



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 177 DEL 07/10/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la strada provinciale n°62 “Cavriago–Cella” (via Prati Vecchi) parte ad est del centro urbano di Cavriago, proseguendo in direzione nord arriva sulla Via Emilia (SS 9) in prossimità della località Cella (frazione del Comune di Reggio Emilia) attraversando l'importante zona industriale di Corte Tegge, ancora in territorio comunale di Cavriago;
- tale tratto stradale, complessivamente caratterizzato da un elevato flusso di veicoli sia leggeri che pesanti, presenta significativi elementi di criticità determinati dalla eccessiva velocità dei veicoli che vi transitano e dalla presenza di intersezioni stradali la cui conformazione planimetrica lascia ampi margini per interventi di miglioramento della sicurezza degli utenti anche al fine di agevolare le varie manovre ammesse;
- ad incrementare le sopra menzionate problematiche, da circa 2 anni, le Ferrovie dell'Emilia Romagna ha soppresso il passaggio a livello ferroviario presente sulla linea Reggio – Ciano in corrispondenza di Via Antica, costringendo tutti i residenti e le attività produttive agricole presenti a Nord della linea ferroviaria a percorrere via Cantonazzo in direzione Ovest per immettersi sulla SP.62 utilizzando l'attuale intersezione a raso;
- si valuta inoltre necessario migliorare l'accesso alla zona industriale di Corte Tegge, da Via Bruno Buozzi, al fine di ridurre i punti di conflitto fra le correnti veicolari individuando una soluzione che coniughi questa esigenza con la necessità, per quanto possibile, di non rallentare i flussi veicolari in modo eccessivo su un itinerario che rappresenta un asse fondamentale della mobilità provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e la riduzione di criticità nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito di tutte le componenti veicolari comprese le utenze deboli;
- il Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine alcune opere di seguito riepilogate ed elencate in ordine di priorità:
  - A) Intervento di moderazione del traffico tra la SP62 e via Cantonazzo;
  - B) Trasformazione dell'incrocio in rotatoria tra la SP62 e via B. Buozzi;
- a tal fine il Comune e la Provincia, in relazione alle opere di cui alle lettere precedenti, ritengono propedeutico al fine dell'inserimento nel Piano Triennale dell OO.PP. eseguire le seguenti attività:
  - A) Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la messa in sicurezza dell'incrocio esistente tra SP.62 e Via Cantonazzo con inserimento della terza corsia di svolta in sinistra su Via Prati Vecchi;

B) Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la trasformazione dell'incrocio attuale in rotatoria tra la SP62 e Via Bruno Buozzi;

- gli studi di fattibilità tecnica ed economica di cui alle lett. A) e B) saranno realizzati dalla Provincia;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione degli interventi di cui alle lett. A) e B) sulla base degli studi di fattibilità tecnica ed economica;
- la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi verranno effettuate in coerenza con gli studi di fattibilità sopra citati;

Visto che l'art. 15 del L. 241 del 7/08/1990 e s.m.i., consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento delle opere;

## **DECRETA**

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Cavriago finalizzato alla "PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
  - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
  - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di

Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

**ALLEGATI:**

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 07/10/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62.**

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona del Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI CAVRIAGO (in seguito per brevità Comune) con sede a Cavriago (RE) in Piazza Don Dossetti n.1, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- la strada provinciale n°62 "Cavriago–Cella" (via Prati Vecchi) parte ad est del centro urbano di Cavriago, proseguendo in direzione nord arriva sulla Via Emilia (SS 9) in prossimità della località Cella (frazione del Comune di Reggio Emilia) attraversando l'importante zona industriale di Corte Tegge, ancora in territorio comunale di Cavriago.
- tale tratto stradale, complessivamente caratterizzato da un elevato flusso di veicoli sia leggeri che pesanti, presenta significativi elementi di criticità determinati dalla eccessiva velocità dei veicoli che vi transitano e dalla presenza di intersezioni stradali la cui conformazione planimetrica lascia ampi margini per interventi di miglioramento della sicurezza degli utenti anche al fine di agevolare le varie manovre ammesse;
- ad incrementare le sopra menzionate problematiche, da circa 2 anni, le Ferrovie dell'Emilia Romagna ha soppresso il passaggio a livello ferroviario presente sulla linea Reggio – Ciano in corrispondenza di Via Antica, costringendo tutti i residenti e le attività produttive agricole presenti a Nord della linea ferroviaria a percorrere via Cantonazzo in direzione Ovest per immettersi sulla SP.62 utilizzando l'attuale intersezione a raso;
- si valuta inoltre necessario migliorare l'accesso alla zona industriale di Corte Tegge, da Via Bruno Buozzi, al fine di ridurre i punti di conflitto fra le correnti veicolari individuando una soluzione che coniughi questa esigenza con la necessità, per quanto possibile, di non rallentare i flussi veicolari in modo eccessivo su un itinerario che rappresenta un asse fondamentale della mobilità provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la

moderazione della velocità e la riduzione di criticità nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito di tutte le componenti veicolari comprese le utenze deboli;

- il Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine alcune opere di seguito riepilogate ed elencate in ordine di priorità:
  - A. Intervento di moderazione del traffico tra la SP62 e via Cantonazzo;
  - B. Trasformazione dell'incrocio in rotatoria tra la SP62 e via B. Buozzi;
- a tal fine il Comune e la Provincia, in relazione alle opere di cui alle lettere precedenti, ritengono propedeutico al fine dell'inserimento nel Piano Triennale dell'OO.PP. eseguire le seguenti attività:
  - A. Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la messa in sicurezza dell'incrocio esistente tra SP.62 e Via Cantonazzo con inserimento della terza corsia di svolta in sinistra su Via Prati Vecchi;
  - B. Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la trasformazione dell'incrocio attuale in rotatoria tra la SP62 e Via Bruno Buozzi;
- gli studi di fattibilità tecnica ed economica di cui alle lett. A) e B) saranno realizzati dalla Provincia;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione degli interventi di cui alle lett. A) e B) sulla base degli studi di fattibilità tecnica ed economica;
- la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi verranno effettuate in coerenza con gli studi di fattibilità sopra citati;

Considerato che:

- il Comune ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n° ..... del ..../..../2024;
- la Provincia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n° ..... del ..../..../2024;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1**  
**Oggetto dell'accordo programma**

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia e il Comune finalizzato alla progettazione di studi di fattibilità tecnica ed economica per i sopracitati n. 2 interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP.62 "Cavriago-Cella" denominata Via dei Prati Vecchi.

**Art. 2**  
**Oneri a carico del Comune**

Il Comune di Cavriago si rende disponibile a dare la più ampia collaborazione, adottando ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché l'intervento possa regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile. Lo stesso Comune si impegna ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e a verificare la possibilità di cofinanziare l'importo complessivo del quadro economico in una percentuale fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito della progettazione, a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria e a trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia. In particolare il Comune di Cavriago si impegna altresì ad effettuare gli eventuali adeguamenti dello Strumento Urbanistico e a collaborare nelle procedure di acquisizione delle aree.

**Art. 3**  
**Oneri a carico della Provincia**

La Provincia si rende disponibile, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, alla redazione delle fasi progettuali per definire le caratteristiche degli interventi con i relativi costi e ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per cofinanziare le opere previste in una percentuale pari ad almeno il 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito dello sviluppo degli studi di fattibilità tecnico economica e a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria.

La Provincia si impegna altresì nel momento in cui le singole opere risulteranno finanziate e a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo a svolgere le funzioni di stazione appaltante comprese le attività di direzione lavori e collaudo.

**Art.4**  
**Tempi**

Redazione, secondo l'ordine di priorità di cui alle premesse degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economico entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente atto. La redazione del Progetto Esecutivo di ciascuna opera, sempre secondo il suddetto ordine, entro 4 mesi dalla approvazione degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economico e comunque subordinatamente al finanziamento delle singole opere. I tempi di realizzazione dell'opera verranno definiti a seguito della progettazione esecutiva. Dette tempistiche si ritengono orientative.



**Art. 5**  
**Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

**Art. 6**  
**Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

**Art. 7**  
**Oneri manutentivi**

Al Comune e alla Provincia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

**Art. 8**  
**Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici in fase di progettazione degli studi di fattibilità tecnica ed economica conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno compresi all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

**Art. 9**  
**Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

**Art. 10**  
**Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.7.

**Art. 11**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 12**  
**Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia  
Il Presidente

Comune di Cavriago  
Il Sindaco

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del ..... Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....*”

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/3144

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITÀ PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 02/10/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/3144

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITÀ PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 03/10/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 177 DEL 07/10/2024

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO  
FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER  
INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E  
MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 07/10/2024

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.