

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 289 DEL 08/05/2017**

OGGETTO

RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 241 DEL 12/04/2017 RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DELLA PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA NEI LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA VIA FERMI E VIA F.LLI CERVI, IN COMUNE DI CAMPEGINE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 241 del 12/04/2017, si è preso atto della perizia suppletiva e di variante relativa alla ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora: razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.lli Cervi, in Comune di Campegine, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta e approvata dal Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento, che ha determinato un nuovo importo netto dei lavori di € 136.396,13, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

DESCRIZIONE	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA
A) LAVORI			
Lavori soggetti a ribasso	€ 134.141,16	€ 108.976,28	€ 128.658,29
oneri speciali	€ 7.737,84	€ 7.737,84	€ 7.737,84
TOTALE LAVORI	€ 141.879,00	€ 116.714,12	€ 136.396,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Espropriazioni	€ 16.873,05	€ 16.873,05	€ 16.873,05
IVA 22% su appalto	€ 31.213,38	€ 25.677,11	€ 30.007,15
Imprevisti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondamenti	€ 4.257,09	€ 4.257,09	€ 3.439,46
Incentivo per funzioni tecniche art. 113, D.Lgs. 50/2016	€ 2.837,58	€ 2.837,58	€ 2.837,58
Risoluzione interferenze IREN	€ 33.427,68	€ 33.427,68	€ 33.427,68
Spese tecniche, sicurezza, prove materiali e frazionamento	€ 5.512,22	€ 5.512,22	€ 6.329,85
Ribasso e minore IVA		€ 30.701,15	€ 6.689,10
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 94.121,00	€ 119.285,88	€ 99.603,87
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 236.000,00	€ 236.000,00	€ 236.000,00

- si rende necessario modificare l'importo dei maggiori lavori riportato nella determinazione di cui sopra che è effettivamente pari a € 19.682,01, anziché € 19.396,13, come erroneamente indicato a causa di un mero errore materiale e risultante dalla differenza tra l'importo di perizia pari a € 136.396,13 e l'importo di contratto pari a € 116.714,12;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 680194241B e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C31B07000110001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 241, del 12/04/2017, relativa all'approvazione della perizia suppletiva e di variante, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, per i lavori di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Fermi e Via F.lli Cervi in Comune di Campegine, in punto all'importo dei maggiori lavori, rispetto al contratto originale esattamente pari a € 19.682,01, in luogo della somma di € 19.396,13, erroneamente indicata, confermando il nuovo importo dei lavori in € 136.396,13, come riportato nel quadro economico di cui sopra;
- di confermare, altresì, quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale n. 241 del 12/04/2017.

Reggio Emilia, li 08/05/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma