

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1200 DEL 20/12/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI "REALIZZAZIONE DI OPERE PROVVISORIALI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP27 AL KM 5+040 SUL RIO GIORGELLA IN COMUNE DI BAISO". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Raffaella Pancioli, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- a seguito degli eventi meteorologici occorsi nel mese di giugno 2024 si è verificato il crollo parziale del muro andatore del ponte della SP27 al km 5+040 sul Rio Giorgella, e di parte della sponda sinistra di valle del corso d'acqua;
- la Provincia di Reggio Emilia ha stanziato la somma di € 100.000,00 per effettuare un intervento di ripristino e messa in sicurezza del manufatto;

Atteso che:

- in data 14/11/2024, con determinazione dirigenziale n.981, è stato affidato l'incarico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione al Geom. Luca Garone, con sede in via Emilia Ospizio n. 19 a Reggio Emilia (C.F. GRNLCU79B21H223H, p.IVA 02092030358);
- il progetto esecutivo dell'intervento sopra individuato, redatto dal Geom. Fabrizio Filippi del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, è composto dai seguenti elaborati:
 - 1 Relazione e documentazione fotografica
 - 2 Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
 - 3 Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
 - 4 Computo Metrico Estimativo
 - 5 Quadro Economico
 - 6 Elenco prezzi unitari
 - 7 Piano di sicurezza e Cronoprogramma
 - 8 Planimetria
 - 9 Prospetto/sezione, pianta e particolare costruttivo
- tale progetto conclude nella spesa complessiva di € 100.000,00 articolato come da quadro economico di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 17.914,38 per costi della manodopera)	€	65.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€	3.489,03
TOTALE LAVORI	€	68.489,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.095,82
		€ 273,96
Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione	netto IVA	€ 2.900,00
Contributo previdenziale CSP-CSE 5%	netto IVA	€ 145,00
Assicurazione progettista	esente IVA	€ 60,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 35,00
Indennità di occupazione temporanea	non imponibile IVA	€ 1.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 10.263,70
IVA su lavori	22%	€ 15.067,59
IVA su altre voci	22%	€ 669,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	31.510,97
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€	100.000,00

- il Responsabile Unico del Progetto (ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023) è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del medesimo D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 12/12/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 68.489,03 (di cui € 3.489,03 per oneri della sicurezza ed € 17.914,38 non soggetti a ribasso), il Responsabile Unico del Progetto ha svolto un'indagine esplorativa di mercato, richiedendo in data 28.10.2024 (a mezzo mail), un preventivo a tre operatori economici del settore (di seguito riportati), in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori oggetto di intervento, individuati tra gli iscritti all'albo fornitori e professionisti istituito dalla Provincia, dando atto che la valutazione dei preventivi sarebbe avvenuta valutando il minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo:
 - ✓ BEGANI ANSELMO srl, con sede in Palanzano (PR), Via Monte Faggeto n. 20, (C.F.-P.IVA: 02285620346);
 - ✓ DITTA PARENTI GIULIANO, con sede in Sestola (MO), Via Poggioraso n.48, (C.F.-P.IVA 01487120360);
 - ✓ NUMANTI & ROSSI SRL, con sede in Varano de' Melegari (PR), Via Piani di Riva 7, (C.F.-P.IVA: 01826410340);
- a seguito della predetta indagine di mercato sono arrivate entro la scadenza prevista per il 17/12/2024, le seguenti offerte:

DITTA	DATA	RIBASSO OFFERTO
BEGANI ANSELMO	17/12/24	2,50%
DITTA PARENTI GIULIANO	17/12/24	5,54%

- la ditta NUMANTI & ROSSI SRL non ha presentato offerta;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto, con lettera Prot. PEC n. 37213 (in data 18.12.2024), a chiedere la formalizzazione del preventivo - sulla Piattaforma certificata SATER (numero registro di sistema SATER PI511572-24) alla ditta PARENTI GIULIANO, con sede legale in Sestola (MO), Via Poggioraso n.48, (C.F.-P.IVA 01487120360);
- entro il termine stabilito (ore 23:00 del 19 dicembre 2024), è stato presentato dalla ditta PARENTI GIULIANO, il preventivo richiesto, assunto agli atti con numero registro di sistema SATER PI513334-24 del 19/12/2024, offrendo un ribasso del 5,54% corrispondente all'importo netto di € 64.888,03 (comprensivi di 3.489,03 per oneri della sicurezza ed € 17.914,38 per costi della manodopera) e che corrisponde ad un ribasso del 5,54% sull'importo a base della richiesta di preventivo.

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra (i cui elaborati sono depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio – rif. Prot. n. 36533 del 12.12.2024), dell'importo complessivo di € 100.000,00 di cui € 68.489,03

per lavori (comprensivi di € 17.914,38 per costi della manodopera ed € 3.489,03 per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso) ed € 31.510,97 per somme a disposizione;

- impegnare la spesa complessiva del progetto pari ad € 100.000,00, oltre al contributo ANAC pari a € 35,00, saranno imputati alla missione 10, programma 05 del bilancio di previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo 5116 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;
- prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi condotta come sopra descritto;
- dare atto che:
 - ✓ l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto non sono attualmente in vigore per il settore delle infrastrutture;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio ed in data 12.12.2024 il R.U.P. ha provveduto alla verifica/validazione, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori per l'intervento di "Realizzazione di opere provvisorie di messa in sicurezza del ponte della SP27 al km 5+040 sul Rio Giorgella in Comune di Baiso";
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ◆ il contratto verrà stipulato con firma digitale mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ◆ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito a mezzo piattaforma digitale SATER (non appena ripristinate le funzionalità telematiche) mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H24001980003;
 - ◆ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ◆ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le

schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G10G8 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento di "Realizzazione di opere provvisorie di messa in sicurezza del ponte della SP27 al km 5+040 sul Rio Giorgella in Comune di Baiso", concludente nell'importo complessivo appaltabile di € 68.489,03, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato (i cui elaborati sono depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio – rif. Prot. n. 36533 del 12.12.2024):

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 17.914,38 per costi della manodopera)	€	65.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€	3.489,03
TOTALE LAVORI	€	68.489,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.095,82
		€ 273,96
Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione	netto IVA	€ 2.900,00
Contributo previdenziale CSP-CSE 5%	netto IVA	€ 145,00
Assicurazione progettista	esente IVA	€ 60,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 35,00
Indennità di occupazione temporanea	non imponibile IVA	€ 1.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 10.263,70
IVA su lavori	22%	€ 15.067,59
IVA su altre voci	22%	€ 669,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	31.510,97
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€	100.000,00

- di prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi condotta come sopra descritto, dalla quale è emerso che la DITTA PARENTI GIULIANO, con sede in Sestola (MO), Via Poggioraso n.48, C.F.-P.IVA 01487120360, ha offerto il ribasso del 5,54%, corrispondente all'importo netto di 64.888,03, comprensivi di € 3.489,03 per costi della sicurezza, oltre l'IVA (22%), pari a complessivi lordi € 79.504,13;

- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari ad € 100.000,00, oltre al contributo ANAC pari a € 35,00, saranno imputati alla missione 10, programma 05 del bilancio di previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo 5116 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che:
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Raffaella Pancioli ha attestato che:
 - ◆ l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione; del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - ◆ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio ed in data 12.12.2024 ha provveduto alla verifica/validazione, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori per l'intervento di "Realizzazione di opere provvisorie di messa in sicurezza del ponte della SP27 al km 5+040 sul Rio Giorgella in Comune di Baiso";
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ◆ il contratto verrà stipulato con firma digitale mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito a mezzo piattaforma digitale SATER (non appena ripristinate le funzionalità telematiche) mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H24001980003.

Reggio Emilia, lì 20/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma