

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 212 DEL 11/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DEL PROCEDIMENTO UNICO - ART. 53 COMMA 1, LETT. A) LEGGE REGIONALE N. 24/2017.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il PRIT 2025, adottato con Delibera del Consiglio Regionale n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale, conferma l'impianto infrastrutturale già delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali, con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base, con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- la SP 486R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la SP 324, fa parte della Rete di Base e dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
 - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;

Considerato che:

- la SP 486R, nel tratto che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzzeria, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- in considerazione di quanto sopra, la Regione Emilia-Romagna e le Province di

Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull'opportunità di effettuare gli studi preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, relative ad un intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino suddiviso nei lotti 1 e 2 nel tratto fra la località Ceredolo di Toano (RE) e l'intersezione tra la strada provinciale suddetta e la strada comunale Caldana-Grovaieda in comune di Montefiorino (MO) e a tal fine hanno firmato la convenzione RPI n.579 del 11/11/2019;

- gli studi oggetto della sopradetta convenzione sono stati completati regolarmente dalle Province;
- la Regione Emilia-Romagna, inoltre, si era impegnata a prevedere, nelle successive annualità di bilancio, risorse congrue per proseguire nelle attività progettuali ed in particolare per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D. Lgs. 50/2016, sulla base del quale definire le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento e, conseguentemente, l'eventuale possibilità di procedere per stralci attuativi funzionali;
- in data 11/11/2020 la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Reggio Emilia hanno sottoscritto una Convenzione per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) a norma del Codice dei Contratti D.Lgs 50/20216, che prevedeva il concorso della Regione al costo complessivo per la progettazione mentre la Provincia di Reggio Emilia aveva assunto il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dello studio sopra indicato, relativo ai lotti 1 e 2 della SP 486R;
- in forza di detto accordo la Provincia di Reggio Emilia ha conferito un incarico professionale per la redazione del PFTE, che è stato predisposto e consegnato a gennaio 2021;
- nella seconda metà del 2023, le province di Reggio Emilia e di Modena, avevano avanzato un'ipotesi finanziaria alla Regione Emilia-Romagna (tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri), per quanto concerne l'ammodernamento della SP 486R nel tratto in questione, per un primo stralcio con importo complessivo pari a 9 milioni di euro, di cui 4 milioni per il tratto nel territorio reggiano e 5 milioni di euro per il tratto nel territorio modenese;
- nel marzo 2024 la Regione Emilia Romagna, per il tramite dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini, ha comunicato alle Province della Regione, e al Sindaco Metropolitano di Bologna, relativamente all'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2021-2027), l'intenzione di avviare una "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" anticipando che potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica così come previsto dal nuovo Codice degli appalti;
- considerando la strategicità dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di

“Montefiorino” nel tratto Cerredolo di Toano (RE) e l’intersezione tra la suddetta strada provinciale e la strada comunale Caldana-Grovaieda in comune di Montefiorino (MO), si è provveduto pertanto ad avviare la procedura per adeguare il PFTE redatto nel 2021 a norma del Codice Appalti in vigore all’epoca (D.Lgs 50/20216), ai contenuti del PFTE a norma del vigente Codice Appalti (D.Lgs 36/2023);

- in data 13/06/2024, tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena, è stato sottoscritto un Accordo di collaborazione, redatto ai sensi dell’art.15 della Legge n.241/1990, per la “Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento di ammodernamento della SP.486R di Montefiorino Lotto 1 Lotto 2” che individua la Provincia di Modena quale Soggetto Attuatore per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica. A fronte del costo previsto di 160.000 euro per l’espletamento del servizio di progettazione, in rapporto all’entità dei rispettivi lotti, la Provincia di Modena comparteciperà con un importo pari a 85.000 euro, mentre la Provincia di Reggio Emilia comparteciperà con un importo pari a 75.000 euro;

Preso atto che:

- l’operatore economico incaricato ha rassegnato alla Provincia tramite PEC prot. n. 29470 del 04/10/2024, successivamente integrato con PEC prot. n. 31911 del 28/10/2024, la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti la Proposta di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi all’intervento denominato “INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA”;
- successivamente alla definizione del finanziamento dell’opera, si provvederà a sottoporre il progetto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell’ambito del Procedimento Unico ai sensi dell’art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Toano per quanto riguarda la variante urbanistica, comporterà l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, l’eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall’acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, l’ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l’esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- il progetto rassegnato prevede l’ammodernamento di un tratto della SP486 in Provincia di Reggio Emilia che va dal Km 44+504 al Km 45+170 (Lotto I) al fine di rendere più fluida la viabilità esistente e aumentare la sicurezza stradale, diminuendo i fattori di rischio e di pericolosità per il transito di automezzi e pedoni in un contesto già fortemente vincolato dalla morfologia del terreno e dalla presenza di centri urbani;
- gli interventi previsti che incidono sulle caratteristiche geometrico dimensionali del tracciato, prendono forma dall’adeguamento della sede stradale attraverso

allargamenti di carreggiata per ottenere un'asta viaria di Categoria F1 secondo la classificazione del DM n.6792 del 05.11.2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- il progetto si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

CODIFICA			titolo	scala	rev.
PF	GE	00	Elenco elaborati	-	0
Parte generale					
PF	GE	01	Relazione tecnica generale	-	0
PF	GE	02	Inquadramento urbanistico - PTCP	fuori scala	0
PF	GE	03	Inquadramento urbanistico - PRG	fuori scala	0
PF	GE	04	Corografia	1:10.000	0
PF	GE	05	Individuazione di cave e discariche	1:25.000	0
PF	GE	06	Planimetria stato di fatto	1:5.000	0
PF	GE	07	Planimetria delle Demolizioni	-	0
PF	GE	08	Relazione di sostenibilità dell'opera	-	0
PF	GE	09	Piano preliminare di manutenzione dell'opera	-	0
PF	GE	10	Cronoprogramma	-	0
PF	GE	11	Relazione sui Criteri Ambientali Minimi	-	0
PF	GE	12	Relazione di Prefattibilità Ambientale	-	0
PF	GE	13	Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica	-	0
PF	GE	14	Capitolato speciale d'appalto: C.A.M.	-	0
PF	GE	15	Capitolato informativo BIM	-	0
PF	GE	16	Relazione geologico geotecnico sismica	-	0
PF	GE	17	Schema di Contratto	-	0
PF	GE	18	Capitolato speciale d'appalto: parte Amministrativa	-	0
PF	PA	01	Relazione paesaggistica		0
PF	PA	02	Relazione Paesaggistica ALLEGATO: verifica dei vincoli paesaggistici ai sensi del d.lgs 42/2004 e s.m.i.		0
			Documento di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico		
Computi e stime					
PF	CM	01	Elenco prezzi unitari	-	0
PF	CM	02	Computo metrico estimativo	-	0
PF	CM	03	Quadro economico	-	0
PF	CM	04	Analisi prezzi	-	0
PF	CM	05	Quadro di incidenza della manodopera	-	0
Espopri ed interferenze					
PF	ES	01	Piano particellare di esproprio	-	0
PF	ES	02	Planimetria catastale	1:1.000	0
PF	ES	03	Relazione sulle interferenze	-	0
PF	ES	04	Planimetria censimento interferenze	varie	0
Progetto stradale					
PF	VI	01	Planimetria generale di progetto su ortofoto	1:1.000	0
PF	VI	02	Planimetria di dettaglio progetto stradale tav	1:500	0
PF	VI	03	Sezioni tipo	1:50	0
PF	VI	04	Planimetria segnaletica orizzontale, verticale e Barriere di sicurezza	varie	0
PF	VI	05	Planimetria bonifica bellica	1:1.000	0
Idraulica					
PF	ID	01	Relazione idraulica	-	0
PF	ID	02	Planimetria regimazione idraulica	varie	0

- il costo complessivo stimato nella presente proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intera opera è pari ad € 4.580.000,00 di cui € 3.113.974,47 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 147.985,35) e € 1.466.025,53 per somme a disposizione (compreso IVA ed eventuali altre imposte pari ad € 685.074,38 come risulta dal seguente quadro economico:

a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	2 965 989,12
		a misura	€	-
		Somma	€	2 965 989,12
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	147 985,35
	a)+b)	SOMMA LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	3 113 974,47
c)		SOMME A DISPOSIZIONE (comprehensive di oneri ed IVA)		
c1)		Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
c2)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione;	€	58 000,00
c3)		Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	12 200,00
c4)		Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%)	€	157 466,75
c5)		Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	130 000,00
c6)		Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	c6 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica - IVA e ONERI COMPRESI	€	75 000,00
	c6 b)	Verifica PTFE - IVA e ONERI COMPRESI	€	43 139,20
	c6 c)	Progettazione Esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	81 203,20
	c6 d)	Verifica Progettazione esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	30 451,20
	c6 e)	Coordinamento sicurezza esecuzione - IVA e ONERI COMPRESI	€	55 827,20
	c6 f)	Direzione Lavori INTERNA	€	-
c9)		Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2,00%)	€	49 823,59
c12)		Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	18 300,00

c13)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici - IVA e ONERI COMPRESI	€	63 440,00
c14)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	6 100,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	780 951,15
c15)	IVA ed eventuali altre imposte		
c16 a)	IVA a)+b)	€	685 074,38
	TOTALE	€	4 580 000,00

- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, da approvare in linea tecnica, successivamente alla definizione del finanziamento dell'opera verrà sottoposta agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- il Responsabile Unico di Progetto dell'intervento in argomento è l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C77H24000800003;
- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, adottato con Decreto del Presidente n. 205 del 30/10/2024, codice CUI: L00209290352202400088;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progetto, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA", completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo pari ad € 4.580.000,00 di cui € 3.113.974,47 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 147.985,35) e € 1.466.025,53 per somme a disposizione (compreso IVA ed eventuali altre imposte pari ad € 685.074,38) che, successivamente alla definizione del finanziamento dell'opera,

verrà sottoposta agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, e che conclude nel seguente quadro economico:

a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	2 965 989,12
		a misura	€	-
		Somma	€	2 965 989,12
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	147 985,35
	a)+b)	SOMMA LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	3 113 974,47
c)		SOMME A DISPOSIZIONE (comprehensive di oneri ed IVA)		
c1)		Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
c2)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione;	€	58 000,00
c3)		Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	12 200,00
c4)		Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%)	€	157 466,75
c5)		Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	130 000,00
c6)		Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	c6 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica - IVA e ONERI COMPRESI	€	75 000,00
	c6 b)	Verifica PTFE - IVA e ONERI COMPRESI	€	43 139,20
	c6 c)	Progettazione Esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	81 203,20
	c6 d)	Verifica Progettazione esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	30 451,20
	c6 e)	Coordinamento sicurezza esecuzione - IVA e ONERI COMPRESI	€	55 827,20
	c6 f)	Direzione Lavori INTERNA	€	-
c9)		Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2,00%)	€	49 823,59
c12)		Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	18 300,00

c13)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici - IVA e ONERI COMPRESI	€	63 440,00
c14)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	6 100,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	780 951,15
c15)	IVA ed eventuali altre imposte		
c16 a)	IVA a)+b)	€	685 074,38
	TOTALE	€	4 580 000,00

- di dare atto che:
 - la proposta del suddetto progetto di fattibilità tecnico economica, da approvare in linea tecnica, successivamente alla definizione del finanziamento dell'opera verrà sottoposta agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
 - tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Toano per quanto riguarda la variante urbanistica, comporterà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
 - la presente proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
 - il Responsabile Unico di Progetto dell'intervento in argomento è l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica;
 - il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C77H24000800003;
 - l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, adottato con Decreto del Presidente n. 205 del 30/10/2024, codice CUI: L00209290352202400088;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
 - di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- PF GE 01 Relazione Tecnica Generale
- PF GE 18 Capitolato speciale d'appalto: parte amministrativa
- PF VI 01 Planimetria generale di progetto su ortofoto
- PF CM 02 Computo Metrico Estimativo

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 11/11/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma