

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 235 DEL 03/12/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti viabilistici più rapidi;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest (Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);
- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con “Asse Val d'Enza” e al centro dall’“Asse SS 63” (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli “Terre di Canossa-Campegine” e “Reggio Emilia”) e all'Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell'area territoriale sopra citata si intende proseguire nella realizzazione dell'assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall'anno 2010), attraverso l'attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l'obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente il traffico veicolare merci, sia d'ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;
- in data 2 ottobre 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di

Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n.163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, aventi un costo complessivo di € 380.000,00 (di cui € 232.500 a carico del Comune di Bibbiano ed € 147.500 a carico della Provincia di Reggio Emilia), sono stati realizzati nel 2023;
- in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n.168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n.57 del 05/04/2023 e n.169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- a livello locale la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti. Tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, costituirà anche il percorso obbligato per il traffico pesante, da e per il Ghiardo, in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, ormai in parte inglobati nel tessuto edificato;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.189 del 10/10/2024, è stato approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO", per un importo complessivo di € 8.150.000,00.

Considerato che:

- ad oggi permane pertanto, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;
- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la Regione Emilia-Romagna, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le apposite schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri;
- in data 03/04/2024, con pec assunta dalla Provincia prot. N. 8520, la Regione Emilia-Romagna ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione dei fondi FSC 2021-2027, sarebbero state definite le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- con Delibera di Giunta Regionale N.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027";
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili e per i quali sono previste quote di cofinanziamento anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- in relazione a quanto sopra e alla luce delle mutate condizioni, al fine di massimizzare la funzionalità del collegamento tra le Tangenziali di Barco Bibbiano si è valutato di

accorpate i suddetti lotti in un unico intervento affidando con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti di progetto esistenti sopra richiamati) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera ai sensi del dlgs 36 del 2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- in data 11 ottobre 2024 è stata presentata, tramite il portale regionale SIBER, la domanda n.5187662 per la Manifestazione di interesse al finanziamento dell'intervento in oggetto, con protocollo Regione Emilia-Romagna n.PG/2024/1150703;
- con deliberazione di Giunta Regionale n.2081 del 04/11/2024, la Regione Emilia-Romagna ha approvato la graduatoria di assegnazione dei Fondi FSC 2021-2027 conseguente all' "Avviso per Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" approvato con DGR n.1167/2024, con l'attribuzione delle relative risorse, che per la Provincia di Reggio Emilia, in relazione all'intervento in oggetto, corrispondono ad € 5.000.000,00.

Al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune e data l'occasione manifestatasi per il possibile cofinanziamento dell'opera da parte del Ministero, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano

finalizzato alla realizzazione del “COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- schema accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 03/12/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma