

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 236 DEL 03/12/2024**

**OGGETTO**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO QUARESIMO SULLA SP28 AL KM 2+990 E DEL PONTE SUL RIO DELLA VALLE SULLA SP28 AL KM 4+500 NEL COMUNE DI CAVRIAGO". PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

## IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 190 del 29/02/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di **"MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO QUARESIMO SULLA SP28 AL KM 2+990 E DEL PONTE SUL RIO DELLA VALLE SULLA SP28 AL KM 4+500 NEL COMUNE DI CAVRIAGO"**, concludente nell'importo di € 386.404,08 di cui € 254.442,50 per lavori, comprensivi di € 72.985,78 per costi della manodopera, cui vanno aggiunti € 45.338,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale del valore dell'appalto pari a € 299.781,33;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 326 del 10/04/2024, i lavori in argomento sono stati aggiudicati all'impresa Moretti s.n.c. di Moretti Alessio e C. con sede in via del Chioso n.1 a Ventasso (RE), P.IVA e C.F. 01518550353, quale offerente il ribasso percentuale del 3,65%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 290.494,18 (IVA esclusa), di cui € 170.677,35 per lavori, € 74.478,00 per costi della manodopera ed € 45.338,83 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre all'IVA di legge (€ 354.402,90 IVA compresa);
- evidenziato che in corso d'opera si è riscontrata la necessità di interventi e modifiche alle opere da realizzare a seguito di rinvenimenti non prevedibili in fase progettuale e finalizzate al miglioramento dell'opera, di seguito descritte:
  - ✓ per il ponte sulla SP28 al km 4+500 sul Rio della Valle in Comune di Cavriago, tali varianti riguardano in particolare:
    - l'utilizzo di differenti dispositivi di protezione collettiva, per una migliore gestione della movimentazione dei mezzi e dei materiali nell'area al di sotto del ponte, con conseguente riduzione degli oneri per la sicurezza;
    - la fresatura della pavimentazione esistente oltre l'ingombro del ponte per consentire un migliore raccordo e formazione delle pendenze per lo scolo delle acque in corrispondenza dell'impalcato;
    - la sostituzione completa delle barriere bordo laterale esistenti sul lato a valle e a monte con barriere di sicurezza H2 bordo laterale a norma in accordo con la committenza, alla luce dello stato di conservazione delle medesime ed installazione del gruppo terminale in corrispondenza dell'inizio e della fine della barriera sostituita;
    - la realizzazione di fondazione stradale in corrispondenza della banchina a completamento del pacchetto di pavimentazione;
    - la realizzazione di palificata con pali di castagno a difesa della scarpata presente in corrispondenza delle barriere bordo laterale di nuova realizzazione sul lato a valle, alla luce della distanza di infissione delle barriere dal ciglio della scarpata;
    - la variazione di quantità dei giunti in elastomero armato per impalcato in sostituzione dei giunti esistenti rilevati in seguito alla rimozione del pacchetto stradale esistente;
    - lo spostamento di un palo di illuminazione per interferenza con la barriera stessa in aggiunta a quanti già previsti da progetto;
  - ✓ per il ponte sulla SP28 al km 2+990 sul Rio Quaresimo lotto 1 in Comune di

Reggio Emilia, tali varianti riguardano in particolare:

- l'utilizzo della pompa per i getti di calcestruzzo in condizioni di difficoltà per il posizionamento del mezzo;
  - la realizzazione di interventi di ripristino del cantiere in seguito all'ondata di piena conseguente ad eventi meteorici eccezionali.
- in fase di realizzazione dei lavori, inoltre, si sono riscontrate alcune modeste variazioni in aumento ed in difetto relative alle quantità di alcune lavorazioni, riportate nel computo comparativo, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;
  - la presente variante risulta ammissibile ai sensi dell'art. 120 c.1 lettera b del D. Lgs. 36/2023, trattandosi di lavori supplementari che devono essere eseguiti dal contraente principale, resi necessari ma non inclusi nell'appalto iniziale e per cui un cambiamento del contraente comporterebbe disguidi e aumento dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;
  - il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni e quantità, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale;
  - detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti alla categoria OG3;
  - i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP non ha concesso ulteriori proroghe sul termine di scadenza contrattuale;
  - in data 27/11/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
  - detta variante conclude nell'importo netto di € 49.668,22, portando l'importo dell'affidamento da € 290.494,18 a € 340.162,40 con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come al seguente quadro economico:

		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA di cui:</b>		€ 254.442,50	€ 245.155,35	€ 313.730,23	€ 68.574,88
- € 146.002,97 per opere (soggetti a ribasso)					
- € 54.710,47 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)					
Ribasso 3,65%				-€ 11.451,15	
<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)</b>		€ 45.338,83	€ 45.338,83	€ 37.883,32	€ -7.455,51
di cui € 18.464,98 per oneri della manodopera					
<b>TOTALE LAVORI</b>		€ 299.781,33	€ 290.494,18	€ 340.162,40	€ 49.668,22
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</b>					
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ -
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ -
Contributo anac	lordo	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ -
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	€ -
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ -	€ -	€ -	€ -
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ -
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ -
IVA su lavori	22%	€ 65.951,89	€ 75.239,04	€ 74.835,73	€ -403,31
Contributo previdenziale	4%	€ -	€ -	€ -	€ -
IVA su altre voci	22%	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ -
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		€ 86.622,75	€ 95.909,90	€ 95.506,59	€ -403,31
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)</b>		€ 386.404,08	€ 386.404,08	€ 435.668,98	€ 49.264,90

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e

suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 49.668,22, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 340.162,40, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che:
  - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 49.668,22 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 340.162,40 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 386.404,08 ad € 435.668,98 come riportato nel quadro economico di raffronto:

		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA di cui:</b>		€ 254.442,50	€ 245.155,35	€ 313.730,23	€ 68.574,88
- € 146.002,97 per opere (soggetti a ribasso)					
- € 54.710,47 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)					
Ribasso 3,65%				-€ 11.451,15	
<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)</b>		€ 45.338,83	€ 45.338,83	€ 37.883,32	€ -7.455,51
di cui € 18.464,98 per oneri della manodopera					
<b>TOTALE LAVORI</b>		€ 299.781,33	€ 290.494,18	€ 340.162,40	€ 49.668,22
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</b>					
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ -
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ -
Contributo anac	lordo	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ -
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	€ -
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ -	€ -	€ -	€ -
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ -
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ -
IVA su lavori	22%	€ 65.951,89	€ 75.239,04	€ 74.835,73	€ -403,31
Contributo previdenziale	4%	€ -	€ -	€ -	€ -
IVA su altre voci	22%	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ -
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		€ 86.622,75	€ 95.909,90	€ 95.506,59	€ -403,31
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)</b>		€ 386.404,08	€ 386.404,08	€ 435.668,98	€ 49.264,90

- ✓ la maggiore spesa complessiva pari ad euro € 49.264,90 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B0A654DE67 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H20001890001.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## DECRETA

- di dare corso, per le motivazioni descritte in premessa, alla perizia di variante e

suppletiva, relativa agli interventi di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO QUARESIMO SULLA SP28 AL KM 2+990 E DEL PONTE SUL RIO DELLA VALLE SULLA SP28 AL KM 4+500 NEL COMUNE DI CAVRIAGO”, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art.120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 1, lettera b del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori supplementari, pienamente coerenti con le finalità generali del progetto iniziale, consistenti nel miglioramento delle condizioni di sicurezza per la circolazione, dell'importo di € 340.162,40 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente pari a € 49.668,22, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA di cui:</b> - € 146.002,97 per opere (soggetti a ribasso) - € 54.710,47 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)		€ 254.442,50	€ 245.155,35	€ 313.730,23	€ 68.574,88
Ribasso 3,65%				€ 11.451,15	
<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)</b> di cui € 18.464,98 per oneri della manodopera		€ 45.338,83	€ 45.338,83	€ 37.883,32	€ -7.455,51
<b>TOTALE LAVORI</b>		€ 299.781,33	€ 290.494,18	€ 340.162,40	€ 49.668,22
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE</b>					
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ 4.796,50	€ -
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ 1.199,13	€ -
Contributo anac	lordo	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ -
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	€ -
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ -	€ -	€ -	€ -
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ 8.560,96	€ -
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ 3.805,86	€ -
IVA su lavori	22%	€ 65.951,89	€ 75.239,04	€ 74.835,73	€ -403,31
Contributo previdenziale	4%	€ -	€ -	€ -	€ -
IVA su altre voci	22%	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ 1.883,41	€ -
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		€ 86.622,75	€ 95.909,90	€ 95.506,59	€ -403,31
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)</b>		€ 386.404,08	€ 386.404,08	€ 435.668,98	€ 49.264,90

- di dare atto che:
  - ✓ la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
    - P2-S.04 Piante e sezioni con individuazione interventi - lotto 1;
    - P2-S.05 Rinforzo spalle e fondazioni - lotto 1;
    - P2-RS.07 Computo metrico estimativo delle opere - lotto 1;
    - P2-RS.08 Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 1;
    - P2-RS.09 Incidenza della manodopera - lotto 1;
    - P2-RS.10 Quadro economico generale - lotto 1;
    - P2-PSC.02 Planimetria di cantiere;
  - ✓ in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni: della perizia di variante e suppletiva e del verbale dei nuovi prezzi concordati, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
  - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 49.668,22 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 340.162,40, con aumento dell'importo complessivo di

progetto che passa da € 386.404,08 ad € 435.668,98;

- ✓ la maggiore spesa relativa alla variante di € 49.264,90 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;
- di dare atto, altresì, che:
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) per la gestione del contratto dei lavori in argomento, è B0A654DE67 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H20001890001;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
  - ✓ il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

#### ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 03/12/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....