

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1006 DEL 20/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 - AFFIDAMENTO N° 10 DELL'ACCORDO QUADRO DI CUI AL CIG B14EFD86E3.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 è stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14/04/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22/10/2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21/09/2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14/01/2021 assunta in atti in data 15/01/2021 con prot. n° 806 è stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- in particolare, nel primo biennio (2023-2024) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.300.000,00 nel 2023 e pari a € 600.000,00 nel 2024;
- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2023 (quota parte del biennio 2023-2024 – codice intervento 01357.20.RE), ammontante ad € 1.300.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto di importo pari ad € 140.000,00, l'intervento proposto consiste nella trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 81, via

per Santa Maria e via Ponte Pietra Superiore collocata nei comuni di Cadelbosco Sopa, Guastalla e Novellara, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia;

- con determinazione dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, erano stati approvati gli elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (RE) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12/06/2024 divenuta efficace in pari data e contratto Rep. n° 15716 del 02/08/2024;
- sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 9 interventi per un totale complessivo di € 3.391.445,57 netti.

Ritenuto di procedere con l'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER SANTA MARIA SP 81 (CUP C87H18001390004) – mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 10 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro.

Visto il progetto esecutivo, per INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER SANTA MARIA SP 81 (CUP C87H18001390004), predisposto da TAU Engineering srl, avente sede legale in via Ciccotti n. 3 a Milano, P. IVA 11045890966, di importo pari a € 140.000,00 finanziabile con risorse di cui al DM n° 123 del 19 marzo 2020 - annualità 2023, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018".

Preso atto che:

- nello specifico gli interventi in oggetto verranno eseguiti in corrispondenza dell'incrocio della SP 81 con via per Santa Maria e via Ponte Pietra Superiore interessando i comuni di Cadelbosco Sopa, Novellara e Guastalla;
- il presente progetto è rivolto al miglioramento della circolazione attraverso la riqualificazione delle intersezioni stradali esistenti che convergono sulla SP 81, che

ad oggi costituiscono punti critici al sistema viario, mediante la realizzazione di una rotatoria;

- nello specifico l'intervento prevede:
 - ✓ demolizione della sovrastruttura stradale esistente;
 - ✓ realizzazione di nuova sovrastruttura stradale con ridefinizione delle pendenze trasversali in relazione al profilo ed alle sezioni di progetto costituita da misto granolometrico non legato, base in conglomerato bituminoso, binder e tappeto d'usura;
 - ✓ realizzazione di isola centrale completamente sormontabile;
 - ✓ ridefinizione delle aree verdi perimetrali;
 - ✓ realizzazione di nuovo impianto di illuminazione;

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 140.000,00 secondo il seguente quadro economico:

| ROTATORIA | |
|---|---------------------|
| Lavori a misura | € 94.093,81 |
| Oneri sicurezza | € 7.869,86 |
| SOMMANO | € 101.963,67 |
| IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta) | € 94.093,81 |
| DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20% | € 3.011,00 |
| TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI | € 98.952,67 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | |
| IVA (22%) su importo lavori | € 21.769,59 |
| Imprevisti e arrotondamenti | € 2.908,04 |
| Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche | € 10.486,46 |
| Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori) | € 1.583,24 |
| ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa) | € 2.000,00 |
| POLIZZA VALIDATORE | € 300,00 |
| RISOLUZIONE INTERFERENZE | € 2.000,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 41.047,33 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 140.000,00 |

- che la Categoria Prevalente è la seguente:

| DESCRIZIONE | CAT. | IMPORTO € |
|--------------------|-------------|------------------|
| OPERE STRADALI | OG3 | 98.952,67 |

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

| N. | DISCIPLINA | LOTTO | | | | | | | | | | | | TITOLO ELABORATO | SCALA |
|------------|---------------------|-------|----------|---------|------|----------|----------|------------|---|---------------|---------------|-----------|---|----------------------------|-------|
| | | | COMMESSA | ORIGINE | FASE | PROGETTO | STRALCIO | DISCIPLINA | TIPOLOGIA ELABORATO/VEICOLO INFORMATIVO | PROGRESSIVA 1 | PROGRESSIVA 2 | REVISIONE | | | |
| GEN | | | | | | | | | | | | | | GENERALI | |
| 1 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | EE | 01 | 01 | C | Elenco elaborati | | |
| 2 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | RE | 02 | 01 | B | Relazione generale | | |
| 3 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | RP | 03 | 01 | A | Relazione quadro pianificatorio dei vincoli | | |
| 4 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | CO | 04 | 01 | A | Corografia generale di inquadramento | 1:5.000 | |
| 5 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | CO | 05 | 01 | A | Corografia di inquadramento | 1:2.000 | |
| 6 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | PG | 06 | 01 | B | Planimetria generale | 1:500 | |
| 7 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | PL | 07 | 01 | A | Planimetrie stralcio strumento urbanistico | 1:1.000 | |
| GEO | | | | | | | | | | | | | | GEOLOGIA-GEOTECNICA | |
| 8 | GEOLOGIA-GEOTECNICA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEO | RT | 01 | 01 | A | Relazione geologica | | |
| 9 | GEOLOGIA-GEOTECNICA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEO | PL | 02 | 01 | A | Planimetria di inquadramento geologico | 1:2.000 | |
| RTP | | | | | | | | | | | | | | RILIEVI TOPOGRAFICI | |
| 10 | RILIEVI TOPOGRAFICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | RTP | PL | 01 | 01 | B | Planimetrie stato di fatto | 1:200 | |
| STD | | | | | | | | | | | | | | PROGETTO STRADALE | |
| 11 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | RT | 01 | 01 | B | Relazione tecnica stradale | | |
| 12 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | RT | 02 | 01 | B | Relazione tecnica della pavimentazione stradale | | |
| 13 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 03 | 01 | C | Planimetrie generale di progetto | 1:200 | |
| 14 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 04 | 01 | C | Planimetrie di progetto | 1:100 | |
| 15 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 05 | 01 | B | Planimetrie della segnaletica e dei materiali | 1:200 | |
| 16 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PF | 06 | 01 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 17 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 07 | 01 | A | Planimetria delle verifiche della rotatoria | 1:100 | |
| 18 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 08 | 01 | A | Planimetria traiettorie mezzi pesanti | 1:100 | |
| 19 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | SZ | 09 | 01 | C | Sezioni tipo | 1:50 | |
| 20 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | SZ | 09 | 02 | C | Sezioni tipo | 1:50 | |
| IMP | | | | | | | | | | | | | | IMPIANTI | |
| 21 | IMPIANTI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | IMP | RT | 01 | 01 | C | Relazione Tecnica e Calcolo | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------------|----|------|-----|---|----|----|-----|----|----|----|---|---|-------|
| | | | | | | | | | | | | | Illuminotecnico | |
| 22 | IMPIANTI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | IMP | PL | 02 | 01 | C | Planimetria degli Impianti Illuminotecnici | 1:200 |
| STZ | | | | | | | | | | | | | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | |
| 23 | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STZ | RT | 01 | 01 | B | Relazione sottoservizi interferenti | |
| 24 | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STZ | PL | 02 | 01 | B | Planimetrie sottoservizi esistenti | 1:200 |
| BOE | | | | | | | | | | | | | BOE | |
| 25 | BOE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | BOE | RT | 01 | 01 | A | Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici | |
| MAT | | | | | | | | | | | | | GESTIONE MATERIE | |
| 26 | GESTIONE MATERIE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | MAT | RT | 01 | 01 | C | Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo | |
| SIC | | | | | | | | | | | | | SICUREZZA | |
| 27 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | RT | 01 | 01 | C | Relazione del piano di sicurezza e coordinamento | |
| 28 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | FS | 02 | 01 | B | Fascicolo delle opere | |
| 29 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | OS | 03 | 01 | B | Oneri della sicurezza | |
| 30 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | EP | 04 | 01 | B | Elenco prezzi e analisi prezzi | |
| 31 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 01 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 1 | 1:100 |
| 32 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 02 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 2 | 1:100 |
| 33 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 03 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3 | 1:100 |
| 34 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 04 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3 | 1:100 |
| 35 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 05 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4 | 1:100 |
| 36 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 06 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4 | 1:100 |
| 37 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 07 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| 38 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 08 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| 39 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 09 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| DTE | | | | | | | | | | | | | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | |
| 40 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | EP | 01 | 01 | C | Elenco prezzi unitari | |
| 41 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | AP | 02 | 01 | C | Analisi prezzi | |
| 42 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | CM | 03 | 01 | C | Computo metrico estimativo | |
| 43 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | IM | 04 | 01 | C | Quadro incidenza della manodopera | |
| 44 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | QE | 05 | 01 | C | Quadro economico | |
| 45 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | PM | 06 | 01 | A | Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|----|------|-----|---|----|----|-----|----|----|----|---|----------------|--|
| 46 | DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | CR | 07 | 01 | A | Cronoprogramma | |
|----|------------------------------------|----|------|-----|---|----|----|-----|----|----|----|---|----------------|--|

- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del progetto esecutivo in argomento risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 – Affidamento 10 dell'Accordo Quadro, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B14EFD86E3 – CIG derivato affidamento 10: B446CE7959;
- di impegnare la somma complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 661 del 14/07/2023, prenotazione di impegno 2072/2024;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 100 (cento) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di fissare in € 70.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di stabilire che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- di dare atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG derivato affidamento n. 10 è: B446CE7959, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004 e il CUI è il n. L00209290352202400008;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopraccitato, in data 11/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450AE499E (affidamento n. 42 – importo netto paria ad € 679,92), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1O12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo all'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 - Affidamento n° 10 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B446CE7959, costituito dai seguenti documenti:

| N. | DISCIPLINA | LOTTO | | | | | | | | | | | | TITOLO ELABORATO | SCALA |
|----|------------|-------|----------|---------|------|----------|----------|------------|---|---------------|---------------|-----------|--------------------|------------------|-------|
| | | | COMMESSA | ORIGINE | FASE | PROGETTO | STRALCIO | DISCIPLINA | TIPOLOGIA ELABORATO/VEICOLO INFORMATIVO | PROGRESSIVA 1 | PROGRESSIVA 2 | REVISIONE | | | |
| | GEN | | | | | | | | | | | | | GENERALI | |
| 1 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | EE | 01 | 01 | C | Elenco elaborati | | |
| 2 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | RE | 02 | 01 | B | Relazione generale | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|----|------|-----|---|----|----|-----|----|----|----|---|---|----------|--|
| 3 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | RP | 03 | 01 | A | Relazione quadro pianificatorio dei vincoli | | |
| 4 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | CO | 04 | 01 | A | Corografia generale di inquadramento | 1:5.000 | |
| 5 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | CO | 05 | 01 | A | Corografia di inquadramento | 1:2.000 | |
| 6 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | PG | 06 | 01 | B | Planimetria generale | 1:500 | |
| 7 | GENERALI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEN | PL | 07 | 01 | A | Planimetrie stralcio strumento urbanistico | 1:1.000 | |
| GEO | | | | | | | | | | | | | GEOLOGIA-GEOTECNICA | | |
| 8 | GEOLOGIA-GEOTECNICA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEO | RT | 01 | 01 | A | Relazione geologica | | |
| 9 | GEOLOGIA-GEOTECNICA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | GEO | PL | 02 | 01 | A | Planimetria di inquadramento geologico | 1:2.000 | |
| RTP | | | | | | | | | | | | | RILIEVI TOPOGRAFICI | | |
| 10 | RILIEVI TOPOGRAFICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | RTP | PL | 01 | 01 | B | Planimetrie stato di fatto | 1:200 | |
| STD | | | | | | | | | | | | | PROGETTO STRADALE | | |
| 11 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | RT | 01 | 01 | B | Relazione tecnica stradale | | |
| 12 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | RT | 02 | 01 | B | Relazione tecnica della pavimentazione stradale | | |
| 13 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 03 | 01 | C | Planimetrie generale di progetto | 1:200 | |
| 14 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 04 | 01 | C | Planimetrie di progetto | 1:100 | |
| 15 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 05 | 01 | B | Planimetrie della segnaletica e dei materiali | 1:200 | |
| 16 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PF | 06 | 01 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 17 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 07 | 01 | A | Planimetria delle verifiche della rotatoria | 1:100 | |
| 18 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | PL | 08 | 01 | A | Planimetria traiettorie mezzi pesanti | 1:100 | |
| 19 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | SZ | 09 | 01 | C | Sezioni tipo | 1:50 | |
| 20 | PROGETTO STRADALE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STD | SZ | 09 | 02 | C | Sezioni tipo | 1:50 | |
| IMP | | | | | | | | | | | | | IMPIANTI | | |
| 21 | IMPIANTI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | IMP | RT | 01 | 01 | C | Relazione Tecnica e Calcolo Illuminotecnico | | |
| 22 | IMPIANTI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | IMP | PL | 02 | 01 | C | Planimetria degli Impianti Illuminotecnici | 1:200 | |
| STZ | | | | | | | | | | | | | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | | |
| 23 | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STZ | RT | 01 | 01 | B | Relazione sottoservizi interferenti | | |
| 24 | SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | STZ | PL | 02 | 01 | B | Planimetrie sottoservizi esistenti | 1:200 | |
| BOE | | | | | | | | | | | | | BOE | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|----|------|-----|---|----|----|---------|----|----|----|---|--|-------|
| 25 | BOE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | BOE | RT | 01 | 01 | A | Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici | |
| MAT | | | | | | | | | | | | | GESTIONE MATERIE | |
| 26 | GESTIONE MATERIE | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | MA T | RT | 01 | 01 | C | Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo | |
| SIC | | | | | | | | | | | | | SICUREZZA | |
| 27 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | RT | 01 | 01 | C | Relazione del piano di sicurezza e coordinamento | |
| 28 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | FS | 02 | 01 | B | Fascicolo delle opere | |
| 29 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | OS | 03 | 01 | B | Oneri della sicurezza | |
| 30 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | EP | 04 | 01 | B | Elenco prezzi e analisi prezzi | |
| 31 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 01 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 1 | 1:100 |
| 32 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 02 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 2 | 1:100 |
| 33 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 03 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3 | 1:100 |
| 34 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 04 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3 | 1:100 |
| 35 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 05 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4 | 1:100 |
| 36 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 06 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4 | 1:100 |
| 37 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 07 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| 38 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 08 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| 39 | SICUREZZA | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | SIC | PL | 05 | 09 | B | Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5 | 1:100 |
| DTE | | | | | | | | | | | | | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | |
| 40 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | EP | 01 | 01 | C | Elenco prezzi unitari | |
| 41 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | AP | 02 | 01 | C | Analisi prezzi | |
| 42 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | CM | 03 | 01 | C | Computo metrico estimativo | |
| 43 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | IM | 04 | 01 | C | Quadro incidenza della manodopera | |
| 44 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | QE | 05 | 01 | C | Quadro economico | |
| 45 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | PM | 06 | 01 | A | Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti | |
| 46 | DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI | 02 | 4358 | TAU | E | 02 | 00 | DTE | CR | 07 | 01 | A | Cronoprogramma | |

e concludente nell'importo complessivo di € 140.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

| ROTATORIA | |
|---|---------------------|
| Lavori a misura | € 94.093,81 |
| Oneri sicurezza | € 7.869,86 |
| SOMMANO | € 101.963,67 |
| IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta) | € 94.093,81 |
| DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20% | € 3.011,00 |
| TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI | € 98.952,67 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | |
| IVA (22%) su importo lavori | € 21.769,59 |
| Imprevisti e arrotondamenti | € 2.908,04 |
| Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche | € 10.486,46 |
| Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori) | € 1.583,24 |
| ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa) | € 2.000,00 |
| POLIZZA VALIDATORE | € 300,00 |
| RISOLUZIONE INTERFERENZE | € 2.000,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 41.047,33 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 140.000,00 |

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE | CAT. | IMPORTO € |
|--------------------|-------------|------------------|
| OPERE STRADALI | OG3 | 98.952,67 |

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 100 (cento) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di fissare in € 70.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di impegnare la spesa complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione

Dirigenziale n° 661 del 14/07/2023, prenotazione di impegno 2072/2024;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG del presente affidamento è B446CE7959, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004 e il CUI è il n. L00209290352202400008;
 - ✓ il progetto esecutivo è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto in data 11/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450AE499E (affidamento n. 42 – importo netto paria ad € 679,92). Il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma