

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 683 DEL 20/12/2024

OGGETTO

ORDINANZA ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA CON L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H SULLA S.P. 486R "DI MONTEFIORINO", AL KM 41+300, FRA LE LOCALITÀ PONTE SECCHIA E CERREDOLO IN COMUNE DI BAISO, CON DECORRENZA IMMEDIATA (20 DICEMBRE 2024) FINO AL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- sulla S.P. 486R “Di Montefiorino”, al km 41+300, fra le località Ponte Secchia e Cerredolo in comune di Baiso, a causa degli eventi meteorologici avversi dei mesi di ottobre e mese di dicembre 2024, si è verificato un cedimento della scarpata di valle che ha interessato parte della banchina stradale;
- in attesa dei lavori di ripristino e per mantenere il transito in sicurezza è necessario istituire un senso unico alternato a vista con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- Il traffico è stato opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato regolato a vista con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 486R “Di Montefiorino”, al km 41+300, fra le località Ponte Secchia e Cerredolo in comune di Baiso, con decorrenza immediata (20 dicembre 2024) fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di BAISO
- Al Sindaco del Comune di TOANO
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti e Baiso e Toano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA E MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale **Geom. Jacopo Marastoni**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 20/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma