

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 839 DEL 08/10/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRORDINARIA SULLA SP 43 E SULLA SP 63R NEI
COMUN DI REGGIOLO, CADELBOSCO SOPRA, REGGIO EMILIA E GUALTIERI:
INDIZIONE GARA

Redattore: TAGLIAVINI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

con Deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 522 del 25 marzo 2024 (recante "ATTRIBUZIONE RISORSE FINANZIARIE A FAVORE DELLE PROVINCE/CITTÀ METROPOLITANA, PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'ANNUALITÀ 2024 AI SENSI DEL COMMA 2 LETT. B) E COMMA 3 DELL'ART. 167 DELLA L.R. N. 3/1999 E S.M.I."), le risorse disponibili a bilancio per la manutenzione straordinaria, solo per l'annualità 2024, sono state distribuite nella misura del 30% della somma complessivamente disponibile, secondo il criterio dell'estesa chilometrica e, in applicazione di tale criterio, alla Provincia di Reggio Emilia sono state assegnate risorse pari a euro 140.736,17;

con provvedimento della Giunta della Regione Emilia Romagna n° 1518 del 08.07.2024 sono state assegnate ulteriori risorse finanziarie a favore delle Province/Città Metropolitane, per interventi di manutenzione straordinaria dell'annualità 2024 ai sensi degli articoli di legge sopra richiamati, e, alla Provincia di Reggio Emilia, a seguito di tali integrazioni, risultano assegnate complessivamente risorse pari ad € 328.384,41;

Considerato che:

tale somma va accertata al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2024, codice V livello 4020102001;

con tali risorse, in relazione alle priorità in termini di urgenza dei tempi di intervento si prevede di realizzare lavori di manutenzione straordinaria, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento e, nello specifico, gli interventi consistono nel risanamento di vari tratti stradali mediante la scarifica del piano viabile e successivo posa di conglomerato bituminoso, tenuto conto che nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

SP 43 Reggiolo-Villanova-confine Mantova

1° - 2° - 3° tratto – Reggiolo - tratti ricompresi dal Km. 1+600 al Km. 3+000;

SP 63 R "del Valico del Cerreto"

- 1° tratto - Cadelbosco Sopra - Km. 12+400
 2° tratto - Gualtieri - Km. 16+300
 3° e 4° - tratto Gualtieri - Km. 16+700
 5° tratto - Gualtieri - Km. 18+000
 6° tratto - Gualtieri - Km. 18+500
 7° tratto - Gualtieri - Cavo Fiuma
 8° tratto – Reggio Emilia – Km. 3+050 Via dei Gonzaga

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio medesimo:

- Relazione Tecnica;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro economico;
- Quadro Incidenza Manodopera;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo con caratteristiche dell'opera
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- Schema di Contratto;
- Planimetria Strade Provinciali Oggetto di Intervento;
- Sezioni Tipo;

il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	260.640,42
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.711,20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	252.929,22
	TOTALE NETTO CON ONERI	260.640,42
d)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 5.212,81	4.170,25
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 5.212,81	1.042,56
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	57.341,00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	3.539,77
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	67.743,58
	TOTALE COMPLESSIVO	328.384,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	260.640,42

la percentuale di incidenza della mano d'opera è pari a 8,44% per un importo valutato in euro 21.987,90;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Daniela De Angelis, che ha provveduto alla verifica/validazione, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso, del progetto riguardante l'intervento che risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e dall'allegato I.7 del Codice sopra indicati;

Ritenuto:

di approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 328.384,00;

di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;

di selezionare gli operatori da invitare, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, all'interno dell'Albo degli operatori economici della Provincia;

di adottare il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che il metodo individuato per la determinazione della soglia di anomalia sarà il metodo A dell'Allegato II.2 del Codice e saranno considerate anomale le offerte pari o superiori alla soglia di anomalia;

Dato atto che:

il capitolato speciale d'appalto amministrativo e' allegato in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

la spesa complessiva di € 328.384,00, trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP): C55F24000510002, nonché il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400117, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 43 E SULLA SP 63 R NEI COMUNI DI REGGIOLO, CADELBOSCO SOPRA, REGGIO EMILIA E GUALTIERI, concludente nell'importo complessivo di € 328.384,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	260.640,42
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.711,20

c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	252.929,22
	TOTALE NETTO CON ONERI	260.640,42
d)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 5.212,81	4.170,25
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 5.212,81	1.042,56
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	57.341,00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	3.539,77
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	67.743,58
	TOTALE COMPLESSIVO	328.384,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	260.640,42

di dare corso all'appalto in argomento con procedura negoziata, aggiudicandolo con il criterio del prezzo più basso, come in narrativa specificato;

di accertare la somma relativa al contributo della Regione Emilia Romagna di € 328.384,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2024, codice V livello 4020102001;

di impegnare la spesa complessiva di € 328.384,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;

di dare atto che:

il Codice Unico di Progetto (CUP): C55F24000510002, nonché il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400117, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice elencati in premessa, depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento dei Contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 08/10/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma