

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 959 DEL 11/11/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI DI "RIPRISTINO SENSORI INDUTTIVI SU 5 POSTAZIONI DI RILIEVO DEL TRAFFICO VEICOLARE, NELL'AMBITO DEL SISTEMA MTS"

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Dato atto che:

- la Regione Emilia-Romagna è proprietaria del Sistema di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della città Metropolitana di Bologna, delle Province e dell'Anas;
- il Piano regionale integrato dei trasporti 2025, approvato con delibera dell'Assemblea regionale n. 59 del 23 dicembre 2021, ha confermato, nell'ambito delle azioni relative ai Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e cooperativi (c-its), il ruolo del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di "base informativa aggiornata in grado di contribuire all'attuazione dei censimenti del traffico a supporto sia di attività gestionali (es. programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali) che di pianificazione e programmazione locali (es. modelli di traffico)";
- nel corso dell'anno 2022, la Regione Emilia-Romagna ha esperito una gara europea per il "Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS 2", in seguito aggiudicato alla Ditta Famas System spa con sede in via Degli Artigiani Sud, 19 a Egna (BZ);
- è stata stipulata una Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, per il supporto alla gestione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (sistema MTS), il cui schema è stato approvato con nostro Decreto del Presidente n° 63 del 13/04/2023;
- a seguito della stipula del contratto in data 23 gennaio 2023, tra Regione Emilia-Romagna e l'aggiudicataria Ditta Famas System s.p.a., si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla sopradetta Ditta fino al 20 dicembre 2025;
- il numero di interventi compresi nel Programma di manutenzione e assistenza, per l'anno in corso, è già stato raggiunto;
- richiamata la comunicazione della Regione Emilia-Romagna prot. n. 0533263 del 24/05/2024, assunta agli atti con prot. n. 15285, del 24/05/2024 con la quale si segnalava l'elenco delle postazioni MTS, ubicate lungo la nostra viabilità provinciale, che attualmente hanno spire non funzionanti e delle quali si chiede di provvedere al ripristino;
- risultano pertanto necessari gli interventi di ripristino delle spire induttive danneggiate

da usura, relative alle seguenti cinque postazioni MTS:

- 310 (SP. 358R Var., Km. 3+300, loc. Cadelbosco Sopra);
 - 427 (SP. 7, Km. 1+500, loc. Scandiano);
 - 432 (SP. 67, tra Calerno e Montecchio, in Comune di Sant'Ilario d'Enza);
 - 451 (SP. 62R, Km. 0+820, in loc. Codisotto, nel Comune di Luzzara);
 - 452 (SP. 3, Km. 2+100, in Comune di Reggio Emilia).
- al riguardo dei suddetti ripristini, nell'ambito del vigente contratto di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema MTS fra Famas e Regione Emilia-Romagna (triennio 2023-2025), sono stati fissati i prezzi che potranno essere utilizzati nel corso della durata del contratto da parte di Anas, Province e Comuni, con oneri a proprio carico, per il ripristino delle spire sulle strade di propria competenza;
 - la mancata attuazione degli interventi di manutenzione sopra specificati espone l'Ente a danni patrimoniali certi e gravi, in quanto è necessario mantenere costantemente efficiente il sistema di monitoraggio MTS per permettere un'analisi puntuale dei dati forniti, sia ai fini dell'adeguamento delle politiche di mobilità e di sicurezza stradale rivolte ai cittadini, che per il corretto funzionamento del sistema regionale nel suo complesso; anche in funzione di prevenire ed abbassare il tasso di incidentalità sulle strade provinciali, con la conseguente riduzione delle situazioni di pericolo per gli utenti e del relativo contenzioso a carico dell'Ente;
 - ritenuto quindi necessario procedere alla manutenzione delle postazioni danneggiate come sopra specificato, al fine di garantire un corretto funzionamento del Sistema nel suo complesso, prendendo atto che il numero di interventi gratuiti compresi nel Programma di manutenzione e assistenza, per l'anno in corso, è già stato raggiunto e pertanto il costo del ripristino è a totale carico della Provincia e si concretizza nel quadro economico di seguito riportato:

Q U A D R O E C O N O M I C O	
	I M P O R T I D A P R O G E T T O
LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 2.930,00 per costo della manodopera	€ 11.050,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 12.050,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 192,80
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 48,20
Impreviste arrotondamenti	€ 858,00
I V A L a v o r i (2 2 %)	€ 2.651,00
TOTALE - Somme a disposizione	€ 3.950,00
I M P O R T O C O M P L E S S I V O	€ 16.000,00

- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS, s.r.l., con sede in Via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia – P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG 83675554D3);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023;

- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 12.050,00, di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza ed € 2.930,00 per costi della manodopera non soggetti a ribasso per una spesa complessiva a carico della Provincia di € 16.000,00;
- il Responsabile Unico di Progetto ha provveduto a trasmettere, tramite piattaforma d'acquisti SATER, la richiesta di formalizzazione del preventivo” al seguente operatore economico iscritto all'Albo fornitori della Provincia:
 - Famas System s.p.a. con sede in via Degli Artigiani Sud, 19 a Egna (BZ) - .p.iva 01527360216;
- nella suddetta richiesta, si è specificato che l'offerta economica doveva contenere il ribasso unico percentuale, la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavori e la stima dei costi della manodopera;
- alla scadenza sopra indicata l'operatore economico ha presentato la seguente offerta:
- Famas System s.p.a., ha offerto un ribasso del 1,57% sull'importo a base di gara, per l'importo netto di € 10.876,52 (comprensivi di costi della manodopera per € 2.930,00) a cui vanno aggiunti € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 11.876,52;

Ritenuto di:

- prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di formalizzazione del preventivo condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa Famas System s.p.a. con sede in via Degli Artigiani Sud, 19 a Egna (BZ) - .p.iva 01527360216, per l'importo netto di € 11.876,52 comprensivi di € 1.000,00 per oneri della sicurezza e la manodopera di € 2.930,00, entrambi non soggetti a ribasso, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 14.489,35;
- imputare la spesa complessiva dell'intervento pari a € 16.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice IV livello 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi provenienti da sanzioni al Codice della Strada (accertati al capitolo 322);

Dare atto che:

- l'operatore economico di cui sopra ha indicato, nella relativa offerta, i costi della manodopera e gli oneri aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavori, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, entrambi ritenuti congrui;
- gli elaborati afferenti al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e lo schema di contratto sono allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- l'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di

notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) B42989944C;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di affidare alla ditta Famas System s.p.a., con sede in via Degli Artigiani Sud, 19 a Egna (BZ) - .p.iva 01527360216, gli interventi di ripristino delle spire induttive danneggiate relative alle seguenti cinque postazioni MTS, quale offerente il ribasso del 1,57% sull'importo a base di gara, per l'importo netto di € 10.876,52 (comprensivi di costi della manodopera per € 2.930,00) a cui vanno aggiunti € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 11.876,52:
 - 310 (SP. 358R Var., Km. 3+300, loc. Cadelbosco Sopra);
 - 427 (SP. 7, Km. 1+500, loc. Scandiano);
 - 432 (SP. 67, tra Calerno e Montecchio, in Comune di Sant'Ilario d'Enza);
 - 451 (SP. 62R, Km. 0+820, in loc. Codisotto, nel Comune di Luzzara);
 - 452 (SP. 3, Km. 2+100, in Comune di Reggio Emilia)
- di impegnare la somma di € 16.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice IV livello 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi provenienti da sanzioni al Codice della Strada accertati al capitolo 322, secondo il seguente quadro economico di aggiudicazione:

QUADRO ECONOMICO		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 2.930,00 per costo della manodopera	€ 11.050,00	€ 10.876,52
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.000,00	€ 1.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 12.050,00	€ 11.876,52
SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese per assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	€ 200,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.3 D.Lgs. 36/2023)	€ 192,80	€ 192,80
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 c.5 D.Lgs. 36/2023)	€ 48,20	€ 48,20
Impreviste arrotondamenti	€ 858,00	€ 858,00
IVA Lavori (22%)	€ 2.651,00	€ 2.612,83
Ribasso e minore IVA		€ 211,65
TOTALE - Somme a disposizione	€ 3.950,00	€ 4.123,48
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 16.000,00	€ 16.000,00

- dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nell'esecuzione dei lavori di "ripristino delle spire induttive danneggiate da usura, in cinque postazioni MTS";
 - i lavori vengono aggiudicati a seguito di trattativa diretta su SATER, che corrisponde normativamente all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023;
 - il contratto per la suddetto lavoro sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del lavoro, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel documento Patti e Condizioni, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto ing. Valerio Bussei, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al

meglio il lavoro in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo Gara (CIG) è B42989944C.
- di dare, infine, atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Schema di contratto
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 11/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma