

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 843 DEL 09/10/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON
SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO
- ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 22
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Redattore: MOROTTI ALESSIO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00, per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, codice previgente, di seguito Codice, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice;

a seguito di procedura aperta i lavori e i servizi sono stati affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;

con decreto del presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata dato corso alla variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), fermo restando che la variante è stata approvata con successiva determinazione dirigenziale n° 796, del 30.09.2024;

sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 21 interventi per un totale complessivo di € 5.081.791,19 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 22;

Atteso che:

al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade

provinciali del reparto Sud e in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:

- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Messa in sicurezza di piccoli manufatti;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- Pulizia delle cunette lungo le banchine e le scarpate;
- Realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad esse connesse e fornitura.

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 22**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **1.105.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO IN EURO |
|---|-------------------|
| LAVORI | 892.657,78 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 43.095,00 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | 849.562,78 |
| Ribasso | -15.292,13 |
| TOTALE NETTO | 877.365,65 |
| I.V.A. LAVORI | 193.020,44 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista 675,00 Assicurazione Validatore 675,00 | 1.350,00 |
| Estensione RSE compreso oneri previdenziali e IVA | 11.500,00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI | 4.326,47 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% | 11.230,28 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% | 2.807,57 |
| Prove di Laboratorio (IVA inclusa) | 3.399,59 |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 227.634,35 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 1.105.000,00 |

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE | CAT. | IMPORTO € |
|----------------|------|------------|
| OPERE STRADALI | OG3 | 877.365,65 |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,32%

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI AFFIDAMENTO 22** concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 1.105.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 1.105.000,00** nel seguente modo:
 - € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [1.03.02.09.008](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024;
 - € 850.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo;
 - € 55.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente

Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con contributo della società Dinazzano Po s.p.a.;

- di accertare il contributo di 55.000 dalla società Dinazzano Po S.p.A. al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 846 del PEG 2024, codice V livello [4020303999](#);
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - l'art. 4 nel quale si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 200 (DUECENTO) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - l'art. 37 nel si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° B35AA4710A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H24000590003, codice CUI L00209290352202400111;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione (in data 30.09.2024) di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016, ed è stato individuato quale RUP, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) - C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 36 - CIG "derivato" n.B35AFAF725
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI AFFIDAMENTO 22** concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 1.105.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO IN EURO |
|---|---------------------|
| LAVORI | 892.657,78 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 43.095,00 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | 849.562,78 |
| Ribasso | -15.292,13 |
| TOTALE NETTO | 877.365,65 |
| I.V.A. LAVORI | 193.020,44 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista 675,00 Assicurazione Validatore 675,00 | 1.350,00 |
| Estensione RSE compreso oneri previdenziali e IVA | 11.500,00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI | 4.326,47 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% | 11.230,28 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% | 2.807,57 |
| Prove di Laboratorio (IVA inclusa) | 3.399,59 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 227.634,35 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 1.105.000,00 |

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio

complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;

di impegnare la somma complessiva di **€ 1.105.000,00** nel seguente modo:

- € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [1.03.02.09.008](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024;
- € 850.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo;
- € 55.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con contributo della società Dinazzano Po s.p.a.;

di accertare il contributo di 55.000 dalla società Dinazzano Po S.p.A. al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 846 del PEG 2024, codice V livello [4020303999](#);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- l'art. 4 nel quale si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 200 (DUECENTO) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- l'art. 37 nel quale si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° B35AA4710A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H24000590003, codice CUI, L00209290352202400111 ;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione (in data 30.09.2024) di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016, ed è stato individuato quale RUP, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) - C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 36 - CIG "derivato" n.

B35AF725 ;

- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, li 09/10/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma