

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1201 DEL 20/12/2024**

**OGGETTO**

RIPRISTINO DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI MURO DI SOSTEGNO  
NELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 486R DAL KM 41+070 AL KM 41+110 -  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEI RELATIVI  
LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nel tratto della SP486R dal km 41+070 al km 41+110, occorre realizzare simultaneamente un muro di sostegno della scarpata di valle e il riempimento in calcestruzzo sotto il muretto di sostegno della barriera stradale;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 1120 del 11/12/2024 si è proceduto all'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva strutturale dell'intervento di "Ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nella scarpata di valle sulla SP 486R dal km 41+070 al km 41+110", all'Ing. Simone del Rio, con studio in Castelnuovo né Monti (RE), Via Fontanesi, 18/B, Codice Fiscale DLRSMN83R06C219T, P.IVA 02450920356;
- il progetto esecutivo dell'intervento risulta composto dai seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio medesimo:
  - 1 Relazione generale;
  - 2 Relazione di calcolo;
  - 3 Relazione paesaggistica;
  - 4 Relazione sui materiali;
  - 5 Piano di manutenzione
  - 6 Elaborati grafici;
    - 6.1 Tav. 01 - Inquadramento territoriale
    - 6.2 Tav. 02 – Inquadramento stato di fatto
    - 6.3 Tav. 03 – Inquadramento stato di progetto
    - 6.4 Tav. 04 – Stato di progetto – planimetria
    - 6.5 Tav. 05 – Stato di progetto – prospetto e sezione
    - 6.6 Tav. 06 – Stato di progetto – particolari costruttivi
  - 7 Elenco prezzi unitari;
  - 8 Computo metrico estimativo e quadro economico;
  - 9 Cronoprogramma;
  - 10 Capitolato speciale d'appalto tecnico;
  - 11 Capitolato speciale d'appalto amministrativo;
  - 12 Schema di contratto;

- detto progetto conclude nella spesa complessiva stimata di € 110.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 82.237,97
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 3.133,65
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 79.104,32
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 82.237,97</b>
I.V.A. LAVORI	€ 18.092,35
Prove di laboratorio	€ 1.185,83
Spese tecniche (IVA inclusa)	€ 2.428,48
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 135,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 4.240,61
Contributo ANAC	€ 35,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 1.315,81
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 328,95
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 27.762,03</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 110.000,00</b>

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	82.237,97

- percentuale di incidenza presunta della manodopera: 31,29%
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'Ing. Valerio Bussei, che ha provveduto in data 18/12/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41 e dall'art. 22, comma 4, dell'allegato I.7 del Codice, sopra indicati;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 82.237,97, di cui € 25,735,80 per costo della manodopera e € 3.133,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, si è proceduto alla richiesta, di preventivo a 2 operatori economici del settore, in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori oggetto di intervento, individuati tra gli iscritti all'albo fornitori e professionisti istituito dalla Provincia, dando atto che la valutazione del preventivo sarebbe avvenuta sulla base della convenienza economica;
- il Responsabile Unico del Progetto ha svolto un'indagine esplorativa di mercato, con email del 18/12/2024, tra i seguenti operatori economici:
  - EDIL PIGHINI SRL – Via Monte Cisa – fraz. Montecagno 8 – Ventassto (RE);
  - PARENTI COSTRUZIONI SNC di Incerti Parenti Paolino & C. - Via Triglia 51 – Villa Minozzo (RE);
- a seguito della predetta indagine di mercato è pervenuto il 19/12/2024 il preventivo, da EDIL PIGHINI SRL, assunto agli atti in data 20/12/2024, con Prot. 37490/12/2023, con il ribasso offerto del 0,90%;
- PARENTI COSTRUZIONI SNC di Incerti Parenti Paolino & C., ha ringraziato per l'invito, comunicando di non poter assumere, al momento, alcun impegno per detti lavori, come risulta agli atti - Prot.37491/12/2023 del 20/12/2024;
- il RUP ha considerato congruo il preventivo dell'impresa EDIL PIGHINI S.r.l. e pertanto ritiene di affidare i lavori in argomento a detto operatore economico, per l'importo di € 81.526,03, comprensivi di € 3.133,65 per costi della sicurezza ed € 25.800,00 per costi della manodopera, oltre all'IVA 22%, demandando la formalizzazione del preventivo del 19/12/2024 su piattaforma accreditata SATER (Registro di sistema n. PI446529-24), ai sensi dell'art. 19, comma 3 del Codice, per il deposito del preventivo stesso, formalizzando il tutto con successivo atto;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo, relativo al “Ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nella scarpata di valle sulla SP486R dal km 41+070 al km 41+110, concludente con una spesa complessiva stimata di € 110.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- dare atto che:
  - l'elaborato afferente alla relazione generale e il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa EDIL PIGHINI S.r.l., con sede legale in Via Monte Cisa fraz. Montecagno n. 8 – Ventasso (RE), C.F. - P.IVA 01518860356, quale offerente il ribasso del 0,90%, per l'importo netto di € 81.526,03, comprensivi di € 3.133,65, per oneri della sicurezza e € 25.800,00 per costi della manodopera, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 99.461,76;
- procedere con l'esecuzione d'urgenza, in quanto come indicato dal RUP ricorrono le fattispecie dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, affidando direttamente detti lavori all'impresa EDIL PIGHINI S.r.l.;
- dare, inoltre, atto che:
  - l'operatore economico di cui sopra ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui, tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati nel Capitolato speciale d'appalto;
  - l'intervento non riveste un interesse transfrontaliero certo;
  - nei confronti del predetto operatore economico si effettueranno i controlli di legge;
  - è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
  - ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare riguardano il ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nel tratto dal km 41+070 al 41+110 sulla SP 486R e delle opere complementari, a fronte di un corrispettivo;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. a) del Regolamento dei Contratti;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale

d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- impegnare la spesa complessiva di € 110.000,00, comprensivo del contributo ANAC di € 35,00, come segue:
  - per € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, con esigibilità anno 2025;
  - per € 10.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 2013 "Manutenzione strade prov.li com impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2024;
- dare, infine, atto che:
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto, fra l'altro, dalla Delibera ANAC n. 582/2023, che sarà formalizzato con successivo atto, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H24002140003;
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo per i lavori di "RIPRISTINO DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI MURO DI SISTEGNO NELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP486 R DAL KM 41+070 AL KM 41+110", concludente con una spesa complessiva stimata di € 110.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 82.237,97
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 3.133,65
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 79.104,32
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 82.237,97</b>
I.V.A. LAVORI	€ 18.092,35
Prove di laboratorio	€ 1.185,83
Spese tecniche (IVA inclusa)	€ 2.428,48
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 135,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 4.240,61
Contributo ANAC	€ 35,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 1.315,81
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 328,95
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 27.762,03</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 110.000,00</b>

- di dare atto che:
  - l'elaborato afferente alla relazione generale e il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- di prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa EDIL PIGHINI S.r.l., con sede legale in Via Monte Cisa fraz. Montecagno n. 8 – Ventasso (RE), C.F. - P.IVA 01518860356, quale offerente il ribasso del 0,90%, per l'importo netto di € 81.526,03, comprensivi di € 3.133,65, per oneri della sicurezza e € 25.800,00 per costi

della manodopera, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 99.461,76, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	IM PORTO IN EURO	IM PORTO AGGIUDICAZIONE
LAVORI	82.237,97	82.237,97
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	3.133,65	3.133,65
Im porto Lavori soggetti a ribasso	79.104,32	79.104,32
Ribasso		-711,94
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>82.237,97</b>	<b>81.526,03</b>
I.V.A. LAVORI	18.092,35	17.935,73
Prove di laboratorio	1.185,83	1.185,83
Spese tecniche (IVA inclusa)	2.428,48	2.428,48
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Validatore	135,00	135,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	4.240,61	4.240,61
Contributo ANAC	35,00	35,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	1.315,81	1.315,81
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	328,95	328,95
Ribasso e minore importo IVA		868,56
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>27.762,03</b>	<b>28.473,97</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>110.000,00</b>	<b>110.000,00</b>

- di procedere con l'esecuzione d'urgenza, in quanto come indicato dal RUP ricorrono le fattispecie dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, affidando direttamente detti lavori all'impresa EDIL PIGHINI S.r.l.;
- di dare, inoltre, atto che:
  - l'operatore economico di cui sopra ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui, tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati nel Capitolato speciale d'appalto;
  - l'intervento non riveste un interesse transfrontaliero certo;
  - nei confronti del predetto operatore economico si effettueranno i controlli di legge;



- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare riguardano il ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nel tratto dal km 41+070 al 41+110 sulla SP 486R e delle opere complementari, a fronte di un corrispettivo;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. a) del Regolamento dei Contratti;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- di impegnare la spesa complessiva di € 110.000,00, comprensivo del contributo ANAC di € 35,00, come segue:
  - per € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, con esigibilità anno 2025;
  - per € 10.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 2013 "Manutenzione strade prov.li com impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2024;
- di dare, infine, atto che:
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto, fra l'altro, dalla Delibera ANAC n. 582/2023, che sarà formalizzato con successivo atto, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H24002140003;
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 20/12/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....