



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 235 DEL 03/12/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti viabilistici più rapidi;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest (Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);
- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con “Asse Val d'Enza” e al centro dall’“Asse SS 63” (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli “Terre di Canossa-Campegine” e “Reggio Emilia”) e all'Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell'area territoriale sopra citata si intende proseguire nella realizzazione dell'assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall'anno 2010), attraverso l'attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l'obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente il traffico veicolare merci, sia d'ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;
- in data 2 ottobre 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di

Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n.163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, aventi un costo complessivo di € 380.000,00 (di cui € 232.500 a carico del Comune di Bibbiano ed € 147.500 a carico della Provincia di Reggio Emilia), sono stati realizzati nel 2023;
- in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n.168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n.57 del 05/04/2023 e n.169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- a livello locale la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti. Tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, costituirà anche il percorso obbligato per il traffico pesante, da e per il Ghiardo, in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, ormai in parte inglobati nel tessuto edificato;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.189 del 10/10/2024, è stato approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO", per un importo complessivo di € 8.150.000,00.

Considerato che:

- ad oggi permane pertanto, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;
- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la Regione Emilia-Romagna, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le apposite schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri;
- in data 03/04/2024, con pec assunta dalla Provincia prot. N. 8520, la Regione Emilia-Romagna ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione dei fondi FSC 2021-2027, sarebbero state definite le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- con Delibera di Giunta Regionale N.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027";
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili e per i quali sono previste quote di cofinanziamento anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- in relazione a quanto sopra e alla luce delle mutate condizioni, al fine di massimizzare la funzionalità del collegamento tra le Tangenziali di Barco Bibbiano si è valutato di

accorpate i suddetti lotti in un unico intervento affidando con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti di progetto esistenti sopra richiamati) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera ai sensi del dlgs 36 del 2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- in data 11 ottobre 2024 è stata presentata, tramite il portale regionale SIBER, la domanda n.5187662 per la Manifestazione di interesse al finanziamento dell'intervento in oggetto, con protocollo Regione Emilia-Romagna n.PG/2024/1150703;
- con deliberazione di Giunta Regionale n.2081 del 04/11/2024, la Regione Emilia-Romagna ha approvato la graduatoria di assegnazione dei Fondi FSC 2021-2027 conseguente all' "Avviso per Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" approvato con DGR n.1167/2024, con l'attribuzione delle relative risorse, che per la Provincia di Reggio Emilia, in relazione all'intervento in oggetto, corrispondono ad € 5.000.000,00.

Al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune e data l'occasione manifestatasi per il possibile cofinanziamento dell'opera da parte del Ministero, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano

finalizzato alla realizzazione del “COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- schema accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 03/12/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO

TRA

La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, C.so Garibaldi, 59 - rappresentata dal suo Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano il 05/07/1988 (di seguito indicata per brevità Provincia);

E

Il Comune di Bibbiano, con sede a Bibbiano in P.zza Damiano Chiesa 2 - rappresentato dal suo Sindaco Stefano Marazzi, nato a Reggio Emilia il 20/09/1973 (di seguito indicato per brevità Comune);

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti viabilistici più rapidi;
- il "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest (Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);

- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con “Asse Val d’Enza” e al centro dall’“Asse SS 63” (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete Provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli “Terre di Canossa-Campegine” e “Reggio Emilia”) e all’Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell’area territoriale sopra citata si intende proseguire nella realizzazione dell’assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall’anno 2010), attraverso l’attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l’obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente il traffico veicolare merci, sia d’ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;
- in data 2 ottobre 2018 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell’opera in 3 lotti;
- in data 28 ottobre 2021 è stato sottoscritto l’Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n.163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l’obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell’incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, aventi un costo complessivo di € 380.000,00 (di cui € 232.500 a carico del Comune di Bibbiano ed € 147.500 a carico della Provincia di Reggio Emilia), sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;
- in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Protocollo d’Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n.168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n.57 del 05/04/2023 e n.169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune

di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;

- a livello locale la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti. Tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, costituirà anche il percorso obbligato per il traffico pesante, da e per il Ghiardo, in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, ormai in parte inglobati nel tessuto edificato;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.189 del 10/10/2024, è stato approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "Collegamento fra le Tangenziali di Barco e Bibbiano – S.P.22 BARCO-BIBBIANO–S.POLO 1° e 2° LOTTO", per un importo complessivo di € 8.150.000,00.

Considerato che:

- ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento come esplicitato nella dichiarazione congiunta, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;
- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la Regione Emilia-Romagna, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le apposite schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri;
- in data 03/04/2024, con pec assunta dalla Provincia prot. N. 8520, la Regione Emilia-Romagna ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo

e la coesione per l'assegnazione dei fondi FSC 2021-2027, sarebbero state definite le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);

- con Delibera di Giunta Regionale N.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027";
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili e per i quali sono previste quote di cofinanziamento anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- in relazione a quanto sopra e alla luce delle mutate condizioni, al fine di massimizzare la funzionalità del Collegamento fra le Tangenziali di Barco e Bibbiano si è valutato di accorpate i suddetti lotti in un unico intervento affidando con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti di progetto esistenti sopra richiamati) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017,

per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- in data 11 ottobre 2024 è stata presentata, tramite il portale regionale SIBER, la domanda n.5187662 per la Manifestazione di interesse al finanziamento dell'intervento in oggetto, con protocollo Regione Emilia-Romagna n.PG/2024/1150703;
- con deliberazione di Giunta Regionale n.2081 del 04/11/2024, la Regione Emilia-Romagna ha approvato la graduatoria di assegnazione dei Fondi FSC 2021-2027 conseguente all' "Avviso per Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" approvato con DGR n.1167/2024, con l'attribuzione delle relative risorse, che per la Provincia di Reggio Emilia, in relazione all'intervento in oggetto, corrispondono ad € 5.000.000,00.

Al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune e data l'occasione manifestatasi per il possibile cofinanziamento dell'opera da parte del Ministero, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

Visto che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto dell'accordo

Gli Enti in premessa indicati s'impegnano a collaborare per l'ottenimento dei finanziamenti ministeriali sopra richiamati, attuando tutte le azioni utili per rendere eligibile tale intervento nell'ambito della selezione attuata con la manifestazione di interesse che è stata presentata dalla Regione Emilia-Romagna, o in alternativa nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S. POLO 1° e 2° LOTTO" sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dall'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, adottando oltremodo tutte le azioni utili a risolvere gli aspetti procedurali di rispettiva competenza per addivenire alla approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera.

Art. 3 - Enti designati alla realizzazione

Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, il cui impegno economico è stato stimato preliminarmente, sulla base dello studio di fattibilità in € 8.150.000,00, viene designato quale soggetto attuatore, la Provincia di Reggio Emilia.

Art. 4 – Oneri a carico del Comune di Bibbiano

In riferimento all'intervento di cui all'oggetto il Comune di Bibbiano si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- attivare tutte le iniziative utili per l'ottenimento dei finanziamenti ministeriali e nell'ipotesi del raggiungimento dell'obiettivo di beneficiare del cofinanziamento ministeriale, attivare un proprio parziale cofinanziamento dell'opera secondo il quadro economico riportato nel seguente art. 6;
- dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne rendesse necessario e senza onere alcuno, atti/provvedimenti/autorizzazioni/nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;

- fornire la massima collaborazione per l'attuazione da parte della Provincia di Reggio Emilia, del procedimento unico disciplinato dall'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto e come disciplinato dal comma 2 dello stesso art. 53, l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- approvare il progetto ai livelli di elaborazione di fattibilità tecnica ed economica ed eventualmente esecutivo e le eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara;
- fornire la massima collaborazione sia nella fase finalizzata all'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi;

Art. 5 - Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento in oggetto la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture e/o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo ed assumersi la Responsabilità del Procedimento, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n. 36/2023;
- ad avvenuto finanziamento dell'opera, predisporre tutta la documentazione finalizzata a fornire al Comune di Bibbiano la collaborazione necessaria per attuare il procedimento unico disciplinato dall'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto e, come disciplinato dal comma 2 dello stesso art. 53, l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- sviluppare la progettazione a livello esecutivo sulla base delle risultanze dei procedimenti succitati, anche avvalendosi di professionalità esterne attraverso l'affidamento di servizi tecnici, ovvero valutare congiuntamente al Comune di

Bibbiano l'opportunità di avvalersi della procedura di appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs 36/2023;

- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, con la collaborazione del Comune;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione ed adottare la determinazione a contrarre nonché eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con il Comune per l'utilizzo di ribassi di gara;
- affidare ad operatore economico qualificato l'attività di verifica ai fini della validazione da parte del RUP;
- svolgere la funzione di stazione appaltante tramite la predisposizione della procedure per l'espletamento della gara, per l'aggiudicazione e, in ultimo, per la sottoscrizione del contratto;
- effettuare le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, proprio personale o affidando appositi incarichi;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- effettuare il collaudo, anche affidando apposito incarico professionale, e liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art.6 – Finanziamenti

Condivisa dagli Enti sottoscrittori dell'accordo in oggetto l'importanza di addivenire nei tempi più rapidi possibili alla realizzazione dell'opera, qualora l'opera ottenga il cofinanziamento da parte del Ministero con fondi FSC 2021/2027 a seguito di selezione nell'ambito della "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" le parti si impegnano ad inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera secondo la seguente pianificazione finanziaria di massima:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – SP.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2	Provincia di Reggio Emilia	2025	€ 1.900.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse
		2025-2029	€ 5.000.000,00	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027
	Comune di	2026	€ 1.250.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse

LOTTO	Bibbiano			
--------------	----------	--	--	--

Tale tempistica andrà calibrata in funzione delle modalità di finanziamento dei fondi CIPE, la cui procedura di assegnazione è gestita dalla Regione Emilia-Romagna.

Art. 7 - Collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione dell'intervento, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione dello stesso, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza.

La Provincia provvede alla formale trasmissione del progetto esecutivo e delle eventuali rideterminazioni del quadro economico progettuale, per la successiva approvazione da parte del Comune; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intenderanno tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge.

Art. 8 - Trasferimento dei contributi.

Per l'intervento in oggetto, il Comune sottoscrittore si impegnano ad effettuare i seguenti trasferimenti di somme a favore dell'Ente attuatore, come individuato al precedente Art. 3, secondo le seguenti modalità:

- 20% ad aggiudicazione definitiva delle opere;
- 50% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere;
- 30% ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione avverrà a seguito di richiesta, sulla base degli stati di avanzamento lavori e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti degli impegni assunti dagli Enti.

Art. 9 - Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

La Provincia provvederà al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto per la quota parte finanziata dalla Provincia, secondo il proprio Regolamento.

Art. 10 - Riclassificazione di tratti stradali

Contestualmente all'apertura al traffico dell'intervento, quale Collegamento fra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che verrà annesso al patrimonio stradale della Provincia, si procederà alla declassifica a strada comunale del corrispondente tratto di SP.22 terminale verso Bibbiano, nel tratto compreso dall'incrocio di Via Enrico Fermi con Via Pietro Nenni, e fino all'inizio della rotatoria realizzata tra Via Pietro Nenni con Via Dante Alighieri.

Ai fini della declassifica, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla declassificazione della viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale secondo la tempistica indicata al precedente periodo.

Art. 11 - Manutenzione delle opere

Dopo il collaudo degli interventi e a seguito della sua apertura al transito, il Comune prenderà da subito in carico il tratto della esistente provinciale di cui al precedente Art. 10, anche in pendenza della conclusione delle procedure di declassifica. Le strade declassificate che verranno cedute al comune di Bibbiano dovranno essere consegnate in ottime condizioni con il manto stradale e segnaletica orizzontale rifatte.

Per quanto riguarda il nuovo Collegamento fra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, al Comune spettano gli oneri per la manutenzione e gestione delle aree per la mitigazione ambientale, della fascia ecologica boscata, delle piste di servizio a lato della nuova strada e delle aree verdi poste all'interno delle intersezioni a rotatoria. Il Comune si impegna a richiedere le necessarie autorizzazioni alla Provincia nel caso intenda provvedere ad una diversa sistemazione dell'arredo delle aree verdi predette.

Spettano altresì al Comune gli oneri l'onere della fornitura dell'energia elettrica per il funzionamento degli impianti di illuminazione e la manutenzione ordinaria degli stessi.

Alla Provincia di Reggio Emilia spetta la manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione.

Art. 12 - Durata dell'accordo

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

ART. 13 - Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

ART. 14 - Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Bibbiano o da un suo delegato e dai dirigenti competenti delle due Amministrazioni (uno per ogni ente). In caso di valutazioni divergenti da parte dei componenti del collegio, le stesse vengono riportate nel verbale della seduta.

Art. 15 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA
F.to Giorgio Zanni

IL SINDACO DEL COMUNE
DI BIBBIANO
F.to Stefano Marazzi

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3674

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA
REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E
BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 03/12/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3674

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 02/12/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 235 DEL 03/12/2024

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO
ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI
BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO -
S.POLO 1 E 2 LOTTO

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 03/12/2024

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.