

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 9 DEL 31/01/2025**

OGGETTO

UTILIZZO DI ECONOMIE A COMPENSAZIONE PER INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 TRA CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - (DL 50/2022 CONVERTITO NELLA LEGGE 91/2022)

IL PRESIDENTE

Premesso che

sono stati emanati numerosi provvedimenti, a livello nazionale, finalizzati ad introdurre apposite e più incisive misure a sostegno dei settori economici e lavorativi più direttamente interessati dalle misure restrittive adottate per la tutela della salute in connessione al perdurare dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, nonché per contrastare gli effetti economici della grave crisi internazionale in atto in Ucraina, anche in ordine alle attività produttive;

Visti in particolare:

- il DL 73/2021, convertito nella legge 106/2021;
- il DL n. 4/2022, convertito nella legge n. 25/2022;
- il DL 50/2022, convertito nella legge 91/2022;
- il DL n. 17/2022, convertito nella legge n. 34/2022;
- il DL 21/2022, convertito nella legge 51/2022;
- l'art. 1, comma 304, della legge n. 213/2023, legge di bilancio 2024, che estende l'applicazione del DL 50/2022 fino al 31 dicembre per al 2024, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure, entro la data predetta;

Atteso che:

per far fronte agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, per gli appalti pubblici di lavori, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2022, per gli Accordi Quadro anche al 31 dicembre 2021, il DL n.50/2022, convertito nella legge n. 91/2022, disciplina le modalità di compensazione per le maggiori spese sostenute, da riconoscere agli operatori economici con l'istituto della revisione prezzi, come previsto dall'art. 26, comma 3 del DL stesso e in attesa che vengano aggiornati i prezzari regionali, come previsto dal comma 2 del DL medesimo;

per fronteggiare i maggiori oneri che dovranno sostenere le stazioni appaltanti, il comma 1 dell'art. 26 precitato prevede:

- a) l'utilizzazione, nel limite del 50%, delle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento;
- b) il ricorso alle somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione, sulla base delle norme vigenti;
- c) le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati, di competenza della medesima stazione appaltante, e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del DL per ultimo citato;

qualora le predette forme di finanziamento non consentano di far fronte alle richieste di

compensazione pervenute, si farà ricorso ai fondi istituiti dalla legge 120/2020 per gli interventi finanziati dal PNRR o dal PNC, nonché dalle leggi 106/2021 e 34/2022 per gli appalti sostenuti da altre forme di finanziamento;

Considerato che:

si sono verificate altre economie sugli interventi di competenza provinciale, le quali possono essere utilizzate per far fronte, in tutto o parzialmente, ai maggiori costi sostenuti per la compensazione dei prezzi riguardanti il seguente intervento:

Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo – Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile:

Lotto 2, CUP C27H20001640001 per € 44.694,96;

Lotto 3, CUP C27H20001650001 per € 8.664,04;

al fine di poter utilizzare le predette economie, verranno registrati gli impegni di spesa con successivi specifici atti;

per gli interventi le cui somme non sono compensate con le economie di altri interventi, si procederà come previsto dall'art. 26, commi 4 e 5, del DL n.50/2022, presentando istanza di accesso al Fondo Statale secondo le modalità e tipo di intervento definiti dalla legge stessa;

Visti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, nonché il parere favorevole di regolarità contabile del Dirigente del Servizio Bilancio;

DECRETA

di destinare le economie verificatesi sugli altri appalti di competenza della Provincia al seguente intervento, per un importo complessivo di euro 53.359,00:

Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo – Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile:

Lotto 2, CUP C27H20001640001 per € 44.694,96;

Lotto 3, CUP C27H20001650001 per € 8.664,04;

di dare atto che:

al fine di poter utilizzare le economie realizzatesi, verranno registrati gli impegni di spesa con successivi specifici atti;

per gli interventi le cui somme non sono compensate con le economie di altri interventi, si procederà come previsto dall'art. 26 commi 4 e 5 del DL n.50/2022, presentando istanza di accesso al Fondo Statale secondo le modalità e tipo di intervento definiti dalla legge stessa;

il presente decreto è esecutivo dalla data della sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 31/01/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/360

Oggetto: UTILIZZO DI ECONOMIE A COMPENSAZIONE PER INTERVENTO DI MESSA
IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 TRA CASTELNOVO
NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - (DL 50/2022 CONVERTITO NELLA LEGGE 91/2022)

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 31/01/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2025/360

Oggetto: UTILIZZO DI ECONOMIE A COMPENSAZIONE PER INTERVENTO DI MESSA
IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 TRA CASTELNOVO
NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - (DL 50/2022 CONVERTITO NELLA LEGGE 91/2022)

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 31/01/2025

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 9 DEL 31/01/2025

UTILIZZO DI ECONOMIE A COMPENSAZIONE PER INTERVENTO DI
MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9
TRA CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - (DL 50/2022
CONVERTITO NELLA LEGGE 91/2022)

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 31/01/2025

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.