

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 818 DEL 03/10/2024**

**OGGETTO**

MODIFICA DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTSUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI.

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n. 589 del 26/06/2023, si è provveduto ad affidare il Servizio tecnico di "Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione, con le modalità previste degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 della Legge 108/2021, all'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, che ha offerto il ribasso del 39,55% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 23.800,00, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 30.197,44;
- con decreto del Presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, che conclude con un importo netto dei lavori di € **2.230.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e sino alla concorrenza complessiva netta di € **7.610.000,00 che lorda ammonta a € 9.794.500,00**;
- con determina dirigenziale n. 796 del 30.09.2024, è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, che conclude con un importo netto dei lavori di € **2.230.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e sino alla concorrenza complessiva netta di € **7.610.000,00 che lorda ammonta a € 9.794.500,00**;

- si presenta dunque la necessità di disporre di un servizio tecnico di “Coordinamento della Sicurezza in Fase di esecuzione” (inclusi eventuali aggiornamenti del PSC che si rendessero necessari) per gli ulteriori interventi previsti nella citata perizia di variante, dando così continuità alle attività dell'appalto originario;
- per l'esecuzione di detti interventi supplementari, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 2.230.000,00), si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e ss.mm.ii.;
- la possibilità di estensione dell'incarico in parola, con riferimento a quanto disposto dall'art. 106, comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016;
- la necessità di procedere con urgenza alla realizzazione degli interventi previsti nella citata perizia di variante, rende scarsamente praticabile il ricorso ad una nuova procedura di selezione, tenuto anche conto della opportunità di disporre di un unico coordinatore della sicurezza all'interno dei lavori dell'accordo quadro;
- in relazione all'importo netto già affidato di € 23.800,00 (riferito ad un importo lavori pari a € 5.380.000,00) può ritenersi congrua un'estensione diretta per un importo determinato in ragione proporzionale al maggior importo dei lavori (€ 2.230.000,00), ovvero pari ad un netto di € 8.796,12;
- dalla sommatoria dell'incarico iniziale e quello dell'estensione sopra indicato non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Si ritiene di:

- modificare il servizio tecnico di “Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione”, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, affidato con determinazione dirigenziale n. 589 del 26/06/2024, per un importo netto del compenso pari a € 8.796,12 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale, ovvero con un ribasso del 39,55% sull'importo a base di gara);
- dare atto che:
  - all'importo netto di € 8.796,12, va aggiunto il 4% per oneri previdenziali corrispondente a € 351,84 e l'IVA al 22% corrispondente ad € 2.012,55 per un importo complessivo lordo di € 11.160,52;
  - gli interventi in oggetto avranno durata come previsto nel contratto e stabilita fino all'esaurimento dell'importo contrattuale, e comunque per la durata massima di quattro anni, art. 54, comma 1 del Codice allora vigente;

- la spesa integrativa lorda di € 11.160,52 trova copertura nell'ambito delle somme complessive di progetto previste per l'affidamento n. 22, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo, prenotazione di impegno n. 2426/2024;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto:
  - ad individuare l'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
  - ad attestare che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 39,55%, offerto per quella principale;
- l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
- l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
- in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;
- i rapporti contrattuali con l'Ing. Lemmi Alex, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 589 del 26/06/2023, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9850787697 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002530006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di modificare il servizio tecnico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione", ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, all'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio

Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, affidato con determinazione dirigenziale n. 589 del 26/06/2024, riconoscendo al professionista un compenso integrativo pari all'importo netto di € 8.796,12 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale, ovvero con un ribasso del 39,55% sull'importo a base di gara e ulteriore sconto di € 75,00 calcolato sulla base dell'ulteriore sconto in sede di offerta rapportato all'importo di estensione);

- di dare atto che:
  - all'importo netto di € 8.796,12, va aggiunto il 4% per oneri previdenziali corrispondente a € 351,84 e l'IVA al 22% corrispondente ad € 2.012,55 per un importo complessivo lordo di € 11.160,52;
  - gli interventi in oggetto avranno durata come previsto nel contratto e stabilita fino all'esaurimento dell'importo contrattuale, e comunque per la durata massima di quattro anni, art. 54, comma 1 del Codice allora vigente;
  - la spesa integrativa lorda di € 11.160,52 trova copertura nell'ambito delle somme complessive di progetto previste per l'affidamento n. 22, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo, prenotazione di impegno n. 2426/2024;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto:
    - ad individuare l'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
    - ad attestare che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 39,55%, offerto per quella principale;
  - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
  - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
  - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
  - in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;
  - i rapporti contrattuali con l'Ing. Lemmi Alex, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 589, del 26/06/2023 da stipularsi mediante scambio di

- corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) Gara (CIG) n. 9850787697 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002530006.

Allegati:

- schema di contratto integrativo

Reggio Emilia, li 03/10/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....