

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1002 DEL 20/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 24 PARTE B). LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- con decreto del Presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con determinazione dirigenziale n° 796, del 30.09.2024, è stato approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 23 interventi per un totale complessivo di € 6.022.518,09 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B);
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nel tratto in oggetto della S.P. 8, occorre effettuare simultaneamente il ripristino del muro di sostegno di valle, l'adeguamento dei sistemi di ritenuta stradale e la riqualificazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso.
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo concludente con una spesa complessiva stimata di € 26.500,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO – PARTE B
LAVORI	€ 21.275,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.397,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 19.878,33
Ribasso (1,8%)	-€ 357,81
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 20.918,02
I.V.A. LAVORI	€ 4.601,96
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Validatore	€ 318,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI	€ 243,66
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 334,69

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	€ 83,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.581,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 26.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12 A	20.918,02

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera: 4,92%;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione descrittiva,
 2. Elaborati grafici
 - I. Inquadramento territoriale;
 - II. Inquadramento stato di fatto;
 - III. Inquadramento stato di progetto;
 - IV. Stato di progetto.
 3. Computo metrico estimativo e quadro economico
 4. Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, PER I LAVORI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B), concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 26.500,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 26.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza

stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti;

- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B451771513 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C35F24000540003;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 29.08.2024 di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 DEL peg 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, DEI LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B), concludente con una spesa complessiva stimata di € **26.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO –
--	-------------------

	PARTE B
LAVORI	€ 21.275,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.397,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 19.878,33
Ribasso (1,8%)	-€ 357,81
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 20.918,02
I.V.A. LAVORI	€ 4.601,96
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Validatore	€ 318,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI	€ 243,66
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 334,69
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	€ 83,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.581,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 26.500,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 26.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento

lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B451771513 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C35F24000540003;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 29.08.2024 di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Scheda ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche (iniziale).

Reggio Emilia, lì 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4 AFFIDAMENTO 24 - PARTE B

Lavori per il ripristino del muro di sostegno in sasso ed inserimento di barriera
stradale sulla S.P. 8 dal km 11+950 al km 12+035 in via Poggiolo Comune di
Toano

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Geom. Roberta Guglielmi
Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Alessandro Daolio
Dott.ssa Ing. Clarissa Carmagnini

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Novembre 2024	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

Il presente progetto consiste nella messa in sicurezza della porzione stradale ubicata lungo la S.P. 8 “Cerrodoło – Toano – Villa Minozzo”, compresa tra le chilometriche 11+950 e 12+035, nei pressi di via Poggiolo nel comune di Toano; nello specifico il progetto ha l’obiettivo di effettuare il ripristino del muro di sostegno di valle esistente, la messa a norma dei sistemi di ritenuta ed il rifacimento della porzione di pavimentazione stradale.



Figura 1 – vista aerea della SP 8 con individuazione dell’area oggetto di intervento

Come visibile dalla documentazione fotografica a seguire, nel tratto stradale oggetto di intervento sono state rilevate le seguenti criticità principali:

- la muratura del muro in sasso sottoscarpa presenta fessurazioni di diversa ampiezza e disgregazione del calcestruzzo del cordolo sommitale (da svolgersi nell’ambito dell’affidamento della Parte A);
- la pavimentazione stradale risulta danneggiata superficialmente con depressioni locali di basso grado, fessurazioni longitudinali e ramificate e disgregazione dei margini (da svolgersi nell’ambito dell’affidamento della Parte A).
- i sistemi di ritenuta esistenti si presentano discontinui, danneggiati o ammalorati e non rispondenti alla normativa vigente;

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

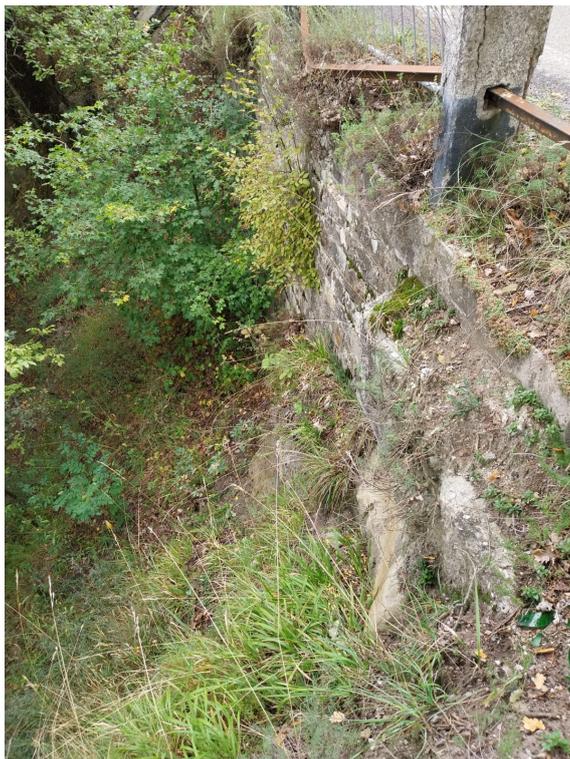


Foto 1 – vista del muro sottoscarpa



Foto 2 – vista laterale del muro sottoscarpa e dei sistemi di ritenuta



Foto 3 – vista del muro sottoscarpa con crolli



Foto 5 – Porzione della sede stradale oggetto d'intervento.



Foto 4 – Particolari d'intervento.



Foto 6 – Particolari d'intervento

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto, al fine di tutelare l'incolumità degli utenti della strada, prevede l'esecuzione delle opere per consentire simultaneamente il ripristino del muro di sostegno di valle, l'adeguamento dei sistemi di ritenuta stradale e la riqualificazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso, mediante la realizzazione dei seguenti interventi: :

Intervento 1. - SP 8 "Cerredolo – Toano – Villa Minozzo" dal km 11+950 al km 12+060

- Rimozione delle varie tipologie dei sistemi di ritenuta esistenti, i quali si presentano danneggiati ed ammalorati in diverse porzioni **(da svolgersi nell'ambito dell'affidamento della Parte A)**;
- Demolizione del cordolo esistente posto sulla sommità del muro di contenimento e realizzazione delle opere di scavo al fine di consentire la realizzazione di un nuovo cordolo in calcestruzzo armato. La nuova infrastruttura in cls avrà un'estensione complessiva di 71,00 metri lineari per 50 cm di larghezza, sarà vincolata sia ad una soletta di fondazione (dimensioni 125 cm di larghezza e 40 cm di altezza) che ad una trave di contrappeso (dimensioni di 100 cm di larghezza e 40 cm di altezza). Il nuovo manufatto svolgerà anche la funzione di struttura porta barriere **(da svolgersi nell'ambito dell'affidamento della Parte A)**.
- Riqualificazione della pavimentazione stradale, nel tratto interessato dalle opere, attraverso la fresatura dei margini laterali ed ortogonali della carreggiata stradale e la successiva posa del tappeto di usura in conglomerato bituminoso **(da svolgersi nell'ambito dell'affidamento della Parte A)**.
- risanamento della muratura in sasso nel muro di sostegno, attraverso interventi puntuali di cuci-scuci, con aggiunta di armatura di rinforzo, nelle porzioni maggiormente ammalorate soggette a crollo di porzioni, fessurazioni e perdita di conci, sigillatura dei giunti ove erosi **(da svolgersi nell'ambito dell'affidamento della Parte A)**;
- rimozione della vegetazione infestante e pulizia generale alla base del muro e nella scarpata di valle **(da svolgersi nell'ambito dell'affidamento della Parte A)**;
- Fornitura e posa delle seguenti tipologie di barriere di sicurezza in acciaio:
 - sul cordolo in c.a., una barriera del tipo H2 bordo ponte per una lunghezza complessiva di 69,75 metri;
 - in direzione di Toano, sarà installata una barriera del tipo H2 bordo laterale su banchina, collegata alla nuova barriera bordo ponte. L'infrastruttura avrà un'estensione di 22,50 metri e sarà dotata della relativa lama di avvio (terminale);
 - in direzione Cavola, sarà installata una barriera del tipo H2 bordo laterale su banchina, collegata alla barriera bordo ponte, per un'estensione di 18,00 metri.

Le dimensioni, i particolari costruttivi e le caratteristiche dei materiali da costruzione degli interventi sopra descritti sono dettagliati negli elaborati grafici: Elaborati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4.

La durata dei lavori stimata è di 15 giorni naturali e consecutivi. Durante la durata dei lavori saranno istituiti sensi unici alternati di marcia regolamentati da semafori temporanei, per garantire la possibilità di circolazione veicolare. L'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione delle posizioni delle aree oggetto di intervento, in prossimità di intersezioni e di curve stradali a bassa visibilità.

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Elaborati grafici Intervento 1.
 - 2.1. Inquadramento territoriale
 - 2.2. Inquadramento stato di fatto
 - 2.3. Inquadramento stato di progetto
 - 2.4. Stato di progetto: prospetto e sezioni tipo
3. Computo metrico estimativo e quadro economico

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

La redazione del progetto per consentire la realizzazione delle opere di ripristino del muro di sostegno in sasso ed inserimento di barriere stradale sulla SP 8, nei pressi di Via Poggiolo in Comune di Toano, è stato approvato finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", assegnando l'importo totale per l'anno 2023 pari ad € 1,626.309,63, cod. int. 01239.20.RE, CUP: C27H18002530006;

Dato atto che il finanziamento ministeriale riconosceva alla Provincia di Reggio Emilia un importo complessivo di € 80.000,00 (iva inclusa), per consentire l'esecuzione delle opere di ripristino previste sulla SP 8 nei pressi di Via Poggiolo in Comune di Toano, tuttavia in fase di redazione del progetto esecutivo si è reso necessarie effettuare l'aggiornamento del computo metrico estimativo, principalmente a causa della modifica ed aumento dell'elenco prezzi di riferimento, tenendo in considerazione che l'affidamento del bando ministeriale ha avuto luogo nel 2020, in epoca antecedente ai vari incrementi prezzi subiti dai materiali da costruzione.

La revisione ed aggiornamento della quantificazione economica, per consentire la realizzazione delle opere in progetto, comporterà un maggiore investimento quantificato in € 26.500,00 (iva inclusa), i quali saranno finanziati con fondi propri della stazione appaltante.

Alla luce delle premesse citate in precedenza, si rende necessario effettuare il maggiore investimento economico per consentire l'esecuzione delle opere come previsto nel progetto approvato con atto ministeriale (D.M. n. 123 del 19/03/2020).

OPERE	IMPORTO IN EURO – PARTE B
Lavori	21.275,83 €
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	1.397,50 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	19.878,33 €
Ribasso	-357,81 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	20.918,02 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA opere (22%)	4.601,96 €
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione progettista Assicurazione Validatore	318,00 €
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	243,66 €
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	334,69 €
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	83,67 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.581,98 €
TOTALE COMPLESSIVO	26.500,00 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	100 %	OS12 A	20.918,02 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: 5. Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - Reparto Sud. Accordo Quadro 2023-2024".



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4 AFFIDAMENTO 24 - PARTE B

Lavori per il ripristino del muro di sostegno in sasso ed inserimento di barriera
stradale sulla S.P. 8 dal km 11+950 al km 12+035 in via Poggiolo Comune di
Toano

PROGETTO ESECUTIVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Geom. Roberta Guglielmi
Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Alessandro Daolio
Dott.ssa Ing. Clarissa Carmagnini

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 3	Data Progetto Novembre 2024	N° P.E.G.	Nome File			

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	C01.028	LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023)							
	C01.028.015	BARRIERE DI SICUREZZA IN ACCIAIO Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Barriera Bordo laterale		40,50			40,50		
		Totale m				40,50	129,69	5.252,45	
2	C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... amento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Barriera bordo ponte su cordolo		69,75			69,75		
		Totale m				69,75	209,69	14.625,88	
3	SC.15.05	Oneri speciali Parapetto di protezione		50,00			50,00		
		Totale MI				50,00	13,25	662,50	
4	SC.10.20	Elementi in plastica tipo new jersey		50,00			50,00		
	SC.10.20.a	Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione					50,00		
		Totale MI				50,00	10,50	525,00	
5	SC.10.20.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione		50,00			50,00		
		Totale MI				50,00	4,20	210,00	
		Totale Oneri speciali Euro						1.397,50	
		Importo Lavori Euro						21.275,83	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		21.275,83
Oneri speciali Euro	1.397,50	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	19.878,33	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 1,80% su Euro 19.878,33		-357,81
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		20.918,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. LAVORI Euro	4.601,96	
Assicurazione Progettista e Verificatore Euro	318,00	
Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti Euro	243,66	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - Quota pari 80% Euro	334,69	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - Quota pari 20% Euro	83,67	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.581,98
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		26.500,00

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI
CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD
AFFIDAMENTO 23 - PARTE 2 - RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO ED
INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA S.P. N°8 DAL KM 11+950 AL KM
12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO**

AFFIDAMENTO 23° - PARTE 2

QUADRO ECONOMICO

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	21.275,83
di cui ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.397,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	19.878,33
Ribasso	-357,81
TOTALE NETTO	20.918,02
I.V.A. LAVORI	4.601,96
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 159,00 Assicurazione Validatore € 159,00	318,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	243,66
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	334,69
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	83,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.581,98
TOTALE COMPLESSIVO	26.500,00



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1002 del 20/11/2024.

Reggio Emilia, li 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA