

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1188 DEL 20/12/2024

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER GLI INTERVENTI SULLA SP 57 NEL COMUNE DI VETTO

Redattore: MOROTTI ALESSIO

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia in qualità di funzionario, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio fa presente quanto segue:

la Provincia per prevenire e far fronte a problematiche dovute a movimenti franosi, ha avviato i seguenti interventi:

- CUP: C87H23001560002 Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000440001 *Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto;*
- CUP: C87H24000450001 *Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto;*

Gli interventi sopra citati, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU e presenta la seguente misura di finanziamento: M2C4I2.1.A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A - Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);

Per questi interventi, è necessario individuare la figura tecnica per la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e per la direzione lavori;

Richiamate:

- l'ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'ordinanza n. 33/2024 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che individua gli interventi in oggetto con codice ER-UBIS-000180;
- l'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni EmiliaRomagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-

I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

- ordinanza n.37 pubblicata il 30 ottobre 2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024, che riporta in allegato le "Linee guida per i Soggetti Attuatori";

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto inerente agli interventi di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n.22 del 28/09/2023;
- l'art. 3 comma 2 f) dell'Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto per servizio fino al limite di € 221.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici;

Considerato che si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per gli interventi sopra citati in premessa, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha individuato l'operatore economico in possesso della necessaria esperienza, sotto indicato:
 - Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351;
 - l'importo massimo per il servizio richiesto, comprensivo di spese e oneri, è pari a € 158.000,00 , cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 200.470,40, così dettagliate nelle varie fasi:

	Totale prestazione
Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in comune di Vetto	€ 46.000,00
Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto	€ 62.000,00
Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto	€ 50.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto ha formalizzato l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI490067-2) all'operatore economico, di cui al punto precedente, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER";

è stato presentato, in data 06/12/2024, dall'operatore economico Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 158.000,00 cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 200.470,40

il RUP ha ritenuto congrua l'offerta, in riferimento alla economicità della stessa, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo;

Ritenuto pertanto di:

procedere all'affidamento del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, all'operatore economico Ing. Giuseppe Herman, per l'importo pari a € 158.000,00 netti.

impegnare la spesa lorda di € 200.470,40, finanziata dalle ordinanze emesse dal Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche citate in premessa, così come dettagliato di seguito:

- € 58.364,80 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.14, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, CUP: C87H23001560002 Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in Comune di Vetto;
- € 78.665,60 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.8, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, CUP: C87H24000440001 Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in Comune di Vetto;
- € 63.440,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.9, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, CUP: C87H24000450001 Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in Comune di Vetto.

Dare atto che:

l'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto per servizio fino al limite di € 221.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici;

L'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;

- il D.L. 32/2019;
- a L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;

- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4C64AF13A, i Codici Unici dei Progetti (CUP) sono: C87H23001560002CUP; C87H24000440001;-C87H24000450001

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del Servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, inerente agli interventi:

- CUP: C87H23001560002; Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000440001; Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000450001; Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto.

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel capitolato speciale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, all'operatore Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 158.000,00, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 200.470,40;

impegnare la spesa lorda di € 200.470,40 nel seguente modo:

- € 58.364,80 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.14, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, CUP:

C87H23001560002 Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in Comune di Vetto;

- € 78.665,60 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.8, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, CUP: C87H24000440001 Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in Comune di Vetto;
- € 63.440,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5104 art.9, che verrà inserito nel PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, CUP: C87H24000450001 Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in Comune di Vetto.

di dare atto che:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di servizio tecnico di Servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la Direzione Lavori degli interventi:

- CUP: C87H23001560002 Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000440001 Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000450001 Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto;

nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

con l'operatore economico Ing. Giuseppe Herman, con sede in via 1° Maggio n. 14 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA: 01109860351 si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo

praticato è congruo;

è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n B4C64AF13A, il Codice Unico di Progetto (CUP) :

- CUP: C87H23001560002 Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 57 al km 1+900 in comune di Vetto;
- CUP: C87H2400044000 Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto;
- CUP: C87H24000450001 Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto.

la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

ALLEGATI:

1. Capitolato Speciale;
2. dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, li 20/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma