

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 197 DEL 21/10/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP5 AL KM 7+300 SUL CAVO FIUMA IN COMUNE DI REGGIOLO - AFFIDAMENTO N. 2. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 640 del 21/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'“*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DELLA SP5 AL KM 7+300 SUL CAVO FIUMA, IN COMUNE DI REGGIOLO - AFFIDAMENTO N.2*”, per l'importo complessivo di € 150.000,00 affidando contestualmente i relativi lavori, mediante Accordo quadro, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, Affidamento n. 2, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI & MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - frazione Felina - Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 a Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 a Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, per l'importo complessivo di € 101.794,28;
- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:
 - chiusura totale al transito dei mezzi, durante la fase di lavorazione relativa al consolidamento della soletta, che ha comportato un aumento dei costi della segnaletica da posizionare nei vari incroci, con relativi oneri per il posizionamento e rimozione;
 - a seguito del riempimento della spalla dietro il muro di contenimento, per cercare di limitare il cedimento differenziale creato dall'abbassamento del materiale inerte, infatti le indagini locali fatte in prossimità dei traversi di testata mostravano la presenza di un intervento precedente, di una soletta piena di circa 15 cm di calcestruzzo armato, che non ha consentito di effettuare la lavorazione in progetto nei tempi concordati con il Comune di Reggiolo, di chiusura del ponte (15 giorni). Pertanto, vista la difficoltà nell'effettuare la lavorazione relativa al consolidamento del traverso da sopra e visto anche il notevole traffico di mezzi pesanti che transitano ogni giorno sul ponte in oggetto, si è optato di effettuare le lavorazioni dall'intradosso, mediante pulizia e ricostruzione della sezione in calcestruzzo con rinforzo delle sezioni e applicazione di un tessuto in fibra; lavorazioni differenti che necessitano anche di un by-bridge affinché gli operatori possano operare dall'intradosso;
 - durante lo svuotamento del Cavo Fiuma sono emerse alcune criticità che occorrerà sanare. In particolare l'acqua, in alcune zone, ha eroso il calcestruzzo facendo emergere gli inerti, scoprendo le barre d'armatura. Tale riparazione necessita di essere estesa a tutte le zone ammalorate, che è stato possibile visionare solo a seguito dell'abbassamento del canale;
 - la parte in estradosso dei marciapiedi, necessita di essere consolidata, mediante riempimento dei due tubi in pvc ormai ammalorati e rotti, quindi non più funzionali a

fungere da cavidotti. Il progetto prevedeva solo la scarifica e la sistemazione delle zone più ammalorate, ma durante la fase di cantiere è emerso che le zone ammalorate sono di più di quanto previsto e questo è stato possibile appurarlo solo dopo le opere di demolizione e successiva ricostruzione;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento ha, pertanto, redatto una perizia di variante e suppletiva che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, fermo restando che si applica la disciplina del codice previgente, trattandosi di appalto, in Accordo Quadro, cui si è dato corso entro il 30 giugno 2023;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 (prevalente) per euro 143.210,48;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi non è necessario concedere una proroga dei tempi di esecuzione;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 41.416,20, portando l'importo netto dei lavori da € 101.794,28 a € 143.210,48, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 11/10/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 2 e in data 11/10/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 93.114,35	€ 125.797,87	€ 32.683,52

ONERI SICUREZZA	€ 20.328,54	€ 33.149,92	€ 12.821,38
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 11.648,61	-€ 15.737,31	-€ 4.088,71
TOTALE IN APPALTO	€ 101.794,28	€ 143.210,48	€ 41.416,20
IVA (22%)	€ 22.394,74	€ 31.506,31	€ 9.111,56
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 23.542,11	€ 23.014,35	-€ 527,76
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.268,86	€ 1.815,09	€ 1.815,09	€ 0,00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.268,86	€ 453,77	€ 453,77	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48.205,71	€ 56.789,52	€ 8.583,80
TOTALE COMPLESSIVO	€ 150.000,00	€ 200.000,00	€ 50.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 41.416,20, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 143.210,48, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa:
 - per lavori, pari ad € 41.416,20 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 143.210,48 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 150.000,00 a € 200.000,00;
 - la maggiore spesa complessiva di € 50.000,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2024, finanziata con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 9330144665 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di dare corso, per le motivazioni descritte in premessa, alla perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DELLA SP5 AL KM 7+300 SUL CAVO FIUMA, IN COMUNE DI REGGIOLO - AFFIDAMENTO N. 2"*, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del

comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 41.416,20 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente pari a € 50.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 93.114,35	€ 125.797,87	€ 32.683,52
ONERI SICUREZZA	€ 20.328,54	€ 33.149,92	€ 12.821,38
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 11.648,61	-€ 15.737,31	-€ 4.088,71
TOTALE IN APPALTO	€ 101.794,28	€ 143.210,48	€ 41.416,20
IVA (22%)	€ 22.394,74	€ 31.506,31	€ 9.111,56
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 23.542,11	€ 23.014,35	-€ 527,76
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.268,86	€ 1.815,09	€ 1.815,09	€ 0,00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.268,86	€ 453,77	€ 453,77	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48.205,71	€ 56.789,52	€ 8.583,80
TOTALE COMPLESSIVO	€ 150.000,00	€ 200.000,00	€ 50.000,00

- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Computo metrico estimativo di perizia;
 - Elenco prezzi;
 - Incidenza della manodopera;
 - Relazione Tecnica
 - Atto di sottomissione;
 - Verbale nuovi prezzi;
 - in ordine all'affidamento all'operatore economico, all'approvazione della perizia di variante e suppletiva e del verbale dei nuovi prezzi concordati, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
 - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 41.416,20 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 143.210,48, con aumento dell'importo complessivo originario di progetto che passa da € 150.000,00 a € 200.000,00;
 - la maggiore spesa relativa alla variante di € 50.000,00, viene finanziata con avanzo alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D, il CIG dell'affidamento in

questione è 9330144665 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.
- il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 21/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma