



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 201 DEL 23/10/2024

OGGETTO

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, L.A) LR 24/2017, APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA PER "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITA' BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO ARTT 32-33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART.19 LR 24/2017 E ART.15 D.LGS 152/2006

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 105 del 20/06/2023 è stato approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, il Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, sottoscritto in data 26/06/2023, la Provincia di Reggio Emilia ha redatto il progetto di fattibilità tecnico economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'approvazione del progetto e per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con determinazione dirigenziale n.1294 del 21/12/2023, si è proceduto all'affidamento del servizio tecnico di "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e progettazione esecutiva" e "Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione" (D. Lgs. 81/2008) per i lavori di realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via Del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano", all'Ing. Davide Vito Bica, con sede in via F.lli Miselli, 3, a Cavriago (R.E.) - C.F. BCIDDV86T02F463T e P.IVA IT02604550356, per l'importo netto di € 12.500,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari al 4%, ma escludendo l'IVA in quanto il professionista sopraindicato risulta essere in regime forfettario, per un importo complessivo lordo pari ad € 13.000,00;
- il suddetto professionista ha rassegnato la proposta di Progetto di Fattibilità tecnica ed economica in data 20/05/2024, composto dai seguenti elaborati:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica			
Lavori di costruzione rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano.			
	ELENCO ELABORATI	REV	SCALA
R	ELABORATI DESCRITTIVI		-
R1	ELENCO ELABORATI	00	1
R2	RELAZIONE TECNICA GENERALE	00	-
R3	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	00	-
R4	SCHEDA INTERVENTO VU.1A – VINCOLI URBANISTICI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	-
R5	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE DELL'OPERA	00	-
R6	VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	00	-
R7	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI	00	-
R8	COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA	00	-
R9	QUADRO ECONOMICO	00	-
R10	CRONOPROGRAMMA LAVORI	00	-
R11	CAPITOLATO TECNICO	00	-
R12	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	00	-
A	ELABORATI GRAFICI		
A1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE – CTR, PTC, PUG, RUE	00	VARIE
A2	RILIEVO PLANO- ALTIMETRICO DELLO STATO ATTUALE	00	VARIE
A3	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO	00	VARIE
A4	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLA DISCIPLINA DELLE TRASFORMAZIONI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	1:1.000
A5	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLA VU1 - VINCOLI URBANISTICI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	1:20.000
A6	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLE PSC DEL COMUNE DI SCANDIANO	00	1:500
A7	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLE RUE DEL COMUNE DI SCANDIANO	00	1:500
A8	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI	00	1:200
A9	PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO ED ELENCO DITTE	00	VARIE
A10	SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	00	VARIE
A11	SEZIONI TRASVERSALI STRADALI	00	1:200
A12	PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	00	1:200
A13	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	00	1:200
SIC	ELABORATI SICUREZZA CANTIERE (D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)		
SIC1	PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	00	-

- gli elaborati afferenti a tale progetto, sono stati approvati in linea tecnica dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n. 88 del 23/05/2024, ai fini dell'avvio della Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017 e sono stati depositati in pari data presso il Comune di Scandiano ed il Comune di Reggio Emilia;
- gli stessi elaborati risultano altresì depositati presso l'ufficio U.O. Esecuzione Amministrativa degli Appalti ed Espropri della Provincia di Reggio Emilia, ed è stato pubblicato l'avviso per l'avvio del procedimento unico sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 provvedendo a depositare la documentazione tecnica in apposita sezione web, dandone comunicazione tramite lettera di trasmissione acquisita in data 27/05/2024 ed ascritta al protocollo generale n. 15437;
- con la stessa comunicazione sono stati trasmessi al Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia, Autorità Competente ai fini dell'espressione del Parere Motivato di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, gli elaborati del procedimento unico in oggetto, unitamente alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui al comma 1 lettera a) art. 53 della LR 24/2017;
- la Conferenza dei Servizi si è riunita in prima seduta il 25/06/2024 in modalità sincrona tramite videoconferenza;
- nel corso dello svolgimento della Conferenza dei Servizi sono pervenuti i seguenti pareri, da parte degli Enti invitati:
 - **Lepida s.p.a.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15533 del 28/05/2024, con il quale si informa che non si rilevano sottoservizi

nell'area dell'intervento di cui all'oggetto;

- **Snam Rete Gas s.p.a.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15541 del 28/05/2024, con il quale si evidenzia che i lavori di cui all'oggetto NON interferiscono con impianti di proprietà di Snam Rete Gas s.p.a.;
- **Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15671 del 28/05/2024, con il quale si prende atto che:
 - le opere oggetto della conferenza risultano ubicate a una distanza superiore a 30 m dalla rotaia più vicina e quindi all'esterno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR753/80 (art.49);
 - le opere oggetto della conferenza non risultano interessare aree ferroviarie in gestione a FER con attraversamenti o altri manufatti o servitù;
- **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19663 del 26/06/2024, con il quale si **autorizza** la realizzazione dei lavori, conformemente alla copia depositata presso questo Ufficio, **subordinando la realizzazione degli scavi al controllo archeologico in corso d'opera**, ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'allegato I.8 al D. Lgs. 36/2023, **secondo le prescrizioni di seguito elencate**:
 - tutti gli interventi di modifica dell'assetto del sottosuolo dovranno essere sottoposti a controllo archeologico in corso d'opera e gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista;
 - l'assistenza archeologica potrà essere interrotta solo in presenza di stratigrafia già completamente compromessa da interventi operati in precedenza ovvero in presenza di stratigrafia sterile, previa tempestiva comunicazione scritta a questo Ufficio e contestuale approvazione da parte del medesimo.
- **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19685 del 26/06/2024, con il quale si evidenzia che l'opera in oggetto non presenta interferenze con il reticolo del Consorzio di Bonifica, né con il reticolo minore regionale affidato in manutenzione al Consorzio dalla Regione Emilia Romagna; non vi sono pertanto necessità di pareri/atti/ e successive concessioni o nulla osta da rilasciare a tal riguardo a cura del suddetto Consorzio. Per quanto attiene alle acque provenienti dalla piattaforma stradale, si specifica che l'area ricade nel più ampio bacino del Torrente Rodano, e nello specifico del sottobacino del Torrente Lodola che scorre circa 500 metri a ovest. Le acque potranno eventualmente essere incanalate nel fosso stradale della S.P. 47, e condotte nel copia informatica per consultazione 11/09/2024 10:15:11 11/09/2024 2024 26905 Torrente Lodola. Si rammenta infine che l'area, rispetto alle mappe di pericolosità del PGRA, risulta allagabile con probabilità P2 relativamente al RSP (reticolo secondario di pianura) sarà pertanto necessario adottare tutti gli accorgimenti indicati dalla DGR 1300 del 2016;
- **Comune di Reggio Emilia** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19715 del 26/06/2024, con il quale si conferma la formale correttezza degli elaborati esplicativi della variante urbanistica connessa al procedimento, per quanto di competenza;
- **Iren Acqua Reggio s.r.l.** - pervenuto a mezzo PEC con ns. Prot. n°19809 del 27/06/2024, con il quale si esprime parere favorevole di fattibilità con validità di ventiquattro mesi dalla data di rilascio;
- **Aeronautica Militare – Comando 1° Regione Aerea** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°21357 del 11/07/2024, con il quale si esprime il Nulla

Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento in oggetto in quanto il medesimo non interferisce ne con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata ne con Servitu prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio;

- **Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°21622 del 12/07/2024, con il quale si esprime **PARERE FAVOREVOLE** alle seguenti condizioni:
 - Ai sensi del DPR n.120/2017 artt. 21 e 24 per l'utilizzo nel sito come sottoprodotto delle terre e rocce da scavo di cantiere di piccole o grandi dimensioni non soggetto a VIA-AIA e ai fini della loro esclusione dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, esse devono essere conformi ai requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 152/06 e occorre pertanto che ne sia effettuata la caratterizzazione che accerti la non contaminazione, da tenere a disposizione dell'Autorità di controllo;
 - Tutti i rifiuti prodotti dall'attività di scavo dovranno essere raccolti, stoccati e conferiti con le modalità previste dalla normativa vigente;
 - Nelle giornate secche e ventose e necessario prevedere adeguate bagnature degli scavi aperti e dei rilevati o depositi di materiali inerti, per prevenire l'emissione di polveri;
 - Per le attività di cantiere dovranno essere osservati gli obblighi di comunicazione, le restrizioni orarie e giornaliere previste dalla DGR 1197/2020 in materia di attività rumorose temporanee e dal Regolamento comunale medesimo valutando anche la necessita di richiedere e ottenere l'Autorizzazione in deroga per attività rumorose temporanee;
- **A.U.S.L. R.E.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al prot. n° 26419 del 05/09/2024, con il quale esprime parere favorevole in merito ai possibili impatti sanitari dell'opera;
- la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con note prot. n.24156 del 08/08/2024 e prot. n.25831 del 29/08/2024, ha trasmesso i suddetti pareri e il verbale della prima seduta della conferenza di servizi ai soggetti coinvolti ed ha convocato la seconda ed ultima seduta della Conferenza di servizi in data 10/09/2024 con nota prot. n.24170 del 08/08/2024;
- nel corso dello svolgimento dell'ultima seduta, si è constatata l'unanimità sulla proposta progettuale, che dovrà essere adeguata in fase esecutiva alle prescrizioni rilasciate dai vari Enti sopra richiamati;
- poichè, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso, non sono pervenuti pareri di altri Enti invitati, oltre a quelli sopra elencati, ai sensi dell'art.20 della Legge 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero non abbia espresso, ai sensi del comma 3 dell'art. 14-ter, la propria posizione e non sono altresì pervenute osservazioni di privati interessati dall'esecuzione dell'opera;

Dato atto che il Responsabile del Progetto del presente atto è l'ing. Maurizio La Macchia, Responsabile AP dell'UO Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;

Considerato che:

- l'intervento in progetto prevede la realizzazione di un intervento volto alla moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 467 R, via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano;
- l'intervento prevede di variare gli strumenti urbanistici vigenti dei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano per effetto della localizzazione dell'opera;
- le varianti sono descritte nei relativi elaborati cartografici e mediante il procedimento unico, ai sensi dell'art. 53 commi 2 e 5 della L.R. Emilia Romagna n. 24/2017, gli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante, hanno apposto il vincolo espropriativo;
- ai sensi dell'art. 53 c. 9 della L.R. Emilia Romagna n. 24/2017, la presente determinazione di conclusione positiva della conferenza dei servizi, produce gli effetti di cui al comma 2 del suddetto articolo, tra cui la dichiarazione di pubblica utilità;
- la proposta di variante interessa quindi le seguenti aree di modesta entità:
 - Comune di Reggio Emilia, mq 706 circa, di "Attrezzature e spazi collettivi di livello comunale" – art. 3.1. PUG e mq 545 circa di "Ambito agricolo di rilievo paesaggistico" – art. 15.1.4 del PUG sulle quali viene individuata la rotatoria identificata come "Sistema delle reti – infrastrutture grigie" art.3.3.2 del PUG per complessivi 1.251 mq. Circa;
 - Comune di Scandiano, ambito di mq 30 circa, di "Tessuto di matrice moderna" - art. 25 RUE riclassificato a "Viabilità esistente" - art. 12 RUE;

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 53 "Procedimento unico" della L.R. 24/2017 la Provincia ha espresso la propria posizione in sede di Conferenza di Servizi;
- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 20/2000 la Provincia può sollevare riserve in merito alla conformità dei PSC agli altri strumenti della pianificazione provinciale e regionale, limitatamente agli ambiti delle materie di pertinenza dei piani stessi;
- ai sensi dell'art. 33 comma 4 della LR 20/2000 modificata dalla LR 6/2009, la variante al RUE in esame, contenendo la disciplina particolareggiata di parti del territorio urbanizzato, viene esaminata dalla Provincia con il procedimento proprio del POC che può formulare riserve relativamente ai contenuti che contrastano con il PSC o con le prescrizioni di piani sopravvenuti di livello territoriale superiore;
- la Provincia, ai sensi dell'art. 19 comma 3 della LR 24/2017 è l'Autorità Competente alla valutazione ambientale dei piani urbanistici comunali;
- come disposto dall'art. 5 della LR 19/2008, la verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale viene espletata nell'ambito delle riserve o degli atti di assenso, comunque denominati, resi dalla Provincia nel corso del procedimento di approvazione dello strumento urbanistico;
- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito degli avvisi sul BURERT dal 05/06/24 al 05/08/24 sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 e sui siti web degli stessi enti titolari dei piani da variare, non sono pervenute osservazioni da parte di privati cittadini;

Visto il Decreto del Presidente n.137 del 17/07/2024, con il quale è stato approvato lo schema di Convenzione per la sponsorizzazione dell'opera in oggetto presentata dall'operatore economico Nuovocorso Spa, avente sede legale in Via Mulini Valle Tresinaro n.11 in Comune di Carpineti, P.IVA 02353630359, che regola i rapporti tra i soggetti coinvolti, che conclude con il seguente quadro economico:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 266.303,36
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 11.908,08
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 278.211,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSEE (PROVINCIA)		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 39.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P.)	Euro	€ 13.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4.000,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 500,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 4.451,38
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.112,85
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 15.000,00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 61.206,52
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSEE	Euro	€ 138.520,75
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSOR (NUOVOCORSO S.P.A.)		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (D.L.,C.S.E.)	Euro	€ 18.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI SUI LAVORI	Euro	€ 14.767,81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSOR	Euro	€ 33.267,81
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450.000,00

Visto il Decreto del Presidente n.156 del 10/09/2024, che dispone:

- di non formulare riserve rispetto ai pareri pervenuti in merito al progetto di opera pubblica relativo alla “Realizzazione della rotatoria tra la S.P. 467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, nell’ambito del procedimento unico di cui all’art. 53 della LR 24/2017;
- di esprimere, ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica, ValSAT, delle relative Varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia a condizione sia rispettato quanto riportato nei richiamati pareri pervenuti, cui dovrà darsi riscontro nel documento “Dichiarazione di sintesi” (ai sensi dell’art. 17 del D.lgs 152/2006) che sarà parte integrante del piano approvato.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Reggio Emilia n.108 del 14/10/2024 con la quale si dispone in particolare:

- di ratificare il parere urbanistico comportante variante al PUG nell’ambito del Procedimento Unico ex art.53, comma 1, lett.A) L.R.24/2017 indetto dalla Provincia di Reggio Emilia per approvazione del progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell’intervento in oggetto;
- di dare atto che il progetto comporta apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera di interesse pubblico essendo allegato al progetto di fattibilità tecnico economica l’elaborato A.9 “Piano particellare d’esproprio”, in cui sono elencate le aree interessate dal vincolo espropriativo e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali suddivisi per Comune e che l’Ente espropriante per gli adempimenti di cui al comma 7 dell’art.53 della L.R.24/2017 e della L.R.n. 37/2002, è la Provincia di Reggio Emilia.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Scandiano n.83 del 30/09/2024 con la quale si dispone in particolare:

- di prendere atto della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, assunta in data 11/09/2024 ed acquisita agli atti del Comune di Scandiano in data 11/09/2024 prot. n. 24350, che ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di opera pubblica denominato “Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, in variante a PSC e RUE vigenti, con valore ed effetti di POC stralcio;
- di ratificare l’assenso prestato dal rappresentante del Comune di Scandiano nella determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art.53, comma 5, della L.R.24/2017, alla variante agli strumenti urbanistici comunali;
- di approvare, per le finalità di cui ai precedenti punti e delle finalità di cui al Procedimento Unico di cui all’art. 53 della L.R 24/2017, tutti gli elaborati del progetto di “Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Scandiano e valore ed effetti di POC stralcio.

Ritenuto di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la "Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" per l'importo complessivo di € 450.000,00 come risulta dal quadro economico sopra riportato;

Preso atto delle deliberazioni comunali sopracitate, ai sensi dell'art. 53 c. 5 L.R. Emilia Romagna n. 24/2017, l'adozione del presente provvedimento produce gli effetti di cui al comma secondo del sopracitato articolo, essendo stato apposto, dagli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante, il vincolo preordinato all'esproprio, con dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione del presente atto;

Dare atto che:

- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica comprendente la Valutazione Ambientale Strategica VALSAT delle relative varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia, così come emerso dalla Conferenza dei Servizi nell'ambito della procedura precedentemente citata, recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
- mediante invio di lettera raccomandata a/r datata 30/05/2024, la Provincia di Reggio Emilia ha inviato a tutti i proprietari delle aree su cui intende realizzare l'opera, comunicazione di avvio del procedimento unico ex art. 53 c. 1 lett. a) della Legge regionale Emilia Romagna n. 24/2017;
- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica risulta completo degli elaborati previsti di cui all'art.41, comma 6, del D.Lgs. 36/2023 e all'allegato I.7;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C61B23000020007;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, CUI L00209290352202400040.

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e), relativo all'obbligo di acquisire l'informazione antimafia, il rilascio di una informazione antimafia interdittiva preclude la conclusione del procedimento unico ovvero comporta la decadenza di diritto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi che abilita all'attuazione dell'intervento;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla “Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, composto dagli elaborati in premessa elencati e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 450.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIOTRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 266.303,36
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 11.908,08
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 278.211,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSEE (PROVINCIA)		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 39.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P.)	Euro	€ 13.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4.000,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 500,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 4.451,38
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.112,85
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 15.000,00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 61.206,52
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSEE	Euro	€ 138.520,75
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSOR (NUOVOCORSO S.P.A.)		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (D.L.,C.S.E.)	Euro	€ 18.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI SUI LAVORI	Euro	€ 14.767,81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSOR	Euro	€ 33.267,81
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450.000,00

- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 53, comma 2 della L.R. Emilia Romagna n. 24/2017 e dell'art.16 della L.R.37/2002;
- di stabilire come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;
- di dare atto che:
 - l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica comprendente la Valutazione Ambientale Strategica VALSAT delle relative varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia, così come emerso dalla Conferenza dei Servizi nell'ambito della procedura precedentemente citata, recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica risulta completo degli elaborati previsti di cui all'art.41, comma 6, del D.Lgs. 36/2023 e all'allegato I.7;
 - nell'ultima seduta della Conferenza dei servizi si è constatata l'unanimità sulla proposta progettuale, che dovrà essere adeguata in fase esecutiva alle prescrizioni rilasciate dai vari Enti, come esplicitato nel relativo verbale;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C61B23000020007;
 - l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, CUI L00209290352202400040;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato ai dirigenti competenti, di adottare tutti gli atti conseguenti alla approvazione del presente provvedimento;
- di disporre, ai sensi dell'art. 53 c. 10 della L.R. Emilia Romagna n. 24/2017, la pubblicazione sul BURERT dell'avviso di avvenuta conclusione della conferenza dei servizi;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto che è esecutivo dalla data di adozione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 23/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3434

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, L.A) LR 24/2017, APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA-ECONOMICA PER "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITÀ BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO ARTT 32-33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART.19 LR 24/2017 E ART.15 D.LGS 152/2006

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 23/10/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3434

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, L.A) LR 24/2017, APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA-ECONOMICA PER "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITÀ BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO ARTT 32-33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART.19 LR 24/2017 E ART.15 D.LGS 152/2006

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 23/10/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 201 DEL 23/10/2024

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53 C.1, L.A) LR 24/2017,
APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA PER
"REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITA' BOSCO, TRA I COMUNI DI
REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE
URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO
ALL'ESPROPRIO ARTT 32-33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE
- ART.19 LR 24/2017 E ART.15 D.LGS 152/2006

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 23/10/2024

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.