



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 187 DEL 09/10/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA ESITATO DALLA PROCEDURA DI PAUR FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL 2° LOTTO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE REGGIO EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la variante alla SP 467R è finalizzata ad allontanare il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà per decongestionare i due centri abitati con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi oltre a razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia, Scandiano e il Distretto Ceramico, in quanto la SP 467R è attualmente la principale arteria stradale che connette tali poli urbani e produttivi e il traffico che giornalmente la percorre è molto intenso e in gran parte composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti;
- la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 15/09/2022 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto un "Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia e definizione dell'accordo attuativo del primo lotto funzionale" a fronte degli sviluppi procedurali e delle condizioni economiche e di mercato che hanno portato ad un incremento del costo dell'opera e alla necessità di suddividere l'intera opera infrastrutturale in due lotti funzionali che potessero essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;
- i contenuti dell'accordo, siglato nel 2022, hanno disciplinato l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione del primo lotto funzionale dell'opera; in esso si definivano le modalità e le fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, ovvero rispettivamente tramite contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un importo di € 6.270.000,00 per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia, ente attuatore dell'opera, e tramite contributo pari a € 5.000.000,00, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT a favore della Provincia di Reggio Emilia;

- l'accordo succitato ha inoltre definito la necessità di rimandare alla conclusione del Procedimento di PAUR la definizione di uno specifico accordo attuativo tra Provincia e Comune per la realizzazione del secondo lotto funzionale, il cui finanziamento potrà prevedere anche il concorso a fonti di finanziamento esterne;

Considerato che:

- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano, proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- il 1° lotto prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria di intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate;
- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022, a seguito dell'esito di procedura aperta, i lavori di realizzazione della tangenziale di Fogliano 1° lotto sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI costituendo composto da Iembo Spa, in qualità di mandataria e Consorzio Corma, in qualità di mandante;
- detti lavori sono stati consegnati parzialmente in data 18/07/2023 e consegnati definitivamente in data 04/03/2024, a conclusione delle indagini per la bonifica da ordigni bellici; si prevede di completare il 1° lotto entro la primavera del 2025;
- risulta quanto mai necessario dare continuità alle opere per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in linea con i contenuti degli accordi sottoscritti

dal 2019 ad oggi, rinnovando l'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il cofinanziamento di questo 2° lotto della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in comune di Reggio Emilia;

- è in fase di sottoscrizione un accordo attuativo per la realizzazione e il cofinanziamento del 2° lotto a testimonianza dell'impegno profuso dagli Enti territoriali interessati, per il raggiungimento degli obiettivi che tale opera infrastrutturale si prefigge in termini di miglioramento della qualità della vita;
- Provincia e Comune hanno individuato una possibile fonte di cofinanziamento dell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021/2027) per l'assegnazione dei quali sarebbero state definite le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso è rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili;
- in virtù di queste premesse in data 19/03/2024 con PEC Prot. n. 7912 la Provincia di Reggio Emilia ha ritenuto necessario segnalare alla Regione Emilia Romagna come il secondo lotto della Tangenziale di Fogliano possa rientrare nel novero delle opere cofinanziabili, in quanto essenziale per massimizzare la funzionalità complessiva dell'opera, già ad un livello avanzato di definizione progettuale in quanto approvata in sede di PAUR a livello definitivo e, parzialmente finanziata dalle Amministrazioni Comunale e Provinciale, secondo gli importi definiti nell'accordo attuativo in fase di sottoscrizione; con deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", che contempla tra i criteri di selezione il grado e l'entità del cofinanziamento derivante da altre fonti rispetto ai fondi ministeriali;
- si ritiene utile, ai fini della partecipazione alla Manifestazione di interesse succitata, provvedere all'approvazione del progetto definitivo del 2° lotto, coerente nei contenuti con il progetto definitivo dell'intera opera sottoposto a PAUR e già approvato dalla Regione con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022;
- Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena, in Via G. Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, affidataria del servizio tecnico di progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà" in Comune di Reggio Emilia, di cui alla determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, ha provveduto ad estrapolare dal progetto definitivo redatto ed approvato con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022, quanto afferente al 2° lotto funzionale, al fine di una migliore

comprensione della parte di intervento ancora da realizzare e dell'importo necessario per la realizzazione del succitato lotto funzionale;

Atteso che:

- il progetto definitivo afferente al 2° lotto, redatto da Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., è composto dagli elaborati di cui al documento "Elenco Elaborati", allegato al presente atto;
- trattandosi di progetto già sviluppato a livello definitivo e sottoposto agli adempimenti di PAUR per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, pareri, nulla osta necessari per la realizzazione dell'opera, il progetto risulta completo degli elaborati previsti dalla normativa allora vigente e che si continua ad applicare al caso specifico, in forza di quanto disposto dal comma 9, dell'art. 225 del D.Lgs. 36/2023, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il costo complessivo stimato nel presente progetto definitivo per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 6.620.000,00, di cui € 3.557.910,22, per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 169.424,30) e € 3.062.089,78 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA				
QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 (daTang.Sud a via A.Frank)				
A)	Lavori a base di Appalto			
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 3.388.485,92	
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 169.424,30	
a3	Totale lavori	a1+a2	€ 3.557.910,22	€ 3.557.910,22
a4	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 169.424,30	
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 3.388.485,92	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		€ 45.000,00	
b2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali opere di compensazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione		€ 1.500.000,00	
b3	demolizione fabbricati		€ 120.000,00	
b4	Spese tecniche		€ 245.000,00	
b5	Validazione del progetto		€ 20.000,00	
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità		€ 5.000,00	
b7.1	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 20% di € 6.072.286,76		€ 14.231,64	
b7.2	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 80% di € 6.072.286,76		€ 56.926,56	
b8	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera		€ 20.000,00	
b9	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico		€ 13.000,00	
b10	Contributo ANAC		€ 660,00	
b11	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€ 65.000,00	
b12	Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti		€ 174.531,33	
b13	IVA su lavori (22%)		€ 782.740,25	
b14	Totale Somme a Disposizione			€ 3.062.089,78
	Totale Importo Investimento			€ 6.620.000,00

- l'intervento dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

- il RUP per l'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo in linea tecnica di cui sopra, dell'importo complessivo di € 6.620.000,00, per la sottoposizione all'“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024;
- dare atto che:
 - in caso di ottenimento della quota parte di cofinanziamento ministeriale in ambito FSC 2021/2027, l'opera verrà cofinanziata per la quota restante dal Comune di Reggio Emilia e dalla Provincia, come da Accordo di Programma attuativo in fase di sottoscrizione;
 - l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 all'annualità 2025, codice CUI L00209290352202400084;
 - l'intervento è previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, quanto a € 1.500.000,00 sull'annualità 2024 e quanto a € 5.120.000,00 sull'annualità 2025;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto definitivo, in linea tecnica, del 2° lotto della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia, per la sottoposizione all'“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto”, approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, dell'importo complessivo di € 6.620.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 (da Tang.Sud a via A.Frank)

A)	Lavori a base di Appalto			
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€	3.388.485,92
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	169.424,30
a3	Totale lavori	a1+a2	€	3.557.910,22
a4	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€	169.424,30
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€	3.388.485,92
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		€	45.000,00
b2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali opere di compensazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione		€	1.500.000,00
b3	demolizione fabbricati		€	120.000,00
b4	Spese tecniche		€	245.000,00
b5	Validazione del progetto		€	20.000,00
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità		€	5.000,00
b7.1	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 20% di € 6.072.286,76		€	14.231,64
b7.2	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 80% di € 6.072.286,76		€	56.926,56
b8	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera		€	20.000,00
b9	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico		€	13.000,00
b10	Contributo ANAC		€	660,00
b11	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	65.000,00
b12	Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti		€	174.531,33
b13	IVA su lavori (22%)		€	782.740,25
b14	Totale Somme a Disposizione			€ 3.062.089,78
	Totale Importo Investimento			€ 6.620.000,00

– di dare atto che:

- in caso di ottenimento della quota parte di cofinanziamento ministeriale in ambito FSC 2021/2027 l'opera verrà cofinanziata, per la quota restante, dal Comune di Reggio Emilia e dalla Provincia, come da Accordo di Programma attuativo in fase di sottoscrizione;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 all'annualità 2025, codice CUI L00209290352202400084;
- l'intervento è previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, quanto a € 1.500.000,00 sull'annualità 2024 e quanto a € 5.120.000,00 sull'annualità 2025;
- ai sensi della L.136/2010 il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B24000230009;
- il RUP è l'Arch. Francesca Guatteri P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024, nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- trattandosi di progetto già sviluppato a livello definitivo e sottoposto agli adempimenti di PAUR per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, pareri, nulla osta

necessari per la realizzazione dell'opera, il progetto risulta completo degli elaborati previsti dalla normativa allora vigente e che si continua ad applicare al caso specifico, in forza di quanto disposto dal comma 9, dell'art. 225 del D.Lgs. 36/2023, il cui Elenco Elaborati è allegato al presente atto.

Allegati:

- Elenco Elaborati;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 09/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corsini
Arch. Valentina Iaia
Ing. Giulio Melosi

ELABORATO

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Elenco elaborati

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
PD	XX	EL01	2	2

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
01	PDXXEL01_22_5010	5010	-	A4

REV.	DESCRIZIONE	Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2	PROGETTO DEFINITIVO - LOTTO 2	SET 2024	A.Cecchelli	A.Cecchelli	M.Mancone
1	EMISSIONE IN RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI IN FASE DI PAUR	SET 2021	A.Cecchelli	A.Cecchelli	M.Mancone
0	EMISSIONE	DIC 2020	A.Cecchelli	A.Cecchelli	M.Mancone

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Soc. Coop.

Rev:		2		PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - LOTTO 2																				
data:		SET.'24		ELENCO E CODIFICA ELABORATI																				
TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'																								
Codice elaborato										Nome File														
N.°	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.			FASE	REV	PROT.			Titolo									scala	form.	Prima Emissione PD-SIA	REVISIONE Integrazioni PAUR	REVISIONE Lotto 02
00 - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO																								
001	P	D	X	X	E	L	0	1	2	2	5	0	1	0	PDXXEL01_22_5010	Elenco Elaborati	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
002	P	D	X	X	R	G	0	1	2	2	5	0	1	0	PDXXRG01_22_5010	Relazione generale tecnico-descrittiva	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
003	P	D	X	X	R	T	0	1	2	1	5	0	1	0	PDXXRT01_21_5010	Valutazione trasportistica delle alternative di tracciato	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21				
004	P	D	X	X	R	T	0	2	2	0	5	0	1	0	PDXXRT02_20_5010	Riepilogo degli strumenti urbanistici	Relazione	A4	DIC.'20					
005	P	D	X	X	R	T	0	3	2	0	5	0	1	0	PDXXRT03_20_5010	Relazione di Variante Urbanistica	Relazione	A4	DIC.'20					
006	P	D	X	X	R	T	0	4	2	1	5	0	1	0	PDXXRT04_21_5010	Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato P6 del PSC "Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC"	1:20.000	A0	DIC.'20	SET.'21				
007	P	D	X	X	R	T	0	5	2	1	5	0	1	0	PDXXRT05_21_5010	Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato PO5 del POC "Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico"	1:20.000	A0	DIC.'20	SET.'21				
008	P	D	X	X	R	T	0	6	2	1	5	0	1	0	PDXXRT06_21_5010	Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato PO5.1 del POC "Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo"	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21				
009	P	D	X	X	A	0	0	1	2	1	5	0	1	0	PDXXA001_21_5010	Corografia generale	1:5.000	A0	DIC.'20		SET '24			
010	P	D	X	X	A	0	0	2	2	2	5	0	1	0	PDXXA002_22_5010	Planimetria di progetto su fotomosaico	1:2.000	A0	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
01 - RILIEVI E INDAGINI																								
01.1 - Rilievi topografici -Cartografia di base																								
011	P	D	R	I	R	T	0	1	2	0	5	0	1	0	PDRIRT01_20_5010	Relazione rilievo topografico	Relazione	A0	DIC.'20					
012	P	D	R	I	B	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDRIB001_20_5010	Planimetria rilievi topografici	1:2000	A0	DIC.'20					
01.2 - Indagini Bonifica Ordigni Bellici																								
013	P	D	B	B	A	0	0	1	2	2	5	0	1	0	PDBBA001_22_5010	Planimetria indagini Bonifica Bellica Sistemica Terrestre	1:2.000	A0	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
02 - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA																								
02.1 - Indagini geognostiche e ambientali																								
014	P	D	I	G	R	T	0	1	2	0	5	0	1	0	PDIGRT01_20_5010	Report delle indagini geognostiche	Relazione	A4	DIC.'20					
015	P	D	I	G	R	T	0	2	2	0	5	0	1	0	PDIGRT02_20_5010	Report delle indagini ambientali	Relazione	A4	DIC.'20					
016	P	D	I	G	A	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDIGA001_20_5010	Planimetria ubicazione indagini geognostiche e ambientali	1:2.000	A0	DIC.'20					
02.2 - Geologia geomorfologia e idrogeologia																								
017	P	D	G	E	R	T	0	1	2	0	5	0	1	0	PDGERT01_20_5010	Relazione geologica geomorfologica, idrogeologica e sismica	Relazione	A4	DIC.'20					
018	P	D	G	E	L	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDGEL001_20_5010	Sezione litostratigrafica e idrogeologica	1:5.000/500	A4	DIC.'20					
02.3 - Geotecnica e sismica																								
019	P	D	G	T	R	T	0	1	2	0	5	0	1	0	PDGTRT01_20_5010	Relazione geotecnica e sismica	Relazione	A4	DIC.'20					
020	P	D	G	T	L	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDGTL001_20_5010	Profilo geotecnico	1:2.000/200	A0	DIC.'20					
03 - IDROLOGIA E IDRAULICA																								
03.1 - Studio idrologico e idraulico																								
021	P	D	I	D	R	T	0	1	2	2	5	0	1	0	PDIDRT01_22_5010	Relazione idrologica idraulica - Gestione delle interferenze con il reticolo idrografico	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
022	P	D	I	D	R	T	0	2	2	2	5	0	1	0	PDIDRT02_22_5010	Relazione idrologica idraulica - Drenaggio e gestione delle acque di piattaforma	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
023	P	D	I	D	R	T	0	3	2	2	5	0	1	0	PDIDRT03_22_5010	Relazione di compatibilità idraulica ai sensi della DGR 1300/2016	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
03.2 - Idraulica di piattaforma e delle aree esterne																								
025	P	D	I	D	B	0	0	1	2	2	5	0	1	0	PDIDB001_22_5010	Planimetria idraulica -Tav. 1/4	1:1.000	A1++	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
029	P	D	I	D	N	0	0	1	2	2	5	0	1	0	PDIDN001_22_5010	Particolari opere idrauliche	varie	A1+	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
04 - PROGETTO STRADALE																								
030	P	D	S	T	R	T	0	1	2	1	5	0	1	0	PDSTRT01_21_5010	Relazione tecnica stradale	Relazione	A4	DIC.'20		SET '24			
031	P	D	S	T	B	0	0	1	2	2	5	0	1	0	PDSTB001_22_5010	Planimetria di progetto - Tav. 1/4	1:1.000	A1	DIC.'20	SET.'21	SET '24			
036	P	D	S	T	L	0	0	1	2	1	5	0	1	0	PDSTL001_21_5010	Profilo longitudinale - Asse principale	1:2.000/200	A1	DIC.'20		SET '24			
037	P	D	S	T	L	0	0	2	2	1	5	0	1	0	PDSTL002_21_5010	Profilo longitudinale - Rami di svincolo e intersezioni	1:2.000/200	A1	DIC.'20		SET '24			
039	P	D	S	T	W	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDSTW001_20_5010	Sezioni tipo	1:50	A0	DIC.'20	SET.'21				
040	P	D	S	T	M	0	0	1	2	0	5	0	1	0	PDSTM001_20_5010	Quaderno delle sezioni trasversali - Svincolo con Tang. Sud-SP114	1:200	A4	DIC.'20					
041	P	D	S	T	M	0	0	2	2	1	5	0	1	0	PDSTM002_21_5010	Quaderno delle sezioni trasversali - Asse principale	1:200	A4	DIC.'20		SET '24			
05 - OPERE D'ARTE																								

N.°	Codice elaborato											Nome File	Titolo	scala	form.	Prima Emissione P-D-SIA	REVISIONE Integrazioni PAUR	REVISIONE Lotto 02			
	OPERA			ARGOMENTO			DOC. E PROG.			FASE REV									PROT.		
092	P	D	I	A	R	T	0	1	2	1	5	0	1	0	PDIART01_21_5010	SIA	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	
093	P	D	I	A	R	T	0	2	2	0	5	0	1	0	PDIART02_20_5010	Allegati SIA	Relazione	A4	DIC.'20		
094	P	D	I	A	R	T	0	3	2	0	5	0	1	0	PDIART03_20_5010	Valutazione delle alternative progettuali	Relazione	A4	SET.'21		
095	P	D	I	A	R	T	0	4	2	0	5	0	1	0	PDIART04_20_5010	Piano di monitoraggio ambientale	Relazione	A4	SET.'21		
																15.2 - Studio acustico					
096	P	D	A	C	R	T	0	1	2	1	5	0	1	0	PDACRT01_21_5010	Documentazione Impatto Acustico	Relazione	A4	DIC.'20	SET.'21	
097	P	D	A	C	R	T	0	2	2	0	5	0	1	0	PDACRT02_20_5010	Allegati Documentazione Impatto Acustico	Relazione	A4	DIC.'20		
098	P	D	A	C	R	T	0	3	2	0	5	0	1	0	PDACRT03_20_5010	Proposta di Modifica ZAC (Zonizzazione Acustica Comunale)	Relazione	A4	DIC.'20		
																16 - FASCIA DI RISPETTO FER					
099	P	D	F	F	A	0	0	2	2	1	5	0	1	0	PDFFA002_21_5010	Planimetria generale fascia di rispetto FER	1:2.000	A0	SET.'21		SET '24
100	P	D	F	F	M	0	0	1	2	1	5	0	1	0	PDFFM001_21_5010	Sezioni caratteristiche fascia di rispetto FER	1:1000	A0	SET.'21		SET '24

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3226

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA ESITATO
DALLA PROCEDURA DI PAUR FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL 2° LOTTO
DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE REGGIO EMILIA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 08/10/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/3226

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA ESITATO
DALLA PROCEDURA DI PAUR FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL 2° LOTTO
DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE REGGIO EMILIA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 08/10/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 187 DEL 09/10/2024

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA ESITATO
DALLA PROCEDURA DI PAUR FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL
2° LOTTO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTA' IN
COMUNE REGGIO EMILIA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 10/10/2024

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.