

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 189 DEL 10/10/2024**

**OGGETTO**

REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DEL PROCEDIMENTO UNICO - ART. 53 COMMA 1, LETT. A) LEGGE REGIONALE N. 24/2017.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti viabilistici più rapidi;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest ( Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);
- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con “Asse Val d'Enza” e al centro dall’“Asse SS 63” (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli “Terre di Canossa-Campegine” e “Reggio Emilia”) e all'Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell'area territoriale sopra citata si intende proseguire nella realizzazione dell'assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall'anno 2010), attraverso l'attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l'obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente il traffico veicolare merci, sia d'ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;
- in data 2 ottobre 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di

Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n.163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, aventi un costo complessivo di € 380.000,00 (di cui € 232.500 a carico del Comune di Bibbiano ed € 147.500 a carico della Provincia di Reggio Emilia), sono stati realizzati nel 2023;
- in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n.168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n.57 del 05/04/2023 e n.169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale accordo sottoscritto anche dal comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- a livello locale la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti. Tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, costituirà anche il percorso obbligato per il traffico pesante, da e per il Ghiardo, in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, ormai in parte inglobati nel tessuto edificato;

Considerato che:

- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la RER, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri, si ritiene conseguentemente di procedere per fasi per addivenire

all'approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera;

- in data 26/03/2024 con pec assunta dalla Provincia al prot. n. 8520 la RER ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione di fondi per un corrispettivo pari a 137 mln nell'ambito del FSC2021/2027, sono in corso di definizione le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- nella nota sopra citata PG n. 8520 del 26/03/2024 viene comunicato che non possono essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo Codice degli appalti;
- il progetto preliminare, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 360 del 28/11/2006 (sviluppato ai sensi del dlgs 163 del 2006), prevedeva la realizzazione dell'infrastruttura in tre lotti funzionali per una estensione complessiva di ml 2470 circa. Lo stesso è stato sottoposto a screening nel giugno del 2007 il cui esito si è concluso con Delibera di Giunta Regionale n. 1497/2009 con decisione di escludere l'opera da ulteriore procedura di VIA, procedura che è stata confermata con nota della Regione agli atti con prot. n. 7692 del 19/03/2024;
- relativamente al primo lotto funzionale avente una estensione di circa ml 1.300 è stato redatto anche il progetto definitivo (sviluppato ai sensi del dlgs 163 del 2006), approvato con Delibera della Giunta Provinciale n. 395 del 15/12/2009 e sono state acquisite le aree necessarie alla sua realizzazione. Per quanto riguarda i restanti due lotti sviluppati a livello di progetto preliminare si è valutato di accorparli in un unico lotto avente una estensione di ml 1170 circa.
- in relazione a quanto sopra e alla luce delle mutate condizioni, al fine di massimizzare la funzionalità del collegamento tra le Tangenziali di Barco Bibbiano si è valutato di accorpare i suddetti lotti in un unico intervento affidando con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti di progetto esistenti sopra richiamati) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l' apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

- con Delibera di Giunta Regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l' "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" nell'Ambito dell'ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027, che prevede di presentare le domande sulla piattaforma regionale (relativamente alla finestra del 2024) dalle ore 10:00 del 30 settembre alle ore 17:00 del 16 ottobre;
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili, e per i quali sono previste quote di cofinanziamento, anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;

Preso atto che:

- a seguito dell'interlocuzione intervenuta con il comune di Bibbiano è in corso di perfezionamento un ulteriore Accordo di Programma finalizzato ad aggiornare quelli precedenti in funzione delle nuove e mutate condizioni ed in particolare teso a definire la compartecipazione finanziaria di Provincia di Reggio Emilia e Comune per il finanziamento integrale dell'opera.
- per dare corso alle attività inerenti la progettazione dell'opera, data la necessità di giungere in tempi rapidi alla cantierizzazione della stessa, le amministrazioni hanno individuato quale strumento efficace per il raggiungimento degli obiettivi il procedimento unico disciplinato dall'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017;
- l'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 - Procedimento Unico, prevede: "Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere: a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale; [...]";
- il comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, prevede: "L'approvazione del progetto delle

opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il procedimento unico, consentendo:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
- b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
- c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

- l'operatore economico incaricato ha rassegnato alla Provincia tramite PEC prot. n. 29945 del 09/10/2024, la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti la Proposta di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi all'intervento denominato “COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”;
- in caso di concessione del Contributo da parte della Regione Emilia Romagna ed alla sottoscrizione dell'ulteriore Accordo di programma sopra citato si provvederà a sottoporre il progetto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune, comporterà l' apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- il progetto rassegnato risulta conforme allo strumento di pianificazione comunale vigente e prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura viaria classificata come strada extraurbana secondaria di categoria C avente sezione stradale di tipo C2. Il tracciato prende origine a nord, dalla rotatoria realizzata nel punto in cui la SP22 interseca via Dante Alighieri, attraverso un quinto ramo, sviluppandosi verso sud-ovest per mt. 1289 con un andamento sinuoso che alterna curve destrorse e sinistrorse fino ad incrociare via Col di Lana, dove è prevista una prima rotatoria avente diametro esterno pari a 40 mt.. Da qui il tracciato prosegue sempre verso sud-ovest per ulteriori mt. 1137 fino ad innestarsi sulla rotatoria esistente sulla SP53. Circa 300 mt. prima di tale rotonda, è prevista una nuova rotatoria di diametro esterno pari a 30 mt., in coerenza con lo strumento di pianificazione vigente, realizzata per creare un collegamento fra la nuova viabilità e la zona edificata esistente posta sul lato nord. La lunghezza complessiva del tracciato è pari a circa 2.426 mt.
- il progetto si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

C O D I F I C A			titolo	scala	rev.
PF	GE	00	Elenco elaborati	-	00
<b>Parte generale</b>					
PF	GE	01	Relazione tecnica generale	-	00
PF	GE	02	Inquadramento urbanistico	f scala	00
PF	GE	03	Corografia	1:10.000	00
PF	GE	04	Planimetria stato di fatto	1:5.000	00
PF	GE	05	Relazione di sostenibilità dell'opera	-	00
PF	GE	06	Cronoprogramma	-	00
PF	GE	07	Piano preliminare di manutenzione dell'opera	-	00
PF	GE	08	Relazione interventi su terre di sottofondo	-	00
PF	GE	09	Relazione C.A.M. (Decreto 5 Agosto 2024)	-	00
PF	GE	10	Relazione di Prefattibilità Ambientale	-	00
PF	GE	11	Capitolato speciale d'appalto: parte amministrativa	-	00
PF	GE	12	Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica	-	00
PF	GE	13	Capitolato speciale d'appalto: C.A.M.	-	00
PF	GE	14	Capitolato informativo BIM	-	00
PF	GE	15	Schema di contratto	-	00
<b>Computi e stime</b>					
PF	CM	01	Elenco prezzi unitari	-	00
PF	CM	02	Computo metrico estimativo	-	00
PF	CM	03	Quadro economico	-	00
PF	CM	04	Analisi prezzi	-	00
PF	CM	05	Quadro di incidenza della manodopera	-	00
<b>Esp. pri. e d. interfe. renze</b>					
PF	ES	01	Piano Parcellare di Esp. proprio	-	00
PF	ES	02	Planimetria catastrale	1:1.000	00
PF	ES	03	Relazione sulle interfe. renze	-	00
PF	ES	4a	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete IREN - Fognatura	varie	00
PF	ES	4b	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete IREN - Acqua	varie	00
PF	ES	4c	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete IREN - Gas	varie	00
PF	ES	05	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete Enel	varie	00
PF	ES	06	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete SNA M	varie	00
PF	ES	07	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete TELECOM	varie	00
PF	ES	08	Planimetria risoluzione interfe. renze - rete TERNA	varie	00

Progetto stradale					
PF	VI	01	Planimetria generale di progetto su ortofoto	1:1.000	00
PF	VI	02	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 1 di 2	1:500	00
PF	VI	03	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 2 di 2	1:500	00
PF	VI	04	Profilo longitudinale - tav 1 di 2	1:1.000-1:100	00
PF	VI	05	Profilo longitudinale - tav 2 di 2	1:1.000-1:100	00
PF	VI	06	Sezioni tipo	varie	00
PF	VI	07	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale	varie	00
PF	VI	08	Planimetria barriere di sicurezza ed acustiche	varie	00
PF	VI	09	Planimetria generale opere a verde	1:1.000	00
PF	VI	10	Planimetria di dettaglio opere a verde e sezioni	varie	00
PF	VI	11	Planimetria bonifica bellica	1:1.000	00
PF	VI	12	Planimetria di traacciamento	varie	00
PF	VI	13	Diagramma delle velocità	varie	00
PF	VI	14	Quaderno delle sezioni trasversali	-	00
Idraulica					
PF	ID	01	Relazione idraulica	-	00
PF	ID	02	Schema concettuale Regimazione idraulica	varie	00
PF	ID	03	Regimazione Idraulica Asse -A-	varie	00
PF	ID	04	Regimazione Idraulica Asse -B-	varie	00
PF	ID	05	Regimazione Idraulica Asse -C-	varie	00
Progetto strutturale					
PF	ST	01	Relazione generale delle strutture	-	00
PF	ST	02	Relazione di calcolo	-	00
PF	ST	03	Relazione geologica geotecnica sismica	-	00
PF	ST	04	Tombino scato la re TO 01	varie	00
PF	ST	05	Tombino scato la re TO 02	varie	00
PF	ST	06	Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale	varie	00
Impianti					
PF	IM	01	Relazione generale illuminotecnica	-	00
PF	IM	02	Planimetria illuminazione pubblica	varie	00
Sicurezza					
PF	SI	01	Piano di sicurezza e coordinamento	-	00
PF	SI	02	Oneri della sicurezza	-	00
PF	SI	03	Fascicolo dell'opera	-	00
PF	SI	04	Planimetria generale aree di cantiere	varie	00
PF	SI	05	Fasi di lavorazione ed interferenze	varie	00

- il costo complessivo stimato nella presente proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 240.913,80) e € 2.888.088,62 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI	
		a corpo	€ 5.020.997,58
		a misura	€ -
		Sommano	€ 5.020.997,58
b)		Oneri della sicurezza ( non soggetti a ribasso d'asta )	€ 240.913,80
a)+ b)		<b>SOMMANO LAVORIE ONERISICUREZZA</b>	<b>€ 5.261.911,38</b>
c)		Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€ -
d)		Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale. COMPRESO NELL' IMPORTO LAVORI	€ 105.238,23
e)		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
e 1)		Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ -
e 2)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ 5.000,00
e 3)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ 5.000,00
e 4)		Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 300.000,00
e 5)		Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato 1.7 (5%) IVA COMPRESA	€ 263.380,56
e 6)		Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 10.000,00
e 7)		Acquisizione aree o immobili, indennizzi	
	e 7 b)	Aree tra via Coldi Lana e SP 53	€ 610.000,00

e 8 )		Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	
	e 8 a )	Progetto Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€ 110.304,11
	e 8 b )	Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€ 20.000,00
	e 8 c )	Progettazione Esecutiva	€ 70.000,00
	e 8 d )	Verifica Progettazione esecutiva	€ 22.000,00
	e 8 e )	Coordinamento sicurezza esecuzione	€ 38.000,00
	e 8 f )	Analisi traffico e acustica	€ 20.000,00
	e 8 g )	Direzione Lavori INTERNA	€ -
	e 8 h )	Assistenza conferenza dei servizi	€ 12.000,00
e 9 )		Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ 2.000,00
e 10 )		Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 1,75%) IVA COMPRESA	€ 92.083,45
e 11 )		Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 3.000,00
e 12 )		Spese per pubblicità IVA COMPRESA	€ 2.000,00
e 13 )		Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 10.000,00
e 14 )		Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici INTERNO	€ -
e 15 )		Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ 10.000,00
e 16 )		Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 8.000,00
e 17 )		Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 (ove previste)	€ -
		<b>SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 1.612.768,12
e 18 )		IVA ed eventuali altre imposte	
	e 18 a )	IVA a)+b)	€ 1.157.620,50
	e 18 b )	IVA Sommano somme a disposizione	€ 117.700,00
		F13+F14+F15+F17+F23+F24+F25+F29+F31+F33+F35+F36+F26+F22	
		<b>TOTALE</b>	€ 8.150.000,00

- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Ing. Maurizio La Macchia , E.Q. Responsabile dell'U.O Mobilità sostenibile e Progettazione strade;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 codice CUI L00209290352202400081 e L00209290352202400106;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B24000310009;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progetto, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di approvare in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO", completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di €8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (comprensivi di € 240.913,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), concludente nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI	
		a corpo	€ 5.020.997,58
		a misura	€ -
		Somma	€ 5.020.997,58
b)		Oneri della sicurezza ( non soggetti a ribasso d'asta )	€ 240.913,80
<b>a)+ b)</b>		<b>SOMMA LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>	<b>€ 5.261.911,38</b>
c)		Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€ -
d)		Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nell'ambito di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale. COMPRESO NELL' IMPORTO LAVORI	€ 105.238,23
e)		<b>SOMMA A DISPOSIZIONE</b>	
e 1)		Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ -
e 2)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ 5.000,00
e 3)		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ 5.000,00
e 4)		Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 300.000,00
e 5)		Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) IVA COMPRESA	€ 263.380,56
e 6)		Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 10.000,00
e 7)		Acquisizione aree o immobili, indennizzi	
	e 7 b)	Aree tra via Coldi Lana e SP 53	€ 610.000,00

e 8 )		Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	
	e 8 a )	Progetto Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€ 110.304,11
	e 8 b )	Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€ 20.000,00
	e 8 c )	Progettazione Esecutiva	€ 70.000,00
	e 8 d )	Verifica Progettazione esecutiva	€ 22.000,00
	e 8 e )	Coordinamento sicurezza esecuzione	€ 38.000,00
	e 8 f )	Analisi traffico e acustica	€ 20.000,00
	e 8 g )	Direzione Lavori INTERNA	€ -
	e 8 h )	Assistenza conferenza dei servizi	€ 12.000,00
e 9 )		Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ 2.000,00
e 10 )		Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 1,75%) IVA COMPRESA	€ 92.083,45
e 11 )		Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 3.000,00
e 12 )		Spese per pubblicità IVA COMPRESA	€ 2.000,00
e 13 )		Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 10.000,00
e 14 )		Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici INTERNO	€ -
e 15 )		Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ 10.000,00
e 16 )		Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 8.000,00
e 17 )		Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 (ove previste)	€ -
		<b>SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 1.612.768,12
e 18 )		IVA ed eventuali altre imposte	
	e 18 a )	IVA a)+b)	€ 1.157.620,50
	e 18 b )	IVA Sommano somme a disposizione	€ 117.700,00
		F13+F14+F15+F17+F23+F24+F25+F29+F31+F33+F35+F36+F26+F22	
		<b>TOTALE</b>	€ 8.150.000,00

- di dare atto che:
  - in caso di concessione del Contributo da parte della Regione Emilia-Romagna e a seguito della sottoscrizione dell'ulteriore Accordo di programma in premessa citato, finalizzato ad aggiornare quelli precedenti in funzione delle nuove e mutate condizioni, ed in particolare teso a definire la compartecipazione finanziaria di Provincia di Reggio Emilia e Comune per il finanziamento integrale dell'opera, si provvederà a sottoporre il progetto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
  - tale procedura prevederà, in fase conclusiva, la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune e comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti (se necessario), la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
  - l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
  - la presente proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023;
  - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Ing. Maurizio La Macchia, E.Q. Responsabile dell'U.O Mobilità sostenibile e Progettazione strade;
  - l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 codice CUI L00209290352202400081 e L00209290352202400106;
  - il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B24000310009;
  - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

#### ALLEGATI:

- PF GE 01 Relazione Tecnica Generale
- PF GE 11 Capitolato speciale d'appalto: parte amministrativa
- PF GE 03 Corografia
- PF VI 01 Planimetria generale di progetto su ortofoto

- PF CM 02 Computo Metrico Estimativo
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 10/10/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....