

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 969 DEL 13/11/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- gli eventi meteo particolarmente avversi del 24 e 25 giugno 2024, per i quali è stata emanata la dichiarazione di stato di emergenza nazionale attivata dalla Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, hanno imposto la necessità di chiudere al transito il tratto della S.P. 76 compreso tra la fine del centro abitato di Carpineti e l'accesso al Castello di Carpineti, a causa della presenza di due movimenti franosi, che hanno portato alla chiusura immediata al transito di detta strada provinciale di cui all'ordinanza n. 328 del 27/06/2024;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 138 del 01/10/2024 ha approvato il 1° stralcio del piano dei primi interventi urgenti di Protezione Civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle province di Bologna, di Forlì - Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024 (OCDPC n. 1095/2024);
- in detto Piano al capitolo 3. "Lavori ed acquisizioni di beni e servizi di Enti locali" è riportato, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia, l'intervento relativo alla "REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI" (codice intervento 19065), per l'importo complessivo di finanziamento di € 250.000,00, Codice Unico di Progetto (CUP) C47H24001250001;
- tale contributo è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 856 del PEG 2024, codice V livello 4020102017;
- nel medesimo Piano al capitolo 2,4 "Termine per l'affidamento, per l'ultimazione e la rendicontazione dei lavori", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabiliscono per i soggetti attuatori i termini ordinatori, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano nel BURERT avvenuta il 03/10/2024, di 90 giorni per l'affidamento dei lavori, di 18 mesi per l'ultimazione e rendicontazione degli interventi;

- la strada interessata costituisce un'importante arteria di comunicazione nell' ambito della rete viaria provinciale montana ed in particolare del Comune di Carpineti e, la sua chiusura causa notevoli disagi per le attività presenti in loco per i residenti e per i turisti, creando enormi danni al tessuto economico sociale del territorio interessato dall'interruzione;
- occorre intervenire con urgenza per ripristinare la viabilità mediante la realizzazione di un'opera di stabilizzazione lungo il ciglio di valle della strada comprensiva di cordoli in cemento armato, realizzazione di micropali con rimozione del piano strada, realizzazione di soletta a sbalzo nel tratto franato con installazione di nuove barriere stradali e rifacimento del piano strada, pulizia dell'area dalla vegetazione e consolidamento mediante rivestimento corticale del corpo frana a valle con posa di geostuoia rinforzata, opere per il ripristino della funzionalità idraulica delle regimazioni esistenti. Tali opere consentiranno la riapertura in sicurezza della strada S.P 76;
- si è provveduto a tal fine, con determinazione dirigenziale n. 675 del 31/07/2024, ad affidare all'Ing. Stefano Tintori, legale rappresentante di TPC PROGETTI s.r.l con sede in Via Roma n.55 a Bagni di Lucca (LU) – C.F. E P.IVA 01859160465, un servizio tecnico, per complessivi € 50.207,68, di cui € 32.041,48 per la “fase 1” (costituita dalla Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase Progettuale) già impegnati con la suddetta determina ed € 18.166,20 per la fase 2 (costituita dalla Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione) da impegnare a seguito dell'ottenimento del finanziamento della protezione Civile Regionale;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Stefano Tintori dello studio professionale TPC Progetti s.r.l. è composto dai seguenti elaborati:

1	Relazione generale illustrativa
2A	Relazione di calcolo
2B	Relazione sui materiali
2C	Fascicolo di calcolo
2D	Relazione geotecnica
2E	Piano di monitoraggio e manutenzione
2F	Piano particellare
3A	Relazione di indagine geologica e Relazione di indagine sismica
3B	Indagini geognostiche
4	Computo metrico estimativo
5	Quadro Economico
6	Elenco prezzi
7	Analisi Prezzi
8	Computo metrico costi sicurezza speciali
9	Stima incidenza manodopera

10	Capitolato speciale di appalto
11	Schema di contratto
12A	Piano di sicurezza e coordinamento
12B	Cronoprogramma dei lavori
12C	Analisi e Valutazione dei rischi
12D	Fascicolo dell'opera
A1-A6	Elaborati grafici stato attuale e stato di progetto (A1-A2-A3-A4-A5-A6)
A7	Layout di cantiere

- il quadro economico risulta così articolato:

	<b>IMPORTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 173.955,70
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.200,21
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 176.155,91</b>
IVA lavori (22%)	€ 38.754,30
Spese tecniche per progettazione esecutiva e CSP, inclusa CNP 4%;	€ 26.263,50
Spese tecniche per direzione lavori e CSE, inclusa CNP 4%;	€ 14.890,34
Spese per collaudo statico, inclusa CNP 4%	€ 4.441,23
IVA 22% su spese tecniche	€ 10.030,92
Contributo ANAC	€ 250,00
Assicurazione progettista e verificatore	€ 175,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 427,00
Incentivi art. 45 del D.Lgs 36/2023, per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 3.523,12
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.746,36
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 109.501,77</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 285.657,68</b>

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici in possesso dei necessari requisiti per svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia (RE), P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG: 83675554D3);

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 285.657,68;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023 - procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;

Dare atto che:

- gli elaborati afferenti alla Relazione generale illustrativa e al Capitolato speciale d'appalto sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di "REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI", a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei

lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 285.657,68 trova copertura come segue:
  - per € 250.000,00 da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024- 2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, finanziati con il Decreto Presidenziale n. 138 del 01/10/2024 (OCDPC n. 1095/2024), con esigibilità anno 2025;
  - per € 35.657,68 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024, finanziati dalla Provincia di Reggio Emilia (impegno 2043/2024);
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H24001250001;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0007 e 1005/0008 del PEG 2024 e gli obiettivi di 2° livello R08G1OG7 - R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI

CARPINETI”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 285.657,68, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale illustrativa e al Capitolato speciale d'appalto sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	<b>IMPORTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 173.955,70
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.200,21
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 176.155,91</b>
IVA lavori (22%)	€ 38.754,30
Spese tecniche per progettazione esecutiva e CSP, inclusa CNP 4%;	€ 26.263,50
Spese tecniche per direzione lavori e CSE, inclusa CNP 4%;	€ 14.890,34
Spese per collaudo statico, inclusa CNP 4%	€ 4.441,23
IVA 22% su spese tecniche	€ 10.030,92
Contributo ANAC	€ 250,00
Assicurazione progettista e verificatore	€ 175,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 427,00
Incentivi art. 45 del D.Lgs 36/2023, per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 3.523,12
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.746,36
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 109.501,77</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 285.657,68</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER) ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di accertare il contributo dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile di € 250.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024- 2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 856 del PEG 2024, codice V livello 4020102017;

- di dare atto che:
  - la spesa complessiva del progetto pari a € 285.657,68 trova copertura come segue:
    - per € 250.000,00 da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024- 2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, finanziati con il Decreto Presidenziale n. 138 del 01/10/2024 (OCDPC n. 1095/2024), con esigibilità anno 2025;
    - per € 35.657,68 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024, finanziati dalla Provincia di Reggio Emilia (impegno 2043/2024);
  - i costi della manodopera sono pari a complessivi € 43.073,73, con un'incidenza suddivisa per categoria di lavorazione, come dettagliata nel Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
  - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Stefano Tintori di TPC PROGETTI srl, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H24001250001;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di "REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI", a fronte di un corrispettivo;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;



- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione generale illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto.

Reggio Emilia, li 13/11/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....