

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1054 DEL 03/12/2024**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE". RETTIFICA PER INTEGRAZIONE CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 957 dell'11/11/2024 è stato affidato il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE", all'ing. Patrizia Cremaschi, con sede studio in via A. Gramsci, 27 a Scandiano (RE) – C.F. CRMPRZ76S611496O e P.IVA 01648530358, per l'importo netto di € 23.800,00, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 30.197,44;
- per mero errore, il contributo previdenziale ed assistenziale applicato all'incarico in parola, è stato erroneamente calcolato nella misura del 4% in luogo del corretto 5%, così come previsto dalla posizione previdenziale CIPAG a cui è iscritta la sopracitata professionista.

Ritenuto pertanto di:

- integrare pertanto l'importo dell'1% sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale a favore dell'ing. Patrizia Cremaschi, sull'importo del preventivo offerto di € 23.800,00 netti complessivi, che diventa così di complessivi lordi € 30.487,80 in luogo dei precedenti lordi € 30.197,44;
- impegnare la spesa lorda di € 30.487,80 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2024, finanziata con eccedenze di entrate correnti (rideterminando l'impegno già assunto n. 2681/2024);
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale n. 957/2024.

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4153BF0D9.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 gestione PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 957 dell'11/11/2024 in riferimento all'importo complessivo di affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE", rideterminato in relazione all'incremento dell'1% sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale a favore dell'ing. Patrizia Cremaschi, sull'importo del preventivo offerto di € 23.800,00 netti complessivi, che diventa così di complessivi lordi € 30.487,80 in luogo dei precedenti lordi € 30.197,44;
- di impegnare la spesa lorda di € 30.487,80 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2024, finanziata con eccedenze di entrate correnti (rideterminando l'impegno già assunto n. 2681/2024);
- di dare atto che ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è n. B4153BF0D9;
- di confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la stessa determinazione dirigenziale richiamata.

Reggio Emilia, li 03/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma