

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 868 DEL 17/10/2024**

**OGGETTO**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP51 AL KM 10+100 SUL RIO BRUGNOLA IN COMUNE DI CASALGRANDE - AFFIDAMENTO N. 20 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul ponte sulla SP51 al km 10+100, sul rio Brugnola, in comune di Casalgrande, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
  - Ripristino del calcestruzzo mediante demolizione, passivazione armature e ricostruzione del copriferro;
  - Stesura di geopittura minerale a base di microparticelle di silicato per ritardare il più possibile il fenomeno della carbonatazione;
  - Rifacimento della pavimentazione stradale, al fine di alleggerire il peso permanente granante sul ponte, previa stesura di impermeabilizzazione, a seguire posa di calcestruzzo alleggerito strutturale, stesura di binder da 7 cm e strato di usura di 5 cm;
  - Realizzazione nuovi cordoli in cemento armato sopra i quali alloggiare le nuove barriere stradali;
  - Smontaggio giunti esistenti ed installazione nuovi giunti di sottopavimentazione;
  - Rifacimento sistema di smaltimento delle acque;
- è urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli *"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023"*, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n. 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016, l'appalto

in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 3.702.092,20, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP51 AL KM 10+100 SUL RIO BRUGNOLA IN COMUNE DI CASALGRANDE - Affidamento n.20;
- si è, pertanto, provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 180.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	135.000,00
ONERI SICUREZZA	17.500,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	16.888,50
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>135.611,50</b>
IVA lavori (22%)	29.834,53
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	11.841,74
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 2.712,23	2.169,78
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 2.712,23	542,45
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>44.388,50</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>180.000,00</b>

## Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	135.611,50

percentuale di incidenza della mano d'opera: 13,94 %;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI					
TIPOLOGIA DOCUMENTO	N° PROGRESSIVO	REVISIONE	DATA REVISIONE	TITOLO ELABORATO	SCALA
	P08-00	1A	Sett.2024	Elenco Elaborati	
<b>A</b>				<b>RELAZIONI</b>	
	P08-A.01	1A	Sett.2024	Relazione Generale	
	P08-A.02	1A	Sett.2024	Relazione di Calcolo	
	P08-A.03	1A	Sett.2024	Piano di Manutenzione dell'Opera	
	P08-A.04	1A	Sett.2024	Cronoprogramma dei Lavori	
	P08-A.05	1A	Sett.2024	Relazione Geologica	
	P08-A.06	1A	Sett.2024	Indagini Conoscitive	
	P08-A.07	1A	Sett.2024	Piano particellare di esproprio	
<b>B</b>				<b>COMPUTI E CAPITOLATI</b>	
	P08-B.01	1A	Sett.2024	Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi	
	P08-B.02	1A	Sett.2024	Computo Metrico Estimativo	
	P08-B.03	1A	Sett.2024	Quadro Economico	
	P08-B.04	1A	Sett.2024	Capitolato Speciale d'Appalto	
	P08-B.05	1A	Sett.2024	Quadro Incidenza Manodopera	
<b>C</b>				<b>ELABORATI GRAFICI</b>	
	P08-C.01	1A	Sett.2024	Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli	varie
	P08-C.02	1A	Sett.2024	Corografia	1:10.000
	P08-C.03	1A	Sett.2024	Stato di Fatto: Pianta Impalcato, Prospetti e Sezioni	1:100
	P08-C.04	1A	Sett.2024	Stato di Progetto: Inquadramento Generale Interventi	1:100
	P08-C.05	1A	Sett.2024	Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Giunti	varie
	P08-C.06	1A	Sett.2024	Stato di Progetto: Interventi sul Piano Stradale	varie
	P08-C.07	1A	Sett.2024	Stato di Progetto: Particolari Costruttivi Schema Raccolta Acque dell'Impalcato	varie
	P08-C.08	1A	Sett.2024	Stato di Progetto: Nuove Barriere di Sicurezza	varie
	P08-C.09	1A	Sett.2024	Interventi su piano viabile - stato di fatto e di progetto	varie
<b>D</b>				<b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>	
	P08-D.01	1A	Sett.2024	Relazione Tecnica	
	P08-D.02	1A	Sett.2024	Allegati	
	P08-D.03	1A	Sett.2024	Fascicolo dell'Opera	
	P08-D.04	1A	Sett.2024	Computo Metrico Estimativo	
	P08-D.05	1A	Sett.2024	Elenco Prezzi Unitari	
	P08-D.06	1A	Sett.2024	Cantierizzazione - Area di cantiere	varie
	P08-D.07	1A	Sett.2024	Cantierizzazione - Fase 01 - Interventi inradosso impalcato e spalle	varie
	P08-D.08	1A	Sett.2024	Cantierizzazione - Fase 02-03 - Interventi su piano viabile	varie

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP51, AL KM 10+100, SUL RIO BRUGNOLA, IN COMUNE DI CASALGRANDE - AFFIDAMENTO N. 20, per un importo complessivo di € 180.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, prenotazione d'impegno 898/2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2023;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per il presente affidamento, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N.20 è il B3683A0D6E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP51, AL KM 10+100, SUL RIO BRUGNOLA, IN COMUNE DI CASALGRANDE - AFFIDAMENTO N.20, concludente in una spesa complessiva di € 180.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	135.000,00
	ONERI SICUREZZA	17.500,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	16.888,50
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>135.611,50</b>
	IVA lavori (22%)	29.834,53
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	11.841,74
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari <b>all'80%</b> di € 2.712,23	2.169,78
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari <b>al 20%</b> di € 2.712,23	542,45
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>44.388,50</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>180.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, prenotazione d'impegno 898/2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, annualità 2023;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N. 20 è il B3683A0D6E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, li 17/10/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....