

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1171 DEL 18/12/2024**

**OGGETTO**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CAVO DUGARA SCALOPPIA IN COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N° 21 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte sul Cavo Dugara Scaloppia lungo la SP1, in comune di Brescello, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
  - ✓ Rinforzo statico delle travi principali d'impalcato mediante incamiciatura armata in betoncino tissotropico (Jacketing);
  - ✓ Ringrosso estradossale della soletta di impalcato;
  - ✓ Rifacimento sbalzi e cordoli ed installazione delle nuove barriere di sicurezza;
  - ✓ Bonifica delle superfici in calcestruzzo;
  - ✓ Ripristino della sovrastruttura stradale;
  - ✓ Sistema di smaltimento delle acque;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede

legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 a Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 4.043.509,58, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CAVO DUGARA SCALOPPIA IN COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N° 21;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 210.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	133.647,60
	ONERI SICUREZZA	18.151,32
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	16.719,31
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>135.079,61</b>
	IVA lavori (22%)	29.717,51
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	42.501,29
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 2.701,59	2.161,27
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D. lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 2.701,59	540,32
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>74.920,39</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>210.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	135.079,61

- la percentuale di incidenza della mano d'opera è: 25,062 %;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

#### **RELAZIONI DI PROGETTO**

- S23073-PE-RE-001 - Relazione Generale
- S23073-PE-RE-002 - Relazione di Calcolo delle strutture
- S23073-PE-RE-003 - Relazione sui materiali
- S23073-PE-RE-004 - Piano di manutenzione
- S23073-PE-RE-005 - Relazione geologica
- S23073-PE-RE-006 - Analisi storico critica, relazione sulle strutture esistenti e valutazione della sicurezza
- S23073-PE-RE-007 - Computo metrico estimativo
- S23073-PE-RE-008 - Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- S23073-PE-RE-009 - Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica
- S23073-PE-RE-010 - Quadro economico
- S23073-PE-RE-011 - Cronoprogramma
- S23073-PE-RE-012 - Piano di sicurezza e coordinamento
- S23073-PE-RE-013 - Fascicolo dell'opera

#### **ELABORATI GRAFICI**

- S23073-PE-TV-001 - Stato pre intervento: Planimetria, Viste, Sezioni e Dettagli Costruttivi - RILIEVO GEOMETRICO STRUTTURALE
- S23073-PE-TV-002 - Stato pre intervento: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- S23073-PE-TV-003 - Stato di progetto: Interventi e Dettagli Costruttivi - Tavola 1/2
- S23073-PE-TV-004 - Stato di progetto: Interventi e Dettagli Costruttivi - Tavola 2/2
- S23073-PE-TV-005 - Stato di progetto: Fasi costruttive
- S23073-PE-TV-006 - Note generali e specifiche materiali

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CAVO DUGARA SCALOPPIA IN COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N° 21, per un importo complessivo di € 210.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 210.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 quanto a € 80.000 sulla prenotazione d'impegno 92/2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del

29/05/2021 annualità 2022 e quanto a € 130.000,00 con eccedenze di entrate correnti;

- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 21, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
  - ✓ il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - ✓ il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 21 è B4BF700DB0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
  - ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP1, AL KM 4+400, SUL CAVO DUGARA SCALOPPIA IN COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N° 21, concludente in una spesa complessiva di € 210.000,00, come risulta dal seguente prospetto

economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	133.647,60
	ONERI SICUREZZA	18.151,32
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	16.719,31
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	135.079,61
	IVA lavori (22%)	29.717,51
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	42.501,29
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 1.500,39	2.161,27
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D. lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 1.500,39	540,32
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	74.920,39
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	210.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di impegnare la somma complessiva di € 210.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 quanto a € 80.000 sulla prenotazione d'impegno 92/2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2022 e quanto a € 130.000,00 con eccedenze di entrate correnti;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 75 (settantacinque) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
  - ✓ il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - ✓ il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 21 è B4BF700DB0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;

- ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
- ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo iniziale

Reggio Emilia, li 18/12/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....