



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 177 DEL 07/10/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI CAVRIAGO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la strada provinciale n°62 “Cavriago–Cella” (via Prati Vecchi) parte ad est del centro urbano di Cavriago, proseguendo in direzione nord arriva sulla Via Emilia (SS 9) in prossimità della località Cella (frazione del Comune di Reggio Emilia) attraversando l'importante zona industriale di Corte Tegge, ancora in territorio comunale di Cavriago;
- tale tratto stradale, complessivamente caratterizzato da un elevato flusso di veicoli sia leggeri che pesanti, presenta significativi elementi di criticità determinati dalla eccessiva velocità dei veicoli che vi transitano e dalla presenza di intersezioni stradali la cui conformazione planimetrica lascia ampi margini per interventi di miglioramento della sicurezza degli utenti anche al fine di agevolare le varie manovre ammesse;
- ad incrementare le sopra menzionate problematiche, da circa 2 anni, le Ferrovie dell'Emilia Romagna ha soppresso il passaggio a livello ferroviario presente sulla linea Reggio – Ciano in corrispondenza di Via Antica, costringendo tutti i residenti e le attività produttive agricole presenti a Nord della linea ferroviaria a percorrere via Cantonazzo in direzione Ovest per immettersi sulla SP.62 utilizzando l'attuale intersezione a raso;
- si valuta inoltre necessario migliorare l'accesso alla zona industriale di Corte Tegge, da Via Bruno Buozzi, al fine di ridurre i punti di conflitto fra le correnti veicolari individuando una soluzione che coniughi questa esigenza con la necessità, per quanto possibile, di non rallentare i flussi veicolari in modo eccessivo su un itinerario che rappresenta un asse fondamentale della mobilità provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e la riduzione di criticità nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito di tutte le componenti veicolari comprese le utenze deboli;
- il Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine alcune opere di seguito riepilogate ed elencate in ordine di priorità:
  - A) Intervento di moderazione del traffico tra la SP62 e via Cantonazzo;
  - B) Trasformazione dell'incrocio in rotatoria tra la SP62 e via B. Buozzi;
- a tal fine il Comune e la Provincia, in relazione alle opere di cui alle lettere precedenti, ritengono propedeutico al fine dell'inserimento nel Piano Triennale dell OO.PP. eseguire le seguenti attività:
  - A) Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la messa in sicurezza dell'incrocio esistente tra SP.62 e Via Cantonazzo con inserimento della terza corsia di svolta in sinistra su Via Prati Vecchi;

B) Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori per la trasformazione dell'incrocio attuale in rotatoria tra la SP62 e Via Bruno Buozzi;

- gli studi di fattibilità tecnica ed economica di cui alle lett. A) e B) saranno realizzati dalla Provincia;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione degli interventi di cui alle lett. A) e B) sulla base degli studi di fattibilità tecnica ed economica;
- la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi verranno effettuate in coerenza con gli studi di fattibilità sopra citati;

Visto che l'art. 15 del L. 241 del 7/08/1990 e s.m.i., consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento delle opere;

## **DECRETA**

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Cavriago finalizzato alla "PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP62", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
  - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
  - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di

Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

**ALLEGATI:**

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 07/10/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....