

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 121 DEL 12/02/2025**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400 SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' QUERCIOLI TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO N. 15 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1166 del 30/11/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOCALITA' QUERCIOLI, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO n.15"*, per l'importo complessivo di € 730.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro, a seguito dell'esito di procedura aperta, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985;
- evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:
 - **SOLLEVAMENTO IMPALCATO:** si è reso necessario il sollevamento dell'impalcato di 80 mm, ovvero 40 mm in più rispetto a quanto preventivato in progetto. Questa modifica è dovuta alle dimensioni degli appoggi esistenti, i quali presentavano altezze variabili a seconda del loro livello di degrado e compressione. Durante la fase esecutiva, poiché alcuni di essi presentavano spessori molto contenuti è stato necessario incrementare l'altezza di sollevamento per permettere di eseguire la lavorazione con maggior agio;
 - **OPERE COMPLEMENTARI:** verranno ripristinati 200 m lineari di cordoli a bordo marciapiede. Quelli esistenti (di tipo prefabbricato) risultano ammalorati, pertanto verrà eseguita la loro demolizione tramite taglio, ripristino delle nuove armature e nuovo getto in cls. Si prevede la realizzazione di 40 m lato valle e 160 lato monte. È inoltre prevista la sistemazione delle scossaline dei vecchi giunti rimossi, in modo da evitare la percolazione delle acque sui pulvini, è previsto anche il ripristino degli

scarichi di acqua esistenti. Oltre a tali attività verrà eseguito il ripristino dei rompitratta tra i vari tappi del marciapiede che al momento risultano danneggiati;

- PAVIMENTAZIONE STRADALE: verrà eseguito soltanto il rifacimento del tappeto di usura da 4 cm, lasciando inalterato il restante pacchetto stradale (in progetto si prevedeva anche la realizzazione del binder e impermeabilizzazione);
- RIPRISTINO PULVINI: in progetto era previsto anche il ripristino pulvini, tuttavia, a causa delle limitate disponibilità economiche tale attività non verrà realizzata e le risorse destinate a questa lavorazione, che comunque non preclude in alcun modo la sicurezza del manufatto, saranno destinate ai maggiori oneri necessari per il sollevamento e la realizzazione della catena cinematica;
- MINORI ONERI SICUREZZA: sono stati rilevati dei risparmi rispetto a quanto in progetto considerato, soprattutto riguardo alla fase di sollevamento che, rispetto a quanto preventivato, sarà eseguita in 72 ore con risparmi sugli apprestamenti necessari per il senso unico alternato e sugli oneri di gestione degli apprestamenti per la sicurezza, connessi al sollevamento;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OS11 (prevalente) per euro 505.679,93;
 - OG3 (scorporabile) per euro 76.280,74;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 9.497,92, portando l'importo dell'affidamento da € 572.462,75 a € 581.960,67, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 16/01/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi; i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi

ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente vigenti e che, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 15 e in data 16/01/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, di cui alla presente, è necessario prorogare il termine per l'ultimazione dei lavori di 30 giorni;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 605.655,33	€ 634.368,21	€ 28.712,88
ONERI SICUREZZA	€ 42.574,90	€ 26.951,92	-€ 15.622,98
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 75.767,48	-€ 79.359,46	-€ 3.591,98
TOTALE IN APPALTO	€ 572.462,75	€ 581.960,67	€ 9.497,92
IVA Lavori (22%)	€ 125.941,80	€ 128.031,35	€ 2.089,55
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 14.102,36	€ 2.514,89	-€ 11.587,47
Oneri per indagini strutturali (IVA Compresa)	€ 6.043,84	€ 6.043,84	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.449,25	€ 9.159,40	€ 9.159,40	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 11.449,25	€ 2.289,85	€ 2.289,85	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 157.537,25	€ 148.039,33	-€ 9.497,92
TOTALE COMPLESSIVO	€ 730.000,00	€ 730.000,00	€ 0,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 9.497,92, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 581.960,67, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 9.497,92, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 11.587,46, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al

corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, impegno 90/2024 in corso di reinscrizione, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9109449B1D, relativo all'accordo quadro ed il CIG dell'affidamento in questione A033898ABE ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOCALITA' QUERCIOLO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO n. 15", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 9.497,92 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 605.655,33	€ 634.368,21	€ 28.712,88
ONERI SICUREZZA	€ 42.574,90	€ 26.951,92	-€ 15.622,98
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 75.767,48	-€ 79.359,46	-€ 3.591,98
TOTALE IN APPALTO	€ 572.462,75	€ 581.960,67	€ 9.497,92
IVA Lavori (22%)	€ 125.941,80	€ 128.031,35	€ 2.089,55
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 14.102,36	€ 2.514,89	-€ 11.587,47
Oneri per indagini strutturali (IVA Compresa)	€ 6.043,84	€ 6.043,84	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.449,25	€ 9.159,40	€ 9.159,40	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 11.449,25	€ 2.289,85	€ 2.289,85	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 157.537,25	€ 148.039,33	-€ 9.497,92
TOTALE COMPLESSIVO	€ 730.000,00	€ 730.000,00	€ 0,00

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 16/01/2025 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di concedere all'appaltatore, per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante, 30 giorni di proroga sul termine di ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture:
 - Relazione Tecnica di Variante;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro di Raffronto;
 - Piano di sicurezza e coordinamento;
 - Atto di sottomissione;
 - Verbale nuovi prezzi;
 - i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente vigenti e che, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 15 e in data 16/01/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

la maggiore spesa per lavori, pari ad € 9.497,92 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 581.960,67, senza aumento dell'importo complessivo di progetto che rimane a € 730.000,00;

- la maggiore spesa per i lavori di netti € 9.497,92, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 11.587,46, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, impegno 90/2024 in corso di reinscrizione, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è A033898ABE ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante lavori;
- Relazione tecnica di variante.

Reggio Emilia, lì 12/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma