

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1006 DEL 20/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 - AFFIDAMENTO N° 10 DELL'ACCORDO QUADRO DI CUI AL CIG B14EFD86E3.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 è stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14/04/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22/10/2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21/09/2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14/01/2021 assunta in atti in data 15/01/2021 con prot. n° 806 è stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- in particolare, nel primo biennio (2023-2024) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.300.000,00 nel 2023 e pari a € 600.000,00 nel 2024;
- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2023 (quota parte del biennio 2023-2024 – codice intervento 01357.20.RE), ammontante ad € 1.300.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto di importo pari ad € 140.000,00, l'intervento proposto consiste nella trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 81, via

per Santa Maria e via Ponte Pietra Superiore collocata nei comuni di Cadelbosco Sopa, Guastalla e Novellara, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia;

- con determinazione dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, erano stati approvati gli elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (RE) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12/06/2024 divenuta efficace in pari data e contratto Rep. n° 15716 del 02/08/2024;
- sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 9 interventi per un totale complessivo di € 3.391.445,57 netti.

Ritenuto di procedere con l'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER SANTA MARIA SP 81 (CUP C87H18001390004) – mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 10 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro.

Visto il progetto esecutivo, per INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER SANTA MARIA SP 81 (CUP C87H18001390004), predisposto da TAU Engineering srl, avente sede legale in via Ciccotti n. 3 a Milano, P. IVA 11045890966, di importo pari a € 140.000,00 finanziabile con risorse di cui al DM n° 123 del 19 marzo 2020 - annualità 2023, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018".

Preso atto che:

- nello specifico gli interventi in oggetto verranno eseguiti in corrispondenza dell'incrocio della SP 81 con via per Santa Maria e via Ponte Pietra Superiore interessando i comuni di Cadelbosco Sopa, Novellara e Guastalla;
- il presente progetto è rivolto al miglioramento della circolazione attraverso la riqualificazione delle intersezioni stradali esistenti che convergono sulla SP 81, che

ad oggi costituiscono punti critici al sistema viario, mediante la realizzazione di una rotatoria;

- nello specifico l'intervento prevede:
 - ✓ demolizione della sovrastruttura stradale esistente;
 - ✓ realizzazione di nuova sovrastruttura stradale con ridefinizione delle pendenze trasversali in relazione al profilo ed alle sezioni di progetto costituita da misto granolometrico non legato, base in conglomerato bituminoso, binder e tappeto d'usura;
 - ✓ realizzazione di isola centrale completamente sormontabile;
 - ✓ ridefinizione delle aree verdi perimetrali;
 - ✓ realizzazione di nuovo impianto di illuminazione;

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 140.000,00 secondo il seguente quadro economico:

ROTATORIA	
Lavori a misura	€ 94.093,81
Oneri sicurezza	€ 7.869,86
SOMMANO	€ 101.963,67
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 94.093,81
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 3.011,00
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 98.952,67
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 21.769,59
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.908,04
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 10.486,46
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 1.583,24
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 41.047,33
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 140.000,00

- che la Categoria Prevalente è la seguente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	98.952,67

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

N.	DISCIPLINA	LOTTO												TITOLO ELABORATO	SCALA
			COMMESSA	ORIGINE	FASE	PROGETTO	STRALCIO	DISCIPLINA	TIPOLOGIA ELABORATO/VEICOLO INFORMATIVO	PROGRESSIVA 1	PROGRESSIVA 2	REVISIONE			
GEN														GENERALI	
1	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	EE	01	01	C	Elenco elaborati		
2	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	RE	02	01	B	Relazione generale		
3	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	RP	03	01	A	Relazione quadro pianificatorio dei vincoli		
4	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	CO	04	01	A	Corografia generale di inquadramento	1:5.000	
5	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	CO	05	01	A	Corografia di inquadramento	1:2.000	
6	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	PG	06	01	B	Planimetria generale	1:500	
7	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	PL	07	01	A	Planimetrie stralcio strumento urbanistico	1:1.000	
GEO														GEOLOGIA-GEOTECNICA	
8	GEOLOGIA-GEOTECNICA	02	4358	TAU	E	02	00	GEO	RT	01	01	A	Relazione geologica		
9	GEOLOGIA-GEOTECNICA	02	4358	TAU	E	02	00	GEO	PL	02	01	A	Planimetria di inquadramento geologico	1:2.000	
RTP														RILIEVI TOPOGRAFICI	
10	RILIEVI TOPOGRAFICI	02	4358	TAU	E	02	00	RTP	PL	01	01	B	Planimetrie stato di fatto	1:200	
STD														PROGETTO STRADALE	
11	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	RT	01	01	B	Relazione tecnica stradale		
12	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	RT	02	01	B	Relazione tecnica della pavimentazione stradale		
13	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	03	01	C	Planimetrie generale di progetto	1:200	
14	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	04	01	C	Planimetrie di progetto	1:100	
15	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	05	01	B	Planimetrie della segnaletica e dei materiali	1:200	
16	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PF	06	01	B	Profilo longitudinale	1:500/50	
17	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	07	01	A	Planimetria delle verifiche della rotatoria	1:100	
18	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	08	01	A	Planimetria traiettorie mezzi pesanti	1:100	
19	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	SZ	09	01	C	Sezioni tipo	1:50	
20	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	SZ	09	02	C	Sezioni tipo	1:50	
IMP														IMPIANTI	
21	IMPIANTI	02	4358	TAU	E	02	00	IMP	RT	01	01	C	Relazione Tecnica e Calcolo		

													Illuminotecnico	
22	IMPIANTI	02	4358	TAU	E	02	00	IMP	PL	02	01	C	Planimetria degli Impianti Illuminotecnici	1:200
STZ													SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	
23	SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	02	4358	TAU	E	02	00	STZ	RT	01	01	B	Relazione sottoservizi interferenti	
24	SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	02	4358	TAU	E	02	00	STZ	PL	02	01	B	Planimetrie sottoservizi esistenti	1:200
BOE													BOE	
25	BOE	02	4358	TAU	E	02	00	BOE	RT	01	01	A	Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici	
MAT													GESTIONE MATERIE	
26	GESTIONE MATERIE	02	4358	TAU	E	02	00	MAT	RT	01	01	C	Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo	
SIC													SICUREZZA	
27	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	RT	01	01	C	Relazione del piano di sicurezza e coordinamento	
28	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	FS	02	01	B	Fascicolo delle opere	
29	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	OS	03	01	B	Oneri della sicurezza	
30	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	EP	04	01	B	Elenco prezzi e analisi prezzi	
31	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	01	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 1	1:100
32	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	02	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 2	1:100
33	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	03	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3	1:100
34	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	04	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3	1:100
35	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	05	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4	1:100
36	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	06	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4	1:100
37	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	07	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
38	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	08	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
39	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	09	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
DTE													DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	
40	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	EP	01	01	C	Elenco prezzi unitari	
41	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	AP	02	01	C	Analisi prezzi	
42	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	CM	03	01	C	Computo metrico estimativo	
43	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	IM	04	01	C	Quadro incidenza della manodopera	
44	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	QE	05	01	C	Quadro economico	
45	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	PM	06	01	A	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	

46	DOCUMENTI TECNICO- ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	CR	07	01	A	Cronoprogramma	
----	------------------------------------	----	------	-----	---	----	----	-----	----	----	----	---	----------------	--

- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del progetto esecutivo in argomento risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 – Affidamento 10 dell'Accordo Quadro, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B14EFD86E3 – CIG derivato affidamento 10: B446CE7959;
- di impegnare la somma complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 661 del 14/07/2023, prenotazione di impegno 2072/2024;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 100 (cento) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di fissare in € 70.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di stabilire che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- di dare atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG derivato affidamento n. 10 è: B446CE7959, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004 e il CUI è il n. L00209290352202400008;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopraccitato, in data 11/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450AE499E (affidamento n. 42 – importo netto paria ad € 679,92), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1O12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo all'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP 81 - Affidamento n° 10 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B446CE7959, costituito dai seguenti documenti:

N.	DISCIPLINA	LOTTO												TITOLO ELABORATO	SCALA
			COMMESSA	ORIGINE	FASE	PROGETTO	STRALCIO	DISCIPLINA	TIPOLOGIA ELABORATO/VEICOLO INFORMATIVO	PROGRESSIVA 1	PROGRESSIVA 2	REVISIONE			
	GEN													GENERALI	
1	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	EE	01	01	C	Elenco elaborati		
2	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	RE	02	01	B	Relazione generale		

3	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	RP	03	01	A	Relazione quadro pianificatorio dei vincoli	
4	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	CO	04	01	A	Corografia generale di inquadramento	1:5.000
5	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	CO	05	01	A	Corografia di inquadramento	1:2.000
6	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	PG	06	01	B	Planimetria generale	1:500
7	GENERALI	02	4358	TAU	E	02	00	GEN	PL	07	01	A	Planimetrie stralcio strumento urbanistico	1:1.000
GEO													GEOLOGIA-GEOTECNICA	
8	GEOLOGIA-GEOTECNICA	02	4358	TAU	E	02	00	GEO	RT	01	01	A	Relazione geologica	
9	GEOLOGIA-GEOTECNICA	02	4358	TAU	E	02	00	GEO	PL	02	01	A	Planimetria di inquadramento geologico	1:2.000
RTP													RILIEVI TOPOGRAFICI	
10	RILIEVI TOPOGRAFICI	02	4358	TAU	E	02	00	RTP	PL	01	01	B	Planimetrie stato di fatto	1:200
STD													PROGETTO STRADALE	
11	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	RT	01	01	B	Relazione tecnica stradale	
12	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	RT	02	01	B	Relazione tecnica della pavimentazione stradale	
13	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	03	01	C	Planimetrie generale di progetto	1:200
14	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	04	01	C	Planimetrie di progetto	1:100
15	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	05	01	B	Planimetrie della segnaletica e dei materiali	1:200
16	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PF	06	01	B	Profilo longitudinale	1:500/50
17	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	07	01	A	Planimetria delle verifiche della rotatoria	1:100
18	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	PL	08	01	A	Planimetria traiettorie mezzi pesanti	1:100
19	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	SZ	09	01	C	Sezioni tipo	1:50
20	PROGETTO STRADALE	02	4358	TAU	E	02	00	STD	SZ	09	02	C	Sezioni tipo	1:50
IMP													IMPIANTI	
21	IMPIANTI	02	4358	TAU	E	02	00	IMP	RT	01	01	C	Relazione Tecnica e Calcolo Illuminotecnico	
22	IMPIANTI	02	4358	TAU	E	02	00	IMP	PL	02	01	C	Planimetria degli Impianti Illuminotecnici	1:200
STZ													SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	
23	SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	02	4358	TAU	E	02	00	STZ	RT	01	01	B	Relazione sottoservizi interferenti	
24	SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	02	4358	TAU	E	02	00	STZ	PL	02	01	B	Planimetrie sottoservizi esistenti	1:200
BOE													BOE	

25	BOE	02	4358	TAU	E	02	00	BOE	RT	01	01	A	Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici	
MAT													GESTIONE MATERIE	
26	GESTIONE MATERIE	02	4358	TAU	E	02	00	MA T	RT	01	01	C	Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo	
SIC													SICUREZZA	
27	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	RT	01	01	C	Relazione del piano di sicurezza e coordinamento	
28	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	FS	02	01	B	Fascicolo delle opere	
29	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	OS	03	01	B	Oneri della sicurezza	
30	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	EP	04	01	B	Elenco prezzi e analisi prezzi	
31	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	01	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 1	1:100
32	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	02	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 2	1:100
33	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	03	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3	1:100
34	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	04	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 3	1:100
35	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	05	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4	1:100
36	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	06	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 4	1:100
37	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	07	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
38	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	08	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
39	SICUREZZA	02	4358	TAU	E	02	00	SIC	PL	05	09	B	Planimetria di viabilità provvisoria - Fase 5	1:100
DTE													DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	
40	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	EP	01	01	C	Elenco prezzi unitari	
41	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	AP	02	01	C	Analisi prezzi	
42	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	CM	03	01	C	Computo metrico estimativo	
43	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	IM	04	01	C	Quadro incidenza della manodopera	
44	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	QE	05	01	C	Quadro economico	
45	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	PM	06	01	A	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	
46	DOCUMENTI TECNICO-ECONOMICI	02	4358	TAU	E	02	00	DTE	CR	07	01	A	Cronoprogramma	

e concludente nell'importo complessivo di € 140.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

ROTATORIA	
Lavori a misura	€ 94.093,81
Oneri sicurezza	€ 7.869,86
SOMMANO	€ 101.963,67
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 94.093,81
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 3.011,00
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 98.952,67
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 21.769,59
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.908,04
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 10.486,46
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 1.583,24
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 41.047,33
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 140.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	98.952,67

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 100 (cento) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di fissare in € 70.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di impegnare la spesa complessiva di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione

Dirigenziale n° 661 del 14/07/2023, prenotazione di impegno 2072/2024;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG del presente affidamento è B446CE7959, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004 e il CUI è il n. L00209290352202400008;
 - ✓ il progetto esecutivo è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto in data 11/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450AE499E (affidamento n. 42 – importo netto paria ad € 679,92). Il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma