabilità dei lavori a misura/a corpo;
- Certificato di regolare esecuzione;

Il professionista in particolare, dovrà, in qualità di Direttore dei lavori:

- consegnare i lavori all'impresa appaltatrice entro i termini stabiliti dagli atti contrattuali stipulati;
- trasmettere alla Stazione Appaltante i verbali di consegna, sospensione e ripresa dei lavori, nonché di ultimazione lavori, entro e non oltre cinque giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla loro data;
- trasmettere alla Stazione Appaltante, per l'istruttoria presupposta alla liquidazione e/o per l'approvazione, i certificati di pagamento delle rate di acconto ed il conto finale per il saldo, completi di tutti gli elaborati e dei documenti previsti dalla vigente normativa in materia, entro e non oltre i termini fissati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) dei lavori per tale emissione;
- inviare le comunicazioni agli Enti preposti dell'inizio dei lavori strutturali (ove previsti) e dalla loro relativa fine;
- adeguare, se necessario, il Quadro Economico, gli elaborati di progetto e dei manuali di manutenzione.

Dovrà altresì:

- controllare il rispetto da parte dell'Impresa del programma effettivo di esecuzione dei lavori dalla stessa presentato, anche in considerazione del cronoprogramma predisposto in progetto;
- segnalare tempestivamente al RUP eventuali ritardi assieme all'indicazione delle iniziative assunte al riguardo;
- curare il rigoroso rispetto da parte dell'Impresa delle indicazioni contrattuali e progettuali;

- assicurare il rispetto, da parte dell'Impresa, dei progetti approvati e dei prescritti livelli qualitativi, esigendo la tempestiva presentazione delle campionature di materiali ed effettuando le opportune verifiche o le prove necessarie per accertare il rispetto delle prestazioni richieste, sia a piè d'opera che in opera;
- far eseguire gli eventuali subappalti attraverso le Imprese che la Stazione Appaltante avrà autorizzato, previa verifica della regolarità della documentazione antimafia e di idoneità tecnica presentate, per le categorie e nella misura conformi a quanto dichiarato dall'Impresa aggiudicataria in sede di gara;
- verificare la rispondenza alle autorizzazioni suddette del contenuto dei relativi contratti di subappalto, copia dei quali deve essere consegnata dall'Impresa aggiudicataria;
- richiedere tempestivamente alla Stazione Appaltante l'autorizzazione preventiva per eventuali varianti, anche soltanto qualitative;
- gestire eventuali contestazioni su aspetti tecnici e riserve, attenendosi alla relativa disciplina prevista nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) dei lavori;
- compilare, nel caso in cui nel corso dell'esecuzione dei lavori si verificano sinistri alle persone o danni alle proprietà, una relazione nella quale descrivere il fatto e le presumibili cause, adottando gli opportuni provvedimenti finalizzati a ridurre le conseguenze dannose, da trasmettere al RUP;
- verificare che le imprese presenti in cantiere abbiano ottenuto la c.d. patente a crediti di cui al DM 18 settembre 2024 o ne abbiano fatto richiesta;
- far predisporre dall'Impresa, in conformità delle prescrizioni contrattuali, tutti gli elaborati grafici e la documentazione fotografica riguardanti le opere realizzate, la documentazione relativa al loro uso e le eventuali certificazioni di garanzia, e curarne la consegna al Committente ai fini della gestione e della manutenzione successiva;
- ove previsto il collaudo statico, fornire assistenza al collaudatore statico costituendo quindi l'interfaccia del collaudatore ai fini dell'espletamento delle sue funzioni: fornendo al collaudatore i chiarimenti e le spiegazioni di cui egli dovesse necessitare sull'esecuzione dei lavori, oltre che presenziare alle visite del collaudatore;
- rilasciare la relazione a struttura ultimata (ove prevista), in conformità alla normativa della Legge n. 1086/1971;
- redigere e trasmettere al RUP la relazione sul conto finale dei lavori e relativa documentazione allegata comprensiva di Certificato di Regolare Esecuzione;
- fornire assistenza alle operazioni del collaudatore tecnico amministrativo;
- partecipare alle operazioni di consegna delle opere ultimate alla Stazione Appaltante;
- curare un costante collegamento con la Stazione Appaltante ed i soggetti dallo stesso incaricati del necessario coordinamento, al fine di assicurare la migliore riuscita delle opere e lo svolgimento dei più efficaci rapporti con gli organi preposti alle autorizzazioni e ai nulla osta.

Dette procedure dovranno regolamentare in modo specifico gli ingressi al cantiere di imprese e di

lavoratori con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature, impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro. Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno altresì essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dal professionista o da suo collaboratore e dall'impresa esecutrice.

La realizzazione dei lavori dovrà rispettare **I CRITERI AMBIENTALI MINIMI, DM 05 AGOSTO 2024 (CAM INFRASTRUTTURE STRADALI)**. Il Direttore dei lavori dovrà verificare la conformità dei lavori eseguiti alle specifiche tecniche progettuali, così come previsto dal DM 05/08/2024, Allegato 1, par. 1.3.5. Dovrà inoltre provvedere agli accertamenti previsti dal DM 05/08/2024, Allegato 1, par. 1.3.4, sulla conformità dei documenti tecnici, prove di cantiere/di laboratorio, certificazioni e la restante documentazione prodotta durante l'esecuzione dei lavori.

5. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

L'incarico prevede quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e più precisamente:

- sono richiesti almeno 1 intervento settimanale di verifica diretta in cantiere per la verifica degli aspetti riguardanti gli obblighi in materia di sicurezza del lavoro (nel rispetto di quanto previsto nel Piano di sicurezza e coordinamento redatto a livello progettuale eventualmente integrato con proposte migliorative per la sicurezza presentate dall'appaltatore e tenendo conto dei Piani operativi di sicurezza redatti dalle singole imprese esecutrici) e comunque in corrispondenza di particolari lavorazioni, nonché la conduzione e verbalizzazione delle riunioni di coordinamento. I controlli e le verifiche di cui sopra dovranno essere gestite dal professionista mediante procedure specifiche da concordarsi con il RUP e il Direttore dei lavori (se soggetto diverso dal CSE). Dette procedure dovranno regolamentare in modo specifico gli ingressi al cantiere di imprese e di lavoratori con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature, impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro. Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dal professionista, o da suo collaboratore, e dall'impresa esecutrice e dovranno essere trasmessi tempestivamente al Direttore dei lavori. Il professionista si assume la piena ed incondizionata responsabilità civile e penale dell'operato dei propri amministratori e collaboratori;
- verifica dell'idoneità del Piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento progettuale, assicurandone la coerenza con quest'ultimo, adeguamento del Piano di sicurezza e di coordinamento, in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere e verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi Piani operativi di sicurezza;
- verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, dell'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel Piano di sicurezza e di coordinamento e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- organizzazione tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività, nonché la loro reciproca informazione;

- verifica dell'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalazione alla Stazione Appaltante, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, delle inosservanze alle disposizioni e alle prescrizioni del piano, e proposizione della sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;
- sospensione immediata, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, delle singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;
- nel servizio sono incluse le varianti al P.S.C. da apportare in pendenza di scelte operative/esecutive o varianti progettuali decise dalla Stazione Appaltante.

PER TUTTE LE PRESTAZIONI PROFESSIONALI OGGETTO DI AFFIDAMENTO:

Alla Provincia alla fine delle diverse fasi andranno consegnate n. 1 copia cartacea, timbrata e firmata, e n. 1 copia digitale su supporto magnetico, in formato .pdf firmato digitalmente ed in formato editabile: autocad per gli elaborati grafici; excell o word per gli elaborati descrittivi; .xpwe, excell o formati compatibili con software TeamSystem CPM per gli elaborati contabili.

Gli elaborati saranno di proprietà della Stazione Appaltante, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia e sentiti i professionisti incaricati.

I professionisti, ai sensi della normativa vigente si impegnano a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che in seguito concorrano per l'affidamento delle opere da lui progettate o che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cottimi.

Per lo svolgimento delle attività la Stazione Appaltante si impegna a fornire ai professionisti:

- ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;
- i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

SISTEMI DI INTERFACCIA

Le attività e le prestazioni oggetto di affidamento dovranno essere svolte necessariamente in collaborazione e coordinamento, garantendo un sistema di interfaccia con:

- Responsabile Unico del Progetto;
- altre figure di riferimento della Stazione Appaltante individuate dall'Amministrazione;

Il sistema di interfaccia dovrà essere esteso anche ai rapporti con gli enti ispettivi e con gli enti preposti al rilascio di pareri, di nulla osta e di autorizzazioni in coordinamento con la Stazione Appaltante.

Art. 4 - Dettaglio categorie delle opere

CATEGORIA ID OPERE e IMPORTO STIMATO DEI LAVORI:

LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 IN COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO. CUP: C87H24001970003

L'importo stimato dei lavori ammonta a netti € **440.000,00**, così ripartiti:

INTERVENTO	CATEGORIA D'OPERA	ID OPERE Codice	ID OPERE Descrizione	Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie <<V>>
LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO	Strutture (B)	S.04	STRUTTURE, OPERE INFRASTRUTTURALI PUNTUALI Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative	0,90	€ 80.000,00

INTERVENTO	CATEGORIA D'OPERA	ID OPERE Codice	ID OPERE Descrizione	Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie <<V>>
LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO	Infrastrutture per la mobilità	V.02	MANUTENZIONE Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	€ 360.000,00

Art. 5 - Compenso professionale e modalità di affidamento

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato stimato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi, così come specificati all'art. 3 del presente Capitolato, sulla base del regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, come modificato dal D.Lgs 36/2023, Allegato I.13.

Il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023.

Sulla base delle categorie d'opera, come sopra individuate, e con riferimento alle tabelle per la stima delle prestazioni professionali approvate con Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno

2016, come modificato dal D. Lgs 36/2023, Allegato I.13, il compenso per le prestazioni oggetto di affidamento, al netto di spese ed oneri, è stato calcolato come segue:

- CATEGORIA D'OPERA: Strutture (B)

Intervento	Fase preliminare (redazione di progetto di fattibilità tecnico – economica)	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	Totale prestazione
LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 IN COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO	€ 2.809,02	€ 4.163,37	€ 7.173,03	€ 14.145,42

- CATEGORIA D'OPERA: Infrastrutture per la mobilità –

Intervento	Fase preliminare (redazione di progetto di fattibilità tecnico – economica)	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	Totale prestazione
LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 IN COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO	€ 4.660,79	€ 4.369,49	€ 10.850,90	€ 19.881,18

L'importo massimo per il servizio richiesto , al netto dello sconto (20%) è pari a € 34.026,60, esclusi contributo integrativo (se dovuto) ed IVA al 22%.

Art. 6 Tempi e modalità di consegna

La prestazione dovrà essere svolta in collaborazione con il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia.

Il progetto di fattibilità tecnico – economica, il progetto esecutivo, completo di Piano di sicurezza e coordinamento, dovrà essere consegnato entro il 28 febbraio 2025

Le prestazioni relative alla direzione dei lavori, con coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ricalcheranno la fase esecutiva dei lavori che è prevista a partire dal mese di aprile 2025.

Art. 7 - Condizioni e modifiche del contratto

Indipendentemente dall'importo effettivo dei lavori che risulterà a seguito del prosieguo della progettazione, l'importo dovuto ai professionisti incaricati resterà fisso ed invariabile e sarà pari all'importo indicato dai professionisti medesimi nell'offerta prodotta.

Il contratto di appalto potrà essere modificato secondo quanto previsto dall'art. 120 del Codice.

Il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verifichino le condizioni di cui all'art. 120 comma 1, lett. d) del Codice.

Art. 8 - Inadempienze contrattuali

E' prevista una penale dell'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (art. 126, comma 1 del Codice) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti dalle vigenti disposizioni normative e dal presente Capitolato, relativamente alle singole scadenze per responsabilità dei Professionisti. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti dei professionisti.

Il RUP, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate ai professionisti.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. I professionisti dovranno rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ALTRE PENALI:

Nel caso in cui l'operatore economico affidatario non consegni la documentazione indicata per la stipula del contratto, entro 20 giorni dal ricevimento della comunicazione di affidamento, potrà essere applicata, a discrezione del RUP, una penale giornaliera di 0,50 per mille per i primi 10 giorni di ritardo e pari all'1,00 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ognuno dei successivi giorni di ritardo.

Si rimanda all'art. 18 del presente Capitolato per le penali da applicarsi in caso di inadempienza agli obblighi assunzionali di cui all'art. 47 del DL 77/2021, convertito nella Legge 108/2021.

Per l'incasso delle penali, oltre che per le altre fattispecie di inadempienze contrattuali previste dalla legge, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione e l'Impresa dovrà reintegrarla nel termine che sarà prefissato, comunque non superiore a 20 giorni. Qualora l'appaltatore non ottemperasse a tale obbligo nel termine prima indicato, la reintegrazione si effettuerà a valere su i ratei di prezzo da corrispondere all'Appaltatore.

Art. 9 - Recesso dal contratto

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione, con formale comunicazione con preavviso non inferiore a 20 giorni (art. 123 del Codice).

Se la revoca non avviene per colpa imputabile ai professionisti, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, oltre al decimo dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 123, comma 1 del Codice.

Se la revoca avviene per colpa imputabile ai professionisti, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Stazione Appaltante.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

Art. 10 - Diritti d'autore

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

Art. 11 - Pagamento dei compensi e obblighi di tracciabilità (Legge 136/2010 e smi)

Il pagamento del compenso avverrà con le seguenti modalità:

- per la quota parte relativa alla fase progettuale: all'approvazione del progetto esecutivo da parte della Provincia;
- per la quota parte relativa alla fase di esecuzione: 50% della quota al raggiungimento di almeno il 50% dei lavori contabilizzati; 50% all'emissione del Collaudo tecnico amministrativo.

Per ogni pagamento la Provincia provvederà alla liquidazione, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione medesima, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

La Stazione appaltante è tenuta, se richiesto, a liquidare in via di anticipazione l'importo pari al 20% del valore del contratto d'appalto, secondo la disciplina dell'art. 125, comma 1 del Codice.

Nel caso in cui i professionisti dichiarino di avere dei dipendenti, da liquidare, sarà eventualmente operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 l'operatore economico ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:
_____ - c/c con Cod. IBAN: _____, intestato ad _____;

L'operatore economico dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG), che sarà acquisito in sede di generazione della proposta contrattuale, e il Codice Unico del Progetto (CUP) che sono:

- **CUP: C87H24001970003. LAVORI DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 IN COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO;**
- CIG: _____

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato D.Lgs 81/2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

Art. 12 - Assunzione di responsabilità, assicurazione e reintegro della cauzione

1. I professionisti assumono personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.
2. I professionisti depositano presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da _____ – intermediario assicurativo: _____, numero polizza _____ in data _____, con efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 5.000.000,00;

3. Qualora derivino danni o sanzioni al RUP per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sui professionisti per i danni o le sanzioni patite.

In caso di inadempienze contrattuali, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione. L'Operatore economico dovrà reintegrarla entro 20 gg. dal ricevimento della comunicazione, qualora la Provincia avesse dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

Art. 13 - Requisiti di ordine generale e speciale

Requisiti di ordine generale e speciale:

I professionisti non devono essere incorsi nei motivi di esclusione di cui agli artt. da 94 a 98 del Codice, e devono possedere i requisiti di cui all'art. 100 del Codice.

I professionisti devono essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 66 ed all'Allegato II.12, Parte V del Codice.

Altri requisiti di ordine speciale:

Requisiti che, a pena di esclusione, dovranno essere posseduti dai soggetti coinvolti, per le rispettive competenze:

- opere categoria strutturale: ingegnere iscritto all'Albo professionale, abilitato alla firma del progetto strutturale, ai sensi della normativa vigente;
- professionista/i incaricato/i dell'attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione: requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii..

E' possibile che tutte le professionalità coincidano nel medesimo soggetto purché lo stesso sia in possesso delle necessarie qualifiche e abilitazioni.

Solo in caso di raggruppamenti è richiesta inoltre la presenza di un giovane professionista abilitato e iscritto all'albo professionale da meno di cinque anni, ai sensi dell'Allegato II.12, art. 39, c. 1, del Codice. I requisiti del giovane non concorrono alla formazione dei requisiti di partecipazione richiesti dai committenti.

Art. 14 - Stipulazione del contratto

La stipulazione del contratto deve aver luogo entro trenta giorni dall'affidamento, ai sensi dell'art. 55, comma 1 del Codice.

Il contratto verrà stipulato in forma scritta e in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio secondo quanto disposto dall'art. 18, comma 1 del Codice, nonché dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti.

Relativamente all'imposta di bollo si rimanda all'Allegato I.4 del Codice.

Se la stipula del contratto o la sua approvazione, ove prevista, non avviene nei termini fissati dai paragrafi precedenti, per colpa imputabile alla Provincia, l'operatore economico può, mediante

atto notificato alla Stazione Appaltante, sciogliersi da ogni impegno o recedere dal contratto. In caso di mancata presentazione dell'istanza all'operatore economico non spetta alcun indennizzo.

L'appaltatore non ha diritto ad alcun compenso o indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipulazione del contratto non avviene entro il termine prima indicato per colpa dell'operatore economico, la Provincia ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Art. 15 - Divieto di subappalto e cessione del contratto

Per il subappalti si applica l'art. 119 del Codice, con le deroghe di cui all'art. 2, comma 1, lett. n) dell'Ordinanza n. 13/2023.

È fatto assoluto divieto all'Operatore economico di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità.

Art. 16 - Tutela dei lavoratori e responsabilità per inosservanze normative

L'Operatore economico è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti. L'Operatore economico, nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente contratto, si obbliga ad applicare integralmente, nei confronti dei propri dipendenti, tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti; in particolare l'Operatore economico si impegna ad applicare un trattamento economico e normativo non inferiore a quanto previsto dai predetti CCNL vigenti, a provvedere a tutti gli obblighi retributivi, contributivi e assicurativi previsti dalle vigenti leggi e dai contratti collettivi medesimi, a provvedere a formare il personale in servizio. L'Operatore economico si obbliga altresì ad applicare i CCNL e i relativi accordi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano tutti i componenti dell'Operatore economico anche se non aderenti alle associazioni stipulanti o qualora recedano da esse e indipendentemente dalla loro natura, struttura o dimensione e da ogni altra loro qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Operatore economico si obbliga altresì a mantenere la Provincia estranea da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Operatore economico medesimo e il personale impiegato nei servizi.

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra riportati, accertata dalla Provincia o segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Provincia segnalerà l'inadempienza all'Operatore economico e, se del caso, all'Ispettorato stesso, e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto ovvero alla sospensione del pagamento a saldo, destinando le somme accantonate a garanzia degli obblighi in parola. Il pagamento all'Operatore economico della somma accantonata non sarà effettuato fino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi suddetti siano stati integralmente adempiuti; per le detrazioni o sospensione dei pagamenti predette, l'Operatore economico non potrà opporre eccezioni alla Provincia.

In riferimento alle norme relative alla sicurezza sul lavoro, l'Operatore economico è tenuto all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. L'Operatore economico assume gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di

sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

L'Operatore economico si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R 62/2013, ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento. L'Operatore economico si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con Decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021, pubblicato sul sito della Provincia di Reggio Emilia al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/ammtrasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

L'Operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'Operatore economico degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 17 - Risoluzione del contratto

Il contratto può essere risolto di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, con semplice pronuncia di risoluzione, nel caso di mancato rispetto dei termini derivanti dalla normativa vigente e secondo la disciplina dell'art. 122 del Codice.

Art. 18 - Effetti del contratto

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione, tenuto conto che in caso di consegna anticipata le parti sono vincolate dalle norme di cui al presente capitolato.

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente contratto e non in contrasto con esso, si conviene di fare riferimento alle vigenti normative in materia.

Art. 19 - Spese contrattuali, imposte e tasse

Tutte le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti la prestazione del Servizio di cui al presente Capitolato, con la sola esclusione dell'I.V.A. e dei contributi previdenziali ed assistenziali per la parte a carico della Stazione Appaltante, sono e saranno ad esclusivo carico dell'affidatario, tra queste vi sono:

- le spese contrattuali;
- eventuali spese di bollo occorrenti alla gestione del contratto dall'avvio dell'esecuzione del servizio al collaudo delle opere.

Per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali, determinanti aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse, le maggiori somme sono comunque a carico dell'affidatario. S'intendono, altresì, a carico dell'affidatario le spese per tutti i materiali ed ogni altro onere necessari per l'ottimale espletamento delle prestazioni contenute nel presente atto, quali le spese per provvedere agli eventuali strumenti topografici ed al personale necessario per le

operazioni di tracciamento, livellazioni, trasporto di capisaldi, etc... finalizzati all'espletamento della presente prestazione.

Art. 20 – Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

Art. 21 - Disposizioni finali

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto, s'intendono richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs 36/2023 e nel D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. i professionisti dichiarano di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7 - Penali;
- Art. 8 - Obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii;
- Art. 10 – Recesso e risoluzione del contratto.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale.

Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 153 del 21/02/2025.

Reggio Emilia, lì 25/02/2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA