

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1195 DEL 20/12/2024**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250 IN COMUNE DI VENTASSO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- è stata rilevata la necessità di eseguire il completamento delle opere di "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO ED INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SUL CORDOLO E TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250", a valle della località di Busana in Comune di Ventasso, facenti parte del progetto approvato e finanziato mediante l'erogazione delle somme messe a disposizione con il decreto n.49 del 16 Febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" per € 300.000,00, e cofinanziati dalla Provincia di Reggio Emilia per € 35.000,00; ed affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 22.
- che durante l'esecuzione delle opere per consentire la realizzazione di alcuni pali armati, costituenti la paratia di rinforzo del muro di sostegno a gravità, si sono riscontrate delle difficoltà nell'esecuzione delle trivellazioni come indicato nel progetto approvato e rendendo necessario una modifica nell'esecuzione delle opere di rinforzo previste.
- a seguito di un confronto con il progettista strutturale, al fine di raggiungere l'obiettivo prefissato si è stabilito di apportare una modifica alla linea di realizzazione della paratia per consentire il completamento delle opere previste, la salvaguardia sia del muro di sostegno a gravità che della struttura stradale.
- la revisione della proposta progettuale e l'esecuzione delle opere di completamento previste identificate nell'esecuzione degli interventi di riparazione della muratura in sasso del muro di sostegno, nell'allargamento di una porzione della banchina stradale in direzione del Comune di Ligonchio e l'installazione delle nuove barriere di sicurezza in acciaio comporteranno un maggiore investimento economico per la stazione appaltante;
- il progetto esecutivo dell'intervento sopra individuato, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e dalla Geometra Roberta Guglielmi Servizio del Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Manutenzione strade Sud , è composto dai seguenti elaborati:
 1. Relazione tecnico descrittiva
 2. Elaborato grafico di progetto
 3. Cronoprogramma dei lavori
 4. Computo metrico estimativo e quadro economico
 5. Quadro di incidenza della manodopera

6. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
7. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
8. Schema di contratto
9. Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTI
Lavori	€ 39.781,65
Di cui Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7.300,51
<i>Importo Lavori soggetti a ribasso</i>	<i>€ 32.481,14</i>
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 39.781,65
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 8.751,96
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 60,00
Imprevisti, accordi bonari ed arrotondamenti	€ 610,75
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - pari all'80% di € 795,63	€ 636,51
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - pari all'20% di € 795,63	€ 159,13
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.218,35
TOTALE COMPLESSIVO	€ 50.000,00

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del medesimo D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto non sono attualmente in vigore per il settore delle infrastrutture;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione in data 12.12.2024 di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste fra le somme a disposizione, verranno liquidate in favore di UNION BROKERS, s.r.l., con sede in Via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia – P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG 83675554D3);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal Codice stesso;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia,

con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto (ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023), ing. Valerio Bussei Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha provveduto, a chiedere un preventivo ad un operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e precisamente a:
 - ✓ TAZZIOLI e MAGNANI S.r.l., con sede legale in Via Ganapini, 27 Loc. Felina a Castelnovo ne' Monti (RE) - (C.F. e p.IVA 00122740350);
- in data 16.12.2024, è stato presentato dal sopraccitato operatore economico, il preventivo richiesto, ed assunto, agli atti con protocollo n. 37009, che ha offerto il ribasso dello 0,50% sull'importo a base della richiesta del preventivo, e corrispondente nell'importo netto di € 39.619,24 (comprensivo di € 7.300,51 per oneri della sicurezza e € 11.208,67 per costi della manodopera entrambi non soggetti a ribasso);
- si è provveduto a mezzo SATER (mediante la specifica funzione "affidamenti senza negoziazione" - "Affidamenti \geq € 5.000,00 ed $<$ € 40.000,00") ad acquisire il CIG n. B4E7DFE7E5; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI511737-24).

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 50.000,00 come specificato in tabella sopra indicata;
- prendere atto dell'esito della procedura condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, alla ditta TAZZIOLI e MAGNANI Srl, con sede legale in Via Ganapini, 27 Loc. Felina a Castelnovo ne' Monti (RE) - (C.F. e p.IVA 00122740350) quale offerente il ribasso dello 0,50%, per l'importo netto di € 39.619,24 (comprensivi di € 7.300,51 per oneri della sicurezza e € 11.208,67 per costi della manodopera entrambi non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 48.335,47;
- impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 50.000,00 trova copertura come alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti.
- dare atto che:
 - ✓ gli elaborati afferenti alla Relazione generale illustrativa e al Capitolato speciale d'appalto sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
 - ✓ per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, si procederà in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei

lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;

- ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella realizzazione dei "LAVORI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250 IN COMUNE DI VENTASSO", a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente atto, che costituirà parte integrante del contratto;
 - ◆ con l'operatore economico TAZZIOLI e MAGNANI S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo (art. 50, comma 5 D.Lgs 36/2023);
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il lavoro in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui

progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4E7DFE7E5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C36G24000120003.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo delle opere di “Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso ed inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla S.P.18 dal km 2+150 al km 2+250”, a valle della località di Busana in Comune di Ventasso, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 50.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTI
Lavori	€ 39.781,65
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7.300,51
<i>Importo lavori soggetti a ribasso</i>	<i>€ 32.481,14</i>
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 39.781,65
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 8.751,96
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 60,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 610,75
Fondo incentivo per funzioni tecniche (D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3) - quota pari all'80% di € 795,63	€ 636,51
Fondo incentivo per funzioni tecniche (D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3) - quota pari all'20% di € 795,63	€ 159,13
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.218,35
TOTALE COMPLESSIVO	€ 50.000,00

- di prendere atto dell'esito della procedura condotta come descritto in premessa e di procedere all'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, alla ditta TAZZIOLI e MAGNANI Srl, con sede legale in Via Ganapini, 27 Loc. Felina a Castelnuovo ne' Monti (RE) - (C.F. e p.IVA 00122740350) quale offerente il ribasso dello 0,50%, per l'importo netto di € 39.619,24 (comprensivi di € 7.300,51 per oneri della sicurezza e € 11.208,67 per costi della

manodopera entrambi non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 48.335,47;

- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 50.000,00 trova copertura come alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata finanziata con eccedenze di entrate correnti;
- di approvare il quadro economico di progetto rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

	IMPORTO A BASE D'ASTA	IMPORTO AGGIUDICATO
Lavori (comprensivi di € 11.208,67 per costi manodopera)	€ 32.481,14	€ 32.318,73
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7.300,51	€ 7.300,51
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 39.781,65	€ 39.619,24
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 8.751,96	€ 8.716,23
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 60,00	€ 60,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 610,75	€ 610,75
Fondo incentivo per funzioni tecniche (D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3) - quota pari all'80% di € 795,63	€ 636,51	€ 636,51
Fondo incentivo per funzioni tecniche (D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3) - quota pari all'20% di € 795,63	€ 159,13	€ 159,13
Ribasso (lavori ed iva corrispondente)		€ 198,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.218,35	€ 10.380,76
TOTALE COMPLESSIVO	€ 50.000,00	€ 50.000,00

- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto (ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023), è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile della Provincia di Reggio Emilia;

- ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di "RIPRISTINO DEL MURO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250", a fronte di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente atto quale sua parte integrante, che costituirà parte integrante del contratto;
 - ◆ con l'operatore economico TAZZIOLI e MAGNANI S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 del Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 12/12/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- ✓ gli elaborati afferenti alla Relazione generale illustrativa e al Capitolato speciale d'appalto sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
- ✓ per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, si procederà in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;
- ✓ l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356, che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;
- ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo (art. 50, comma 5 D.Lgs 36/2023);
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

- ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4E7DFE7E5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C36G24000120003;
- ✓ la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto all'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

Allegati:

- Relazione generale illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto.
- dichiarazioni assenza conflitto interesse

Reggio Emilia, lì 20/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma