

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1254 DEL 31/12/2024**

**OGGETTO**

LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E SP23 (INT.A) E VIA MORANDI CON LA SP23 (INT.B) IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA E ESTENSIONE INCARICO DL E CSE

Redattore: CACCIAMANI MAURO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.1170 del 28/12/2021, è stato affidato allo studio tecnico Arch. Ugo Bonacini, con studio in Viale Risorgimento n.70 a Reggio Emilia, il servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, tra l'altro, dell'intervento di realizzazione attraversamenti pedonali, in corrispondenza delle intersezioni con via Vespucci e SP23 (int.A) e via Morandi con la SP23 (int.B), in Comune di Quattro Castella, per l'importo netto di € 2.935,05, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali 4% e all'IVA 22%, per un totale lordo di € 3.723,99;
- a seguito di intervenute modifiche progettuali inerenti la Progettazione esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per i "lavori di realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con via Vespucci e S.P.23 (int.A) e via Morandi con la S.P.23 (int.B)", con determinazione dirigenziale n.105 del 17/02/2023, si è proceduto, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c), del D.Lgs. 50/2016, all'estensione del servizio tecnico sopra affidato, per un importo pari a netti € 2.000,00, oltre all'Inarcassa al 4% e all'iva di legge al 22%, pari ad un totale lordo di € 2.537,60;
- con determinazione dirigenziale n.291 del 28/03/2024, si è provveduto:
  - ad approvare il progetto esecutivo dei lavori di "*Realizzazione attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con via Vespucci e SP23 (int.A) e via Morandi con la SP23 (int.B)*", per l'importo complessivo di € 125.000,00, articolato risulta nel quadro economico di seguito riportato e finanziato per € 42.500,00 dal Comune di Quattro Castella e per € 82.500,00 dalla Provincia:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 82.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 3.165,27
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 85.165,27</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P., D.L.-C.S.E.)	Euro	€ 11.815,66
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 35,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 350,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 7.194,41
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.362,64
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 340,66
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 18.736,36
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 39.834,73</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 125.000,00</b>

- ad affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, i relativi lavori all'impresa GREEN EDIL SRL, con sede a Reggio Emilia (RE) in via Bernardino Zacchetti n. 31 – C.F./P.IVA: 02897100356, per l'importo netto di € 82.090,27, come risulta dal quadro economico sotto riportato rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

QUADRO ECONOMICO		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82.000,00	€ 78.925,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.165,27	€ 3.165,27
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 85.165,27</b>	<b>€ 82.090,27</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11.815,66	€ 11.815,66
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00
Impreviste arrotondamenti	€ 7.194,41	€ 7.194,41
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.362,64	€ 1.362,64
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66
IVA Lavori (22%)	€ 18.736,36	€ 18.059,86
Ribasso e minore IVA		€ 3.751,50
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 39.834,73</b>	<b>€ 42.909,73</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Maurizio La Macchia, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- nell'ambito dell'esecuzione di detti interventi si è reso necessario nominare il Direttore Lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e dell'art. 114 comma 4, del D.Lgs. 36/2023, per la redazione anche di eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC), in funzione del Piano Operativo di Sicurezza (POS);
- a tal fine con determinazione dirigenziale n.225 del 08/03/2024, è stato affidato direttamente all'Ing. Patrizia Cremaschi, con studio in Via A.Gramsci, 27, a Scandiano (R.E.) - C.F. CRMPRZ76S61I496O - P.IVA 01648530358 il servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, tra l'altro, degli interventi

in parola, per l'importo netto di € 4.335,73 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 5% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 5.554,07;

- in data 06/05/2024 con l'impresa GREEN EDIL SRL è stato stipulato il contratto d'appalto per l'esecuzione dei lavori in argomento;
- i lavori sono stati consegnati in data 06/05/2024, stabilendo il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori in giorni 128 naturali e consecutivi, prevedendo l'ultimazione dei lavori entro e non oltre il 10/09/2024;
- in data 06/07/2024, sono stati sospesi i lavori per la redazione di una perizia di variante in corso d'opera;

Rilevato che:

- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di apportare alcune modifiche migliorative al progetto, al fine di aumentare nel contempo anche la sicurezza degli utenti della S.P.23, prevedendo di utilizzare diversi materiali e/o elementi ed eseguire nuove lavorazioni non previste nel progetto approvato;
- si è reso necessario apportare piccole modifiche e integrazioni della segnaletica;
- per rispondere alle richieste dell'Amministrazione Comunale di Quattro Castella, la Stazione Appaltante ha previsto di realizzare i seguenti lavori integrativi rispetto a quanto previsto nel progetto approvato:
  - riempimento dell'aiuola creatasi tra il pedonale sud e via Vespucci con pietrisco lavato rotondo di pezzatura 40/70mm previo asportazione dell'attuale terreno;
  - posa di dissuasori in gomma con ritorno di forma a delimitazione del ciclopedonale a nord della provinciale, posti a distanza di 2 metri l'uno dall'altro e collegati mediante catena, ancorati alla soletta di cemento del pedonale mediante tassellatura;
  - realizzazione di passaggio pedonale in misto stabilizzato, a lato di via Leopardi e di larghezza circa 0,80 m, al fine di consentire agli utilizzatori di raggiungere l'area di raccolta rifiuti in modo più agevole;

Considerato che:

- per ciascuno dei due interventi, si rende necessario predisporre le opere edili funzionali al sistema di segnalazione di attraversamento pedonale, la cui fornitura e posa, comprensiva dei collegamenti elettrici alla linea di pubblica illuminazione esistente, viene scorporata dal presente appalto, in quanto affidata direttamente con determinazione dirigenziale n. 1070 del 04/12/2024 all'impresa Progetto Segnaletica s.r.l., prevedendo l'installazione di un nuovo sistema composto da n.2 pali a sicurezza passiva, corpi illuminanti a led, segnale bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica con batteria tampone;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) dell'art. 120 del D.Lgs 36/2023 e nel rispetto del limite del 50%

del valore del contratto iniziale e che l'esecuzione di tali ulteriori lavorazioni, non incluse nell'appalto iniziale, produrrebbero per l'ente aggiudicatore notevoli disguidi e un consistente aumento dei costi in caso di un cambio di contraente, in quanto la gestione di un nuovo accantieramento, compresa la nuova realizzazione di segnaletica stradale di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 s.m.i., provocherebbero gravi disagi alla circolazione, in considerazione dell'elevata percorrenza di traffico che caratterizza la S.P.23;

- i lavori, così risultanti dalla perizia di variante e suppletiva, non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle categorie OG3;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 36.708,24, portando l'importo contrattuale da € 82.090,27 ad € 118.798,51, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata da € 125.000,00 ad € 168.000,00;
- nelle date del 23/07/2024 e del 23/10/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, sono stati concordati e sottoscritti specifici Verbali Nuovi Prezzi;
- i maggiori importi per i lavori aumentano contestualmente le spese tecniche dovute alla professionista per la Direzione Lavori e il Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico di Progetto, attesta, che:
  - in relazione all'importo netto già affidato può ritenersi congrua un'estensione diretta per un importo determinato in ragione proporzionale al maggior importo dei lavori come sopra definito;
  - si sono pertanto calcolate le maggiori spese tecniche da riconoscere all'Ing. Patrizia Cremaschi, quale Direttore dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, calcolate con i parametri di cui al D.M. 17/06/2016, considerando come categoria delle opere V.02 per la prestazione "Qcl.08 Variante del progetto in corso d'opera", per un importo netto di € 1.817,11, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali al 5%, nonché l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 2.327,72;
  - si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale come definita all'art. 120, comma 1 lett b) e comma 2, del D.Lgs. 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e ss.mm.ii.;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI VARIANTE	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82.000,00	€ 78.925,00	€ 115.526,63	€ 36.601,63
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.165,27	€ 3.165,27	€ 3.271,88	€ 106,61
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 85.165,27</b>	<b>€ 82.090,27</b>	<b>€ 118.798,51</b>	<b>€ 36.708,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11.815,66	€ 11.815,66	€ 11.815,66	€ -
Integrazione spese tecniche per incarichi professionali D.L.-C.S.E. per perizia di variante suppletiva (oneri previdenziali 5% e iva 22% compresi)	€ -	€ -	€ 2.327,72	€ 2.327,72
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ -
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 75,00	€ -275,00
Imprevisti arrotondamenti	€ 7.194,41	€ 7.194,41	€ 6.436,47	€ -757,94
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.362,64	€ 1.362,64	€ 1.900,78	€ 538,13
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66	€ 475,19	€ 134,53
IVA Lavori (22%)	€ 18.736,36	€ 18.059,86	€ 26.135,67	€ 8.075,81
Ribasso e minore IVA		€ 3.751,50	€ -	€ -3.751,50
<b>TOTALE - Somma a disposizione</b>	<b>€ 39.834,73</b>	<b>€ 42.909,73</b>	<b>€ 49.201,49</b>	<b>€ 6.291,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 168.000,00</b>	<b>€ 43.000,00</b>

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente con una maggiore spesa netta per lavori di € 36.708,24, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata pari ad € 43.000,00, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 118.798,51 ed un importo complessivo di progetto che passa da € 125.000,00 ad € 168.000,00, che risulta finanziato alla Missione 10 Programma 05, Codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5142 del PEG 2024, per € 42.500,00 dal Comune di Quattro Castella (impegno riscritto 912/2024) e per € 82.500,00 dalla Provincia con avanzo (impegni riscritti 913-914/2024), tenuto conto che la maggiore spesa del progetto pari ad € 43.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5142, finanziata con eccedenze di entrate correnti, a seguito della variazione di bilancio approvata con Delibera di Consiglio n. 25 del 19/09/2024;
- modificare, relativamente al presente intervento, il servizio tecnico di Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett b) e comma 2, del D.Lgs. 36/2023, affidato all'Ing. Patrizia Cremaschi con determinazione dirigenziale n. 225 del 08/03/2024, per un ulteriore importo netto del compenso di € 1.817,11, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali al 5% e all'IVA al

22%, per complessivi lordi € 2.327,72, che trovano copertura nel quadro economico dell'intervento in argomento;

- dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Progetto ha:
    - provveduto ad individuare l'Ing. Patrizia Cremaschi, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle opere in variante da eseguire, si otterrà una migliore prestazione di direzione lavori e coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
    - attestato che i prezzi praticati dalla stessa sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire l'ulteriore prestazione;
    - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
    - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
    - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
    - in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano le opere in variante sopra elencate;
    - con l'Ing. Patrizia Cremaschi si procederà alla stipula del contratto integrativo al contratto principale, mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) B05FF88AB8, per la gestione del contratto del servizio tecnico di Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione in parola, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B036BC46099 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C51B19000720007;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

#### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di dare corso e di approvare, per le motivazioni descritte in premessa, la perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (INT.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (INT.B)", in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, la quale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 36.708,24 dei lavori in appalto, con un conseguente aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 43.000,00, come risulta dal

seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO				
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI VARIANTE	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82.000,00	€ 78.925,00	€ 115.526,63	€ 36.601,63
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.165,27	€ 3.165,27	€ 3.271,88	€ 106,61
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 85.165,27</b>	<b>€ 82.090,27</b>	<b>€ 118.798,51</b>	<b>€ 36.708,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11.815,66	€ 11.815,66	€ 11.815,66	€ -
Integrazione spese tecniche per incarichi professionali D.L.-C.S.E. per perizia di variante suppletiva (oneri previdenziali 5% e iva 22% compresi)	€ -	€ -	€ 2.327,72	€ 2.327,72
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ -
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 75,00	€ -275,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 7.194,41	€ 7.194,41	€ 6.436,47	€ -757,94
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.362,64	€ 1.362,64	€ 1.900,78	€ 538,13
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66	€ 475,19	€ 134,53
IVA Lavori (22%)	€ 18.736,36	€ 18.069,86	€ 26.135,67	€ 8.075,81
Ribasso e minore IVA		€ 3.751,50	€ -	€ -3.751,50
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 39.834,73</b>	<b>€ 42.909,73</b>	<b>€ 49.201,49</b>	<b>€ 6.291,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 168.000,00</b>	<b>€ 43.000,00</b>

- di approvare, altresì i Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi del 23/07/2024 e 23/10/2024, conservati agli atti del Servizio;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
  - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
    - Relazione tecnica;
    - Atto di sottomissione;
    - Verbali nuovi prezzi;
    - Computo metrico estimativo di perizia;
    - Quadro comparativo;
    -
  - la maggiore spesa per lavori di € 36.708,24 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 118.798,51, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 125.000,00 ad € 168.000,00;
- di impegnare la maggiore spesa di € 43.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5142 del PEG 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata

con eccedenze di entrate correnti;

- di dare, altresì, atto che:
  - il Responsabile Unico del Progetto è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'appalto in oggetto e in data 11/12/2024 è stato firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi e nuovi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;
  - relativamente al presente intervento, si ritiene necessario estendere il servizio tecnico di Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione”, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett b) e comma 2, del D.Lgs. 36/2023, affidato all'Ing. Patrizia Cremaschi con determinazione dirigenziale n. 225 del 08/03/2024, per un ulteriore importo netto del compenso di € 1.817,11, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali al 5% e all'IVA al 22%, per complessivi lordi € 2.327,72, che trovano copertura nel quadro economico dell'intervento in argomento;
  - il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto ad individuare l'Ing. Patrizia Cremaschi, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle opere in variante da eseguire, si otterrà una migliore prestazione di direzione lavori e coordinamento in fase di esecuzione, garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte ed ha attestato che:
    - i prezzi praticati dalla stessa sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire l'ulteriore prestazione;
    - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
    - la professionista si è, pertanto, dichiarata disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
    - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
    - in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano le opere in variante sopra elencate;
    - con l'Ing. Patrizia Cremaschi si procederà alla stipula del contratto integrativo al contratto principale, mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;

- di dare infine atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'appalto dei lavori è B05FF88AB8;
  - il Codice Identificati di Gara (CIG) relativo al servizio tecnico di Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione è B036BC4609;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C51B19000720007.

Allegati:

- Relazione tecnica di variante
- Quadro comparativo di variante

Reggio Emilia, lì 31/12/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA

## REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P. 23 (INT. A) E VIA MORANDI CON LA S.P. 23 (INT. B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

### - PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA -

#### RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:  
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Il Responsabile Unico del Progetto:  
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA



Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° <b>VAR 1.2</b>	Data Progetto: Ottobre 2024	Nome File: <b>VAR_1.2_01</b>
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------

**“REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN  
CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E  
S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI  
QUATTRO CASTELLA - CUP: C51B19000720007 - CIG: B05FF88AB8”.**

## **PERIZIA SUPPLETIVA**

**IMPRESA: Green Edil s.r.l. s.r.l. con sede legale in via Bernardino Zacchetti, 31 a Reggio Emilia**

**Importo Lavori a contratto: € 82.090,27 (di cui 78.925,00 per lavori con l'applicazione del ribasso del 3,75% più € 3.165,27 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)**

## **RELAZIONE TECNICA**

### **CRITERI PROGETTUALI**

Il progetto prevede la realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra via Vespucci e S.P.23 (intervento A) e in corrispondenza dell'intersezione tra via Morandi e S.P.23 (intervento B) nel Comune di Quattro Castella.

### **MOTIVAZIONE DELLA NECESSITA' DELLA PRESENTE PERIZIA SUPPLETIVA:**

La presente variante suppletiva si è resa necessaria in quanto in corso d'opera si è riscontrata la necessità di apportare alcune modifiche migliorative al progetto, al fine di aumentare nel contempo anche la sicurezza degli utenti della S.P.23, prevedendo di utilizzare diversi materiali e/o elementi ed eseguire nuove lavorazioni non previste nel progetto approvato.

Si precisa che i maggiori costi di cui alla presente perizia non eccedono il 50% del valore del contratto iniziale e che l'esecuzione di tali ulteriori lavorazioni, non incluse nell'appalto iniziale, produrrebbero per l'ente aggiudicatore notevoli disagi e un consistente aumento dei costi in caso di un cambio di contraente. Difatti la gestione di un nuovo accantieramento, compreso la nuova realizzazione di segnaletica stradale di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 s.m.i., provocherebbero gravi disagi alla

circolazione, in considerazione dell'elevata percorrenza di traffico che caratterizza la S.P.23.

I lavori di cui alla presente perizia sono inquadrabili nei lavori di cui al comma 1 lettera "b" dell'art. 120 del Dlgs n. 36 del 31-03-2023 s.m.i. " codice dei contratti pubblici ".

## **OPERE IN VARIANTE**

Per quanto riguarda l'intervento A, relativo alla realizzazione dell'attraversamento in corrispondenza dell'intersezione tra via Vespucci e la S.P. 23, le opere principali oggetto di variante consistono in:

- variazione del sistema di segnaletica dell'attraversamento pedonale in progetto, con nuovo sistema composto da n.2 pali di altezza pari a 6 metri a sicurezza passiva in acciaio zincato, corpi illuminanti a led, segnale fig. 303 bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica batteria tampone. L'utilizzo di pali a sicurezza passiva permette l'installazione degli stessi a distanze inferiori dalla carreggiata e dalle barriere di sicurezza senza compromettere la sicurezza in caso di incidenti.

Su richiesta della Stazione Appaltante, la fornitura e posa del presente sistema (tranne che per le opere edili a corredo) viene scorporata dal presente appalto per inserirla nelle somme a disposizione della Stazione Appaltante, e sarà oggetto di affidamento diretto così come previsto dall'art. 50 D.lgs. n. 36/2023, così da poterlo affidare ad imprese con un'alta specializzazione in merito.

- Piccole modifiche e integrazioni della segnaletica.
- Per rispondere alla richiesta dell'Amministrazione Comunale di Quattro Castella, la Stazione Appaltante ha previsto di realizzare i seguenti lavori integrativi rispetto a quanto previsto nel progetto approvato:
  - Riempimento dell'aiuola creatasi tra il pedonale sud e via Vespucci con pietrisco lavato rotondo di pezzatura 40/70mm previo asportazione dell'attuale terreno.
  - Posa di dissuasori in gomma con ritorno di forma a delimitazione del ciclopedonale a nord della provinciale, posti a distanza di 2 metri l'uno dall'altro e collegati mediante catena, ancorati alla soletta di cemento del pedonale mediante tassellatura.

- Realizzazione di passaggio pedonale in stabilizzato, a lato di via Leopardi e di larghezza circa 0,80 m, al fine di consentire agli utilizzatori di raggiungere l'area di raccolta rifiuti in modo più agevole.

Per quanto riguarda invece l'intervento B, relativo alla realizzazione dell'attraversamento in corrispondenza dell'intersezione tra via Morandi e la S.P. 23, le opere principali oggetto di variante consistono in:

- variazione del sistema di segnaletica dell'attraversamento pedonale in progetto, con nuovo sistema composto da n.2 pali di altezza pari a 6 metri a sicurezza passiva in acciaio zincato, corpi illuminanti a led, segnale fig. 303 bifacciale retroilluminato, ledbox a bandiera lampeggiante, kit alimentazione rete pubblica batteria tampone. L'utilizzo di pali a sicurezza passiva permette l'installazione degli stessi a distanze inferiori dalla carreggiata e dalle barriere di sicurezza senza compromettere la sicurezza in caso di incidenti.

Su richiesta della Stazione Appaltante, la fornitura e posa del presente sistema (tranne che per le opere edili a corredo) viene scorporata dal presente appalto ed è stata oggetto di affidamento diretto così come previsto dall'art. 50 D.lgs. n. 36/2023, affidandola ad altra impresa con un'alta specializzazione in merito.

- Modifica rispetto quanto previsto in progetto in merito all'installazione delle barriere di sicurezza per aumentare la sicurezza stradale degli utenti della S.P.23. A tal riguardo si rimanda alla relazione specifica "*Relazione Barriere di Sicurezza Stradale ai sensi dell'art. 2 del Decreto 18 Febbraio 1992 n.223 e ss.mm.ii*".
- Piccole modifiche e integrazioni della segnaletica.

## **IMPATTO AMBIENTALE**

La realizzazione degli attraversamenti pedonali in progetto, relativi ad intersezioni già esistenti, non incide sull'ambiente circostante ma ne migliora il contesto, collegando rispettivamente il centro di Montecavolo (int. A) ed il centro di Quattro Castella (int. B) con la zona a nord della Provinciale.

Si precisa che le opere di cui alla presente variante non determinano modifiche a quanto già approvato con il progetto originario in merito all'impatto ambientale.

## CONFORMITA' URBANISTICA

Le opere di variante non modificano quanto già approvato con il progetto originario in merito alle disposizioni urbanistiche del RUE vigente.

## QUADRO ECONOMICO

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI VARIANTE	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82 000,00	€ 78 925,00	€ 115 526,63	€ 36 601,63
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3 165,27	€ 3 165,27	€ 3 271,88	€ 106,61
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 85 165,27</b>	<b>€ 82 090,27</b>	<b>€ 118 798,51</b>	<b>€ 36 708,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11 815,66	€ 11 815,66	€ 11 815,66	€ -
Integrazione spese tecniche per incarichi professionali D.L.-C.S.E. per perizia di variante suppletiva (oneri previdenziali 5% e iva 22% compresi)	€ -	€ -	€ 2 327,72	€ 2 327,72
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ -
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 75,00	-€ 275,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 7 194,41	€ 7 194,41	€ 6 436,47	-€ 757,94
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1 362,64	€ 1 362,64	€ 1 900,78	€ 538,13
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66	€ 475,19	€ 134,53
IVA Lavori (22%)	€ 18 736,36	€ 18 059,86	€ 26 135,67	€ 8 075,81
Ribasso e minore IVA		€ 3 751,50	€ -	-€ 3 751,50
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 39 834,73</b>	<b>€ 42 909,73</b>	<b>€ 49 201,49</b>	<b>€ 6 291,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 125 000,00</b>	<b>€ 125 000,00</b>	<b>€ 168 000,00</b>	<b>€ 43 000,00</b>

Scandiano, ottobre 2024

**Il Tecnico**

Dott. Ing. Patrizia Cremaschi

(firmato digitalmente)



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA

## REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P. 23 (INT. A) E VIA MORANDI CON LA S.P. 23 (INT. B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

### - PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA -

#### QUADRO COMPARATIVO

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:  
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

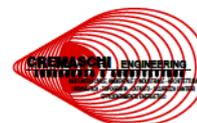
Il Progettista:

Il Responsabile Unico del Progetto:  
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Dott. Ing. PATRIZIA CREMASCHI

Collaboratori:

Dott. Ing. NICOLA CREMASCHI



REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° <b>VAR 1.9</b>	Data Progetto: Ottobre 2024	Nome File: <b>VAR_1.9_00</b>
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------

## **QUADRO COMPARATIVO**

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P. 23 (INT. A) E VIA MORANDI CON LA S.P. 23 (INT. B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA -

**COMMITTENTE:** Provincia di Reggio Emilia

Reggio Emilia, 04/10/2024

**IL TECNICO**  
Dott. Ing. Patrizia Cremaschi

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>									
	<b>LAVORI A MISURA</b>									
1 ER23_A03.0 07.015.a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (sem ... e, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mmq)  Sommano mc	37,50	47,19	9,69	187,63	7'036,13	8'854,26	1'818,13		25,840
2 ER23_A03.0 13.010.c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presi ... iata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm  Sommano kg	3'400,00	1'470,43	-1'929,57	2,02	6'868,00	2'970,27		3'897,73	-56,752
3 ER23_A21.0 16.005	Staccionata realizzata a Croce di Sant'Andrea in pali di pino diametro 10 cm impregnati in autoclave, costituita da corrimano e diagonali montati ad interasse di 2 m, altezza fuori ... attrezzature necessarie per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; valutate al m di lunghezza della staccionata  Sommano m	22,00	17,00	-5,00	82,00	1'804,00	1'394,00		410,00	-22,727
4 ER23_C01.0 01.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)  Sommano mc	15,00	21,15	6,15	5,24	78,60	110,83	32,23		41,005
5 ER23_C01.0 04.005.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... l materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)  Sommano mc	160,00	214,08	54,08	6,80	1'088,00	1'455,75	367,75		33,801
6 ER23_C01.0 10.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km  Sommano mc/km	1'150,00	1'091,48	-58,52	0,95	1'092,50	1'036,91		55,59	-5,088
7 ER23_C01.0	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento pr ... scritto: con									
	<b>A RIPORTARE</b>							2'218,11	4'363,32	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							2'218,11	4'363,32	
10.010.b	materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti Sommano mc	37,00	106,88	69,88	19,05	704,85	2'036,06	1'331,21		188,864
8 ER23_C01.0 16.015.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI ... gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti Sommano mc	115,00	---	-115,00	20,00	2'300,00	---		2'300,00	-100,000
9 ER23_C01.0 19.015	Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotes ... N ISO 12236), permeabilità verticale > 70 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 Sommano mq	305,00	---	-305,00	4,94	1'506,70	---		1'506,70	-100,000
10 ER23_C01.0 19.025.a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, a ... ndicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Sommano mc	8,00	17,90	9,90	48,62	388,96	870,30	481,34		123,751
11 ER23_C01.0 22.015.a	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 ... caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Sommano mq	140,00	48,50	-91,50	14,09	1'972,60	683,37		1'289,23	-65,357
12 ER23_C01.0 22.021.a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f ... 0 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 3 cm Sommano mq	1'591,00	953,70	-637,30	11,39	18'121,49	10'862,64		7'258,85	-40,057
13 ER23_C01.0 22.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Sommano mq	1'591,00	526,60	-1'064,40	2,47	3'929,77	1'300,70		2'629,07	-66,901
	<b>A RIPORTARE</b>							4'030,66	19'347,17	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							4'030,66	19'347,17	
14 ER23_C01.0 28.005	Barriera di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento N2 - W2 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN ... i, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte  Sommano m	25,00	---	-25,00	75,01	1'875,25	---	1'875,25	-100,000	
15 ER23_C01.0 37.040.d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm  Sommano cad	256,00	225,75	-30,25	20,72	5'304,32	4'677,54	626,78	-11,816	
16 ER23_C01.0 37.045.d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 20 x 25 x 100 cm  Sommano cad	260,00	---	-260,00	32,93	8'561,80	---	8'561,80	-100,000	
17 ER23_C01.0 43.095.b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabi ... al Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm  Sommano cad	2,00	---	-2,00	34,36	68,72	---	68,72	-100,000	
18 ER23_C01.0 43.160.a	Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 79/d, fig. ... , art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: lato 40 cm  Sommano cad	2,00	2,00	---	19,52	39,04	39,04			
19 ER23_C01.0 46.020.b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II  Sommano cad	2,00	---	-2,00	46,33	92,66	---	92,66	-100,000	
20 ER23_C01.0 49.005.a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m  Sommano cad	4,00	---	-4,00	86,50	346,00	---	346,00	-100,000	
21 ER23_C01.0 52.005.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata ... antià di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15									
	<b>A RIPORTARE</b>							4'030,66	30'918,38	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							4'030,66	30'918,38	
	cm									
	Sommano m	1'031,05	1'393,25	362,20	1,25	1'288,82	1'741,56	452,74		35,128
22 ER23_C01.0 52.015.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo ... so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq									
	Sommano mq	50,00	158,58	108,58	6,93	346,50	1'098,96	752,46		217,160
23 ER23_C01.0 58.065.a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasp ... km, asporto del materiale di allattamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli									
	Sommano mq	10,00	---	-10,00	21,61	216,10	---		216,10	-100,000
24 ER23_C01.0 58.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L.									
	Sommano cad	23,00	---	-23,00	6,23	143,29	---		143,29	-100,000
25 ER23_C01.0 58.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido									
	Sommano cad	6,00	3,00	-3,00	15,46	92,76	46,38		46,38	-50,000
26 ER23_C01.0 58.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile									
	Sommano m	27,00	---	-27,00	11,69	315,63	---		315,63	-100,000
27 ER23_C02.0 16.010.a	Tubi in calcestruzzo vibrocompreso prefabbricati, non armati, a sezione circolare conformi alla norma EN 1916, lunghezza 2 m, con base di appoggio piana e giunto a bicchiere ester ... normativa europea vigente; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro interno 300 mm, peso 223 kg/m									
	Sommano m	11,00	12,00	1,00	63,94	703,34	767,28	63,94		9,091
28 ER23_C02.0 19.045.b	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in oper ... gillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 40x40x40 cm									
	<b>A RIPORTARE</b>							5'299,80	31'639,78	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							5'299,80	31'639,78	
29 ER23_C02.0 19.095.a	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, con lastra asolata per il deflusso delle acque, ispezionabile, di dimensioni pari a: 52 x 52 cm, per pozzetti 40 x 40 cm, peso 30 kg Sommano cad	2,00	10,00	8,00	95,30	190,60	953,00	762,40		400,000
	Sommano cad	2,00	---	-2,00	27,31	54,62	---		54,62	-100,000
30 ER23_C02.0 19.110.b	Griglia in ghisa lamellare perlitica a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124, telaio quadrato, rilievo antis ... ere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 400 x 400 mm, griglia 370 x 370 mm, area deflusso 42%, peso 21 kg circa Sommano cad	4,00	3,00	-1,00	121,02	484,08	363,06		121,02	-25,000
31 ER23_F01.0 22.005.a	Utilizzo di box prefabbricato con struttura costituita da profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoportanti sandwich in lamiera interna ed esterna e coibente cen ... anutenzione e pulizia. Dimensioni larghezza x lunghezza x altezza: 240 x 270 x 240 cm - per i primi 30 giorni lavorativi Sommano cad	1,00	---	-1,00	201,62	201,62	---		201,62	-100,000
32 ER23_F01.0 22.005.b	Utilizzo di box prefabbricato con struttura costituita da profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoportanti sandwich in lamiera interna ed esterna e coibente cen ... larghezza x lunghezza x altezza: 240 x 270 x 240 cm - ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi rispetto al sottoarticolo a) Sommano cad	4,00	---	-4,00	37,17	148,68	---		148,68	-100,000
33 ER23_F01.0 22.045.a	Utilizzo di wc chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire l ... , pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile: per i primi 30 giorni lavorativi Sommano cad	1,00	1,00	---	161,62	161,62	161,62			
34 ER23_F01.0 22.045.b	Utilizzo di wc chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire l ... a, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile: per ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi Sommano cad	4,00	4,00	---	111,11	444,44	444,44			
35 ER23_F01.0 25.005.a	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari latera ... i con collare, comprese aste di controventatura: allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine									
	<b>A RIPORTARE</b>							6'062,20	32'165,72	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							6'062,20	32'165,72	
	lavori									
	Sommano m	150,00	190,00	40,00	1,25	187,50	237,50	50,00		26,667
36 ER23_F01.0 25.005.b	Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari latera ... za 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: costo di utilizzo mensile									
	Sommano m	600,00	380,00	-220,00	0,46	276,00	174,80		101,20	-36,667
37 ER23_F01.0 31.010.b	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni d ... 0 cm, con 3 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti									
	Sommano cad	150,00	95,00	-55,00	0,58	87,00	55,10		31,90	-36,667
38 ER23_F01.0 31.010.d	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni d ... essiva rimozione di ogni cono, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia									
	Sommano cad	50,00	95,00	45,00	1,94	97,00	184,30	87,30		90,000
39 ER23_F01.0 31.150.a	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative ce ... a valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese									
	Sommano cad	4,00	2,00	-2,00	50,02	200,08	100,04		100,04	-50,000
40 ER23_F01.0 31.150.b	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative ce ... utazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): posizionamento in opera e successiva rimozione									
	Sommano cad	4,00	1,00	-3,00	53,43	213,72	53,43		160,29	-75,000
41 ER23_F01.0 31.185.a	Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 1 ... /mmq ed idoneamente armate con barre ad aderenza migliorata del tipo B450 C: costo di utilizzo del materiale per un mese									
	Sommano m	110,00	130,00	20,00	1,86	204,60	241,80	37,20		18,182
	<b>A RIPORTARE</b>							6'236,70	32'559,15	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							6'236,70	32'559,15	
42 ER23_F01.0 31.193	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio Sommano h	10,00	13,00	3,00	32,42	324,20	421,46	97,26		30,000
43 ER23_F01.0 79.033.a	Respiratore (mascherina facciale) per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: classificazione FFP1 NR D Sommano cad	200,00	---	-200,00	1,61	322,00	---		322,00	-100,000
44 ER23_F01.0 79.033.b	Respiratore (mascherina facciale) per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: classificazione FFP2 NR D Sommano cad	100,00	---	-100,00	2,92	292,00	---		292,00	-100,000
45 ER23_F01.0 97.005.a	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm Sommano cad	4,00	4,00	---	1,20	4,80	4,80			
46 ER23_M01.0 01.010	Specializzato edile Sommano ora	36,00	56,00	20,00	30,16	1'085,76	1'688,96	603,20		55,556
47 ER23_N04.0 01.005.h	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: autoarticolati o motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t Sommano ora	31,00	24,00	-7,00	102,85	3'188,35	2'468,40		719,95	-22,581
48 ER23_N04.0 04.015.b	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 30 a 59 kW Sommano ora	21,00	24,00	3,00	66,30	1'392,30	1'591,20	198,90		14,286
49 NP 1	Palo di sostegno tabella pedonale h8 l 4,5 con tabella semaforica 900x900 con iserita luce led in classe 1 completa di attacco al palo armatura stradale in classe I con ottica per passaggio pedonale luce 4000k in classe 2 100W DI POTENZA Sommano cad	4,00	---	-4,00	2'330,00	9'320,00	---		9'320,00	-100,000
50	Cordonato tio "Anas" in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfiaccio in									
	<b>A RIPORTARE</b>							7'136,06	43'213,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							7'136,06	43'213,10	
NP_03	cls e le stuccature dei giunti, 40/10 x 25 per aiuola spartitraffico, retto 40x16x50 , prezzo similare per cordolo tipo Anas 40 x 15/25 x 50 Sommano m	---	215,15	215,15	40,00	---	8'606,00	8'606,00		
51 NP_04_C03. 004.045.c	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pe ... ssario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche: in letto di sabbia e cemento: 8 x 8 x 10 cm Sommano mq	---	26,00	26,00	98,39	---	2'558,14	2'558,14		
52 NP_06_A03. 007.005.a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo ... perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Sommano mc	---	22,01	22,01	112,74	---	2'481,41	2'481,41		
53 NP_07_F01. 031.085	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: ... ore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice Sommano m	---	1'104,25	1'104,25	1,08	---	1'192,59	1'192,59		
54 NP_08_C01. 058.090.c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Sommano m	---	51,60	51,60	4,76	---	245,62	245,62		
55 NP_09	Oneri di conferimento a discaricaper materiali provenienti da demolizioni (calcestruzzo, laterizio, ...) Sommano t	---	19,82	19,82	10,00	---	198,20	198,20		
56 NP_10	Oneri di conferimento a discarica per materiali provenienti da scavo Sommano t	---	265,38	265,38	1,90	---	504,22	504,22		
57 NP_11	Oneri di conferimento a discarica per materiali provenienti da demolizione conglomerati bituminosi Sommano t	---	27,94	27,94	11,50	---	321,31	321,31		
58 NP_12_C01. 022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni ... del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)									
	<b>A RIPORTARE</b>							23'243,55	43'213,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							23'243,55	43'213,10	
59 NP_12_C02. 016.115.a	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensat ... etto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 125 mm, spessore 3,2 mm	Sommano mq	---	1'002,20	1'002,20	1,55	---	1'553,42	1'553,42	
	Sommano m	---	18,00	18,00	19,31	---	347,58	347,58		
60 NP_13_C02. 016.115.b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensat ... letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 4 mm	Sommano m	---	49,00	49,00	24,64	---	1'207,36	1'207,36	
61 NP_14_C02. 019.086.b	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfiacco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg	Sommano cad	---	8,00	8,00	38,36	---	306,88	306,88	
62 NP_15_B01. 061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 gi ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica	Sommano mc	---	14,64	14,64	50,55	---	740,05	740,05	
63 NP_18	Rialzamento di chiusini in ferro, ghisa od in cemento armato, compreso lo scavo, le opere in muratura necessarie al rialzamento, la sigillatura con conglomerato bituminoso e tutto quanto occorra per l'esecuzione a perfetta regola d'arte	Sommano cadauno	---	3,00	3,00	98,37	---	295,11	295,11	
64 NP_19_C01. 016.020.b	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, sec ... ato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: pietrisco di pezzatura 40-70 mm	Sommano mc	---	77,40	77,40	43,98	---	3'404,05	3'404,05	
65 NP_20_CCI AA_D.26.05. 003.a	Misto cementato costituito da una miscela, di appropriata granulometria, con frantumato di cava, acqua e cemento in ragione di una quantità pari al 3% - 4% di peso sull'inerte. Com ... nitura dei materiali, lavorazione, stesa e costipamento dello strato. Per ogni metro cubo: a) per quantità fino a 100 m³									
	<b>A RIPORTARE</b>							31'098,00	43'213,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							31'098,00	43'213,10	
66 NP_21_C01. 022.010.b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 ... aldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm	Sommano m³	---	22,45	22,45	64,89	---	1'456,78	1'456,78	
		Sommano mq	---	48,50	48,50	25,89	---	1'255,67	1'255,67	
67 NP_23_B01. 007.005.f	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione ... oporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm	Sommano m	---	24,00	24,00	27,26	---	654,24	654,24	
68 NP_27_C01. 019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	Sommano mc	---	16,44	16,44	35,39	---	581,81	581,81	
69 NP_30_C01. 049.005.a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m	Sommano cad	---	9,00	9,00	86,50	---	778,50	778,50	
70 NP_31_C01. 043.095.b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabi ... Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm.	Sommano cad	---	10,00	10,00	34,36	---	343,60	343,60	
71 NP_32_C01. 058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L	Sommano cad	---	23,00	23,00	6,23	---	143,29	143,29	
72 NP_33_C01. 046.020.b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II	Sommano cad	---	7,00	7,00	46,33	---	324,31	324,31	
	<b>A RIPORTARE</b>							36'636,20	43'213,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							36'636,20	43'213,10	
73 NP_35_C01. 058.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile  Sommano m	---	87,50	87,50	11,69	---	1'022,88	1'022,88		
74 NP_36	Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza retta o curva - marcata CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completa di rapporto di prova e manuale di installazione ... CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.  Sommano m	---	51,00	51,00	160,03	---	8'161,53	8'161,53		
75 NP_37	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio, retta, classe H2, livello di severità dell'urto A, da installarsi su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), con palo ... ali 2,25 metri. Spessore massimo sistema 0,34 m. Tutto quanto compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.  Sommano m	---	20,00	20,00	239,69	---	4'793,80	4'793,80		
76 NP_38	Fornitura di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 completi di rapporto di prova e manuale di installazione; cost ... i installabile su terra, asfalto, platea cls. Tutto quanto compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sommano cadauno	---	2,00	2,00	4'858,61	---	9'717,22	9'717,22		
77 NP_39	Posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 completi di rapporto di prova e manuale di installazione; ... i installabile su terra, asfalto, platea cls. Tutto quanto compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sommano cadauno	---	2,00	2,00	518,07	---	1'036,14	1'036,14		
78 NP_40a	Fornitura e posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato nel rispetto della UNI EN 1317 e/o simulato e certificato da ... I componenti in acciaio devono essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461. PER BARRIERA TIPO A NASTRO E PALETTI.  Sommano cadauno	---	2,00	2,00	579,48	---	1'158,96	1'158,96		
79 NP_40b	Fornitura e posa in opera di transizione tra barriere di diversa tipologia e diversa classe, realizzate secondo i criteri della UNI EN 1317-2, in particolare da realizzarsi in modo ... gate. Compreso nel prezzo la relazione di progetto firmata da tecnico abilitato a verifica della transizione utilizzata. Sommano cadauno	---	4,00	4,00	1'079,48	---	4'317,92	4'317,92		
	<b>A RIPORTARE</b>							66'844,65	43'213,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE	QUANTITA'			PREZZO	IMPORTI		VARIAZIONI		variaz. %
		Progetto	Variante	variazioni		Progetto	Variante	IN PIU'	IN MENO	
	<b>RIPORTO</b>							66'844,65	43'213,10	
80 NP_41	Barriere di sicurezza tipo ANAS-fornitura di elementi di barriera- terminali semplice a manina di avvio/fine per barriere bordo laterale classe H2  Sommano cadauno	---	2,00	2,00	98,71	---	197,42	197,42		
81 NP_42	Realizzazione di plinto in c.a. a fondazione del palo di segnaletica di attraversamento pedonale, compreso nel prezzo le opere di scavo, rinterro, trasporto a rifiuto del materiale ... i di scarica. Compreso altresì nel prezzo la relazione di calcolo strutturale per verifica palo e relativa fondazione. Sommano cadauno	---	4,00	4,00	797,76	---	3'191,04	3'191,04		
82 NP_43	Posa in opera di cavidotto per allacciamento nuovo palo di segnaletica di attraversamento pedonale all'impianto di illuminazione pubblica esistente, comprensivo delle opere di scavo e rinterro, compreso il rinfianco del cavidotto con sabbia  Sommano m	---	22,00	22,00	42,76	---	940,72	940,72		
83 NP_44_CCI AA_D.26.02. 004.b	Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di p ... l carico ed il trasporto del materiale alle pubbliche discariche. Per ogni metro quadro: b) per quantità da 100 a 500 m <sup>2</sup>  Sommano m2	---	6,00	6,00	11,85	---	71,10	71,10		
84 NP_45_D02. 019.005.f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali ... 6, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisoriale e di scavo, diametro esterno: 110 mm  Sommano m	---	15,00	15,00	9,55	---	143,25	143,25		
85 NP_46_C02. 001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature  Sommano mc	---	2,10	2,10	121,74	---	255,65	255,65		
86 NP_47	Realizzazione di percorso pedonale adiacente alla strada esistente: comprensivo di opere di scavo, realizzazione di fondazione stradale in sabbia (sp. 15cm), massicciata in stabili ... fosso a lato del pedonale stesso. Larghezza percorso: 0,80 m.  Sommano a corpo	---	1,00	1,00	2'277,51	---	2'277,51	2'277,51		
87	Realizzazione di aiuola in ghiaia tonda a lato del ciclopedonale lato sud, compreso scavo a mano di									
	<b>A RIPORTARE</b>							73'921,34	43'213,10	







Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1254 del 31/12/2024.

Reggio Emilia, li 31/12/2024

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA