



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 190 DEL 11/10/2024**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- il "COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest (Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);
- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con "Asse Val d'Enza" e al centro dall'"Asse SS 63" (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli "Terre di Canossa-Campegine" e "Reggio Emilia") e all'Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell'area territoriale sopra citata si intende

proseguire nella realizzazione dell'assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall'anno 2010), attraverso l'attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l'obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente traffico veicolare merci, sia d'ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;

- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera inoltre ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;
- sulla base di un progetto preliminare redatto negli anni 2010/2012 per pervenire alla definizione del tracciato, il Comune di Montecchio ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014, individuando attorno a tale previsione un corridoio di fattibilità di larghezza pari a 100 mt.;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare allo Studio di Ingegneria e Architettura Gasparini Associati l'aggiornamento del progetto preliminare anno 2010/2012 e la redazione di studio di fattibilità tecnico economica concludente nell'importo complessivo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia;
- in data 07/09/2022, Comune di Montecchio e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato un "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in comune di Montecchio" al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti

necessari alla progettazione ed esecuzione dell'infrastruttura;

- dato il tempo trascorso e l'eccezionale aumento del costo delle materie prime avutosi in particolare nel corso del 2023 per eventi imprevisi ed imprevedibili che hanno condotto in poco tempo all'adeguamento da parte della RER dei listini prezzi, si è reso necessario aggiornare parametricamente l'importo stimato per la realizzazione dell'opera prendendo a riferimento opere realizzate o in fase di realizzazione nel corso del 2023, pertanto ad oggi si stima che l'importo complessivo presunto ammonti ad € 7.500.000,00;

Considerato che:

- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la Regione Emilia-Romagna, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri, si ritiene conseguentemente di procedere per fasi per addivenire all'approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera;
- in data 26/03/2024 con pec assunta dalla Provincia al prot. n. 8520 la Regione Emilia-Romagna ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione di fondi per un corrispettivo pari a 137 mln nell'ambito del FSC 2021/2027, sono in corso di definizione le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale N. 353 del 19/04/2024 all'operatore economico Gasparini Associati la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con Delibera di Giunta Regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l' "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" nell'Ambito dell'ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027, che prevede di presentare le domande sulla piattaforma regionale (relativamente alla finestra del 2024) dalle ore 10:00 del 30 settembre alle

ore 17:00 del 16 ottobre;

- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili, e per i quali sono previste quote di cofinanziamento, anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;

Preso atto che:

- a seguito dell'interlocuzione intervenuta con il comune di Montecchio Emilia, in linea con i contenuti della dichiarazione congiunta siglata da Provincia e Comune in data 16/05/2019, è in corso di perfezionamento un accordo di programma finalizzato alla collaborazione tecnica e procedurale e al cofinanziamento dell'opera ai fini dell'ottenimento del finanziamento ministeriale;
- tale proposta di accordo è stata approvata dalla Provincia con Decreto del Presidente N. 176 del 01/10/2024 ed è stata trasmessa al Comune di Montecchio ai fini dell'approvazione di competenza per la successiva sottoscrizione;
- la Provincia ha inoltre trasmesso per l'intervento in oggetto, istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018 ed in data 13/8/2024 è stata effettuata la pubblicazione della domanda e dei relativi elaborati sul sito web della Regione Emilia Romagna a cui è seguita la prima conferenza dei servizi ai fini dell'illustrazione del progetto;
- per dare corso alle attività inerenti la progettazione dell'opera, data la necessità di giungere in tempi rapidi alla cantierizzazione della stessa, le amministrazioni hanno individuato quale strumento efficace per il raggiungimento degli obiettivi il procedimento unico disciplinato dall'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017;
- l'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 - Procedimento Unico, prevede: "Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal

presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere: a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale; [....]";

- il comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, prevede: "L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il procedimento unico, consentendo:
 - a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
 - b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
 - c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera";
- l'operatore economico incaricato ha rassegnato con lettera in data 09/10/2024 assunta al prot. n. 29932 alla Provincia la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativi all'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO";
- in caso di concessione del Contributo da parte della Regione Emilia Romagna ed alla sottoscrizione dell'ulteriore Accordo di programma sopra citato si provvederà a sottoporre il progetto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune, comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- il progetto prevede di completare l'anello delle tangenziali intorno all'abitato di Montecchio con la realizzazione di un nuovo tronco stradale, che prendendo origine a nord dalla S.P.28 con una rotatoria, in prossimità del rilevato di accesso al ponte sul torrente Enza per Traversetolo (PR), aggira ad ovest il centro abitato e si raccorda a sud (sempre con uno svincolo a rotatoria) alla viabilità esistente costituita dalla S.P.12 in direzione S. Polo. La nuova infrastruttura viaria classificata come strada extraurbana secondaria di categoria C avente sezione stradale di tipo C1, si sviluppa per complessivi metri 1.575,00 circa (escluse intersezioni a rotatoria);
- il progetto si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

RELAZIONI	
R.01	Relazione illustrativa generale
R.02	Relazione tecnica
R.03	Relazione geologica
R.04	Relazione specialistica idrologica-idraulica (idraulica di piattaforma)
R.05	Relazione impatto acustico
R.06	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
R.07	Relazione di studio trasportistico
R.08	Relazione paesaggistica
R.09	Studio impatto ambientale (SIA)
R.10	Censimento delle interferenze esistenti
R.11	Relazione tecnica sul progetto stradale
R.12	Relazione specialistica calcolo illuminotecnico
R.13	Relazione di sostenibilità dell'opera
R.14	Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
SICUREZZA DI CANTIERE	
SIC.01	Prime indicazioni sulla sicurezza
SIC.02	Stato di progetto - planimetria generale degli ambiti operativi, dei percorsi, dei campi, delle piste e degli ambiti di conferimento rifiuti
CRO	Cronoprogramma
DOCUMENTI ECONOMICI	
CME	Computo metrico estimativo di massima
EPU	Elenco prezzi unitari (ANAS ultimo)
CME.S	Computo metrico estimativo di massima costi della sicurezza
Q.E.	Quadro Economico

ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO	
A.01	Inquadramento territoriale e catastale
A.02	Inquadramento urbanistico e di tutela ambientale
A.03	Inquadramento geologico, geomorfologico, idrogeologico, archeologico, acustico
A.04	Stato di fatto: Profilo geologico
A.05	Stato di fatto - Rilievo fotogrammetrico e CTR
A.06	Stato di fatto - Rilievo piano-altimetrico
A.07	Stato di fatto - Analisi delle interferenze
A.08	Stato di fatto - Studio trasportistico nell'ora di punta
A.09	Stato di progetto - Studio trasportistico nell'ora di punta con inserimento asse ovest
A.10	Stato di progetto - Studio trasportistico nell'ora di punta con inserimento assi ovest e nord
A.11	Stato di progetto - Studio trasportistico con inserimento assi ovest e nord nel medio periodo con nuove infrastrutture, accesso aree nord dalla nuova rotatoria mediane
A.12	Stato di progetto - Planimetria - Asse Principale
A.13	Stato di progetto - Planimetria - Rotatoria nord , centro ,sud
A.14	Stato di progetto - Sezioni tipo, elementi marginali e particolari
A.15	Stato di progetto - Profilo longitudinale - Asse Principale
A.16	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria nord
A.17	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria centro
A.18	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria sud
A.19	Stato di progetto - Sezioni trasversali - Asse Principale

A.20	Stato di progetto - Sezioni trasversali - Rotatoria nord, centro, sud
A.21	Stato di progetto - Planimetria con risoluzione delle interferenze
A.22	Stato di progetto - Planimetria di smaltimento delle acque di piattaforma e tipologici
A.23	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria nord
A.24	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria centro
A.25	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria sud
A.26	Stato di progetto - Progetto del verde
A.27	Stato di progetto - Studio delle biopotenzialità
A.28	Stato di progetto - Illuminazione pubblica
A.29	Stato di progetto - Piano particellare di esproprio
A.30	Stato di progetto - Piano particellare di esproprio_Elenco ditte
A.31	Stato di progetto - Planimetria bonifica ordigni bellici
A.32	Diagrammi di velocità, visibilità e verifiche rispondenza alla norma

- il costo complessivo stimato nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 7.500.000,00 di cui € 4.823.331,78 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.676.668,22 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST			
REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECHIO EMILIA (RE)			
QUADRO ECONOMICO			
IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI			
a)	a corpo	€	4.718.432,33
	a misura	€	-
	Sommano	€	4.718.432,33
b)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	104.899,45
a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	4.823.331,78
SOMME A DISPOSIZIONE			
c)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	5.000,00
e)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	80.000,00
f)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) IVA COMPRESA	€	241.166,59
g)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	830.000,00
h)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	h1) Progettazione Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€	150.479,68
	h2) Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	20.000,00
	h3) Progettazione Esecutiva	€	85.000,00
	h4) Verifica Progettazione esecutiva	€	30.000,00
	h5) Coordinamento sicurezza esecuzione	€	50.000,00
	h6) Direzione Lavori (a cura della S.A)		-
	h7) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	2.000,00
	h8) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2% quota pari all'80%) IVA COMPRESA	€	77.173,31
i)	Contribuzione ANAC	€	660,00
l)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	4.055,65
l)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€	30.000,00
m)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	10.000,00
n)	IVA a)+b)	€	1.061.132,99
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.676.668,22
TOTALE		€	7.500.000,00

- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, E.Q. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 codice CUI L00209290352202400086 ;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C21B24000090005;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica, dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 7.500.000,00 di cui € 4.823.331,78 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.676.668,22 per somme a disposizione, che conclude nel seguente quadro economico:

INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST		
REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECHIO EMILIA (RE)		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
a)	a corpo	€ 4.718.432,33
	a misura	€ -
	Sommano	€ 4.718.432,33
b)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 104.899,45
a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€ 4.823.331,78
SOMME A DISPOSIZIONE		
c)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ 5.000,00
e)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 80.000,00
f)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) IVA COMPRESA	€ 241.166,59
g)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 830.000,00
h)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	
	h1) Progettazione Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€ 150.479,68
	h2) Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€ 20.000,00
	h3) Progettazione Esecutiva	€ 85.000,00
	h4) Verifica Progettazione esecutiva	€ 30.000,00
	h5) Coordinamento sicurezza esecuzione	€ 50.000,00
	h6) Direzione Lavori (a cura della S.A)	-
	h7) Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ 2.000,00
	h8) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni teniche 2% quota pari all'80%) IVA COMPRESA	€ 77.173,31
i)	Contribuzione ANAC	€ 660,00
l)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 4.055,65
l)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 30.000,00
m)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ 10.000,00
n)	IVA a)+b)	€ 1.061.132,99
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.676.668,22
TOTALE		€ 7.500.000,00

- di dare atto che:
 - in caso di concessione del Contributo da parte della Regione Emilia Romagna e a seguito della sottoscrizione dell'ulteriore Accordo di programma in premessa citato,

finalizzato ad aggiornare quelli precedenti in funzione delle nuove e mutate condizioni ed in particolare teso a definire la compartecipazione finanziaria di Provincia di Reggio Emilia e Comune per il finanziamento integrale dell'opera, si provvederà a sottoporre il progetto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;

- tale procedura prevederà, in fase conclusiva, la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune e comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, E.Q. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 codice CUI L00209290352202400086 ;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C21B24000090005;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 11/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma